

LEGA NAVALE ITALIANA

Presidenza Nazionale

NOTA INTEGRATIVA E RELAZIONE SULLA GESTIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DELL'ANNO 2020

La Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana, dopo aver acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, sottopone all'approvazione, come previsto dalla normativa in vigore, il rendiconto generale relativo al 2020, redatto in forma abbreviata, e costituito dal:

- a) conto di bilancio composto dal solo rendiconto finanziario gestionale (allegato 1);
- b) lo stato patrimoniale (allegato 2);
- c) conto economico (allegato 3);
- d) la nota integrativa.

Il rendiconto generale è stato redatto in forma abbreviata usufruendo della facoltà prevista dall'art. 48 del Regolamento per l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70 (DPR 27 febbraio 2003, n. 97) essendo questo il primo esercizio nel quale vengono superati due dei tre parametri dimensionali previsti nello stesso articolo, precisamente:

- l'importo massimo di 2,5 milioni di euro dell'attivo dello stato patrimoniale;
- l'importo massimo di 1 milione di euro del totale delle entrate accertate, con esclusione delle partite di giro.

-

NOTA INTEGRATIVA PREMESSA

La Lega navale italiana (L.N.I.) risulta fondata a La Spezia nell'anno 1897 ed è stata istituita quale Ente pubblico con decreto 28 febbraio 1907, n. 47, con successiva conferma della sua natura pubblica e della funzione pubblica ad essa demandata, dalla legge 20 marzo 1975, n. 70, che, nell'introdurre "Disposizioni sul riordinamento degli Enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", ha individuato, nella tabella ad essa allegata, gli "Enti preposti a servizi di pubblico interesse", includendovi la "Lega navale italiana".

La disciplina interna della L.N.I., già dettata dallo Statuto approvato con D.P.R. 2 aprile 1955, n. 908 ed, in seguito, da quello di cui al decreto del Ministero della difesa, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, del 20 marzo 2003, è stata, più di recente, ridefinita – a seguito della disciplina in tema di riordino degli enti pubblici, varata con l'art. 26 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 – con il D.P.R. 12 novembre 2009, n. 205¹, le cui disposizioni sono state, da ultimo, abrogate e sostituite con quelle di cui agli artt. da 65 a 72 del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90².

Il D.P.R. n. 90 del 2010 ha indicato la Lega navale italiana quale ente pubblico non economico a base associativa senza finalità di lucro, sottoposto alla vigilanza del Ministero della difesa, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per i profili di rispettiva competenza (art. 65). Ha assegnato alla L.N.I. la missione di sviluppare la cultura marittima nel Paese, di promuovere le attività sportive acquatiche per tutti e con particolare attenzione ai diversamente abili e di contribuire alla salvaguardia dell'ambiente marino. Ha anche stabilito che, per il perseguimento dei propri fini

¹ "Regolamento recante il riordino della Lega navale italiana a norma dell'art. 26, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133"

² Recante "Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della legge 28 novembre 2005, n. 246"

istituzionali, la Lega navale italiana: è ente preposto a servizi di pubblico interesse, ex art. 1, legge n. 70 del 1975; si ispira ai principi dell'associazionismo sanciti dalla legge n. 383 del 2000, al fine di svolgere comunque attività di promozione e utilità sociale a norma dell'art. 2 della stessa legge; promuove iniziative di protezione ambientale, agli effetti della legge n. 349 del 1986 e s.m.i..

L'art. 68 del succitato decreto ha previsto che le strutture periferiche della Lega navale italiana sono organizzate secondo le modalità stabilite nello Statuto di cui all'art. 70.

Il successivo art. 70 sancisce che l'organizzazione e il funzionamento della Lega navale italiana sono disciplinati con Statuto deliberato dall'assemblea generale dei soci, su proposta del Consiglio direttivo nazionale, ed approvato con decreto del Ministro della difesa di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

Sulla scorta di tali più recenti norme di fonte secondaria è stato, quindi, approvato il vigente Statuto della Lega navale italiana, di cui al Decreto del Ministro della difesa di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 maggio 2012, che all'articolo 1 sancisce che la Lega navale italiana ha lo scopo di diffondere nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e l'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne. Inoltre, tra gli altri compiti istituzionali attribuiti figura quello di favorire la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne e di promuovere e sviluppare iniziative culturali, sportive, ricreative e didattiche.

Il Decreto Ministeriale n. 146 del 29 luglio 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto) riconosce alla L.N.I. il ruolo di centro di istruzione per la nautica da diporto ed il compito di collaborare con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di formazione dei candidati agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche.

La L.N.I. è strutturata in una Presidenza Nazionale (P.N.) e, alla data del 31.12.2020, in 268 strutture periferiche, tra sezioni e delegazioni, con 46.960 soci.

A CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE

Il rendiconto generale della L.N.I. – P.N. rispecchia le reali condizioni delle operazioni di gestione in quanto i documenti di rendicontazione forniscono una veritiera rappresentazione della situazione finanziaria, economica e patrimoniale dell'Ente al termine dell'esercizio 2020.

I documenti contabili sono stati redatti nel rispetto formale e sostanziale delle norme, con imparzialità ed indipendenza verso tutti i destinatari, senza servire o favorire gli interessi o le esigenze di gruppi particolari.

Nella redazione dei conti che dimostrano la consistenza del patrimonio ed il risultato economico è stata osservata l'attendibilità delle valutazioni dei dati e sono state fornite informazioni significative e rilevanti.

Nel rispetto dell'articolo 71 del decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010, n. 90 – che stabilisce che *“le quote annuali dei soci, le rendite patrimoniali, i corrispettivi per servizi resi, ecc., costituiscono le disponibilità finanziarie di esercizio dell'organizzazione centrale della Lega navale italiana per il perseguimento degli scopi statutari, in base al bilancio di previsione”* – e conformemente alle attribuzioni assegnate dallo Statuto al Presidente nazionale e al Consiglio direttivo nazionale (C.D.N.) sono stati erogati, allorquando è stato ritenuto opportuno in relazione alle finalità dell'ente e alle disponibilità finanziarie, contributi alle strutture periferiche che hanno presentato motivata e documentata richiesta, ovvero si è partecipato alle spese sostenute dalle Sezioni e dalle Delegazioni per le iniziative da

queste promosse e rivolte a diffondere ed accrescere, particolarmente tra i giovani, l'amore per il mare, la conoscenza dei problemi marittimi, la tutela dell'ambiente marino e la partecipazione alle attività marine.

Il rendiconto è stato elaborato in ottemperanza alla normativa di settore relativa all'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici, approvato con DPR 27 febbraio 2003, n. 97. La rappresentazione dei dati di bilancio evidenzia le finalità della spesa secondo l'articolazione per missioni e programmi, in accordo a quanto previsto dal DPCM 12 Dicembre 2012, sulla base delle istruzioni in merito dettate dal Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa, II Reparto Coordinamento Amministrativo, con il foglio. n. M_D GSGDNA REG2018 0030715 del 13 aprile 2018.

B ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO DEL BILANCIO (rendiconto finanziario gestionale)

B-1 PREMESSA

Il bilancio di previsione per l'anno 2020 è stato discusso ed approvato, come previsto dall'art. 14 del vigente Statuto, nella riunione del C.D.N. dell'11 luglio 2019 e nella riunione dell'Assemblea Generale dei Soci tenutasi a Trani dal 17 al 19 ottobre 2019.

Si fa presente che non è stato possibile deliberare, entro il termine del 30 luglio, l'assestamento di bilancio 2020, previsto dall'articolo 20 del D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 a causa della mancata nomina del Consiglio direttivo nazionale.

Poiché l'assemblea generale dei soci, ex art. 8 dello Statuto, il 9 novembre 2020 ha deliberato in ordine agli indirizzi strategici proposti dal Presidente nazionale, i quali rappresentano *“la relazione programmatica, redatta ogni anno dall'organo di vertice, [che] descrive le linee strategiche dell'ente da intraprendere o sviluppare in un arco temporale definito (normalmente coincidente con la stessa durata del mandato)”* prevista dall'articolo 7 del D.P.R. n. 97 del 2003, si è ritenuto opportuno, viste le economie realizzate ed in perfetta sintonia con dette linee strategiche, effettuare sia i lavori di riparazione, nonché l'acquisto per la sostituzione di tende modulari, gommoni, motori fuoribordo, imbarcazioni e salvagenti per i dipendenti Centri nautici nazionali garantendo, così, migliori condizioni e maggiore sicurezza ai frequentatori dei corsi, che si ricorda trattasi di minori, nonché al personale istruttore.

Perciò, ai sensi degli articoli 17 e 19 del citato D.P.R. n. 97 del 2003, sono state apportate, con Determina Direttoriale n. 283 del 30/11/2020, le seguenti variazioni negli stanziamenti di entrata e di spesa rispetto a quelli inizialmente previsti nel bilancio di previsione:

Variazioni	Importi
Minori uscite	€ 200.000,00
Maggiori uscite	€ 200.000,00
Maggiori entrate	€ 0,00
Minori entrate	€ 0,00

VARIAZIONI

- Minori uscite € **200.000,00**
 - € 114.300,00 compensi organi e organizzazione AGS

- € 38.000,00 spese per manifestazioni carattere nazionale
 - € 47.700,00 spese da sostenere con quota scopo
- Maggiori uscite € **200.000,00**
- € 200.000,00 acquisti potenziamento C.N. e P.N.

B-2 RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE – COMPETENZA

PARTE 1^ ENTRATE

Il totale generale delle entrate del 2020 ammonta a € 1.912.270,66 con una diminuzione delle entrate rispetto all'anno 2019 di € 641.869,86.

1.1.ENTRATE CORRENTI (Titolo I.)

Le entrate correnti del 2020 ammontano complessivamente ad € 1.594.734,04 con una diminuzione di € 510.665,96 rispetto alle previsioni di € 2.105.400,00. Il saldo positivo tra entrate ed uscite correnti ammonta ad € 614.448,44.

1.1.1. ENTRATE CONTRIBUTIVE

1.1.1.1 ALIQUOTE CONTRIBUTIVE (CAT. 1^)

Tesseramento Soci Ordinari, studenti e Registro Naviglio (cap.1.1.2.01)

Premesso che le entrate relative alla quota di scopo sono state inserite nella voce 1.1.2.01, l'entrata di € 1.452.470,00 riportata nel consuntivo, a fronte di quella preventivata di € 1.462.900,00, rappresenta le quote versate dai soci ordinari e sostenitori. Non tutte le quote pagate dai soci sono state versate alla Presidenza nazionale. I versamenti effettuati dalle Strutture periferiche nell'anno 2020 ammontano ad € 1.301.124,50 e la somma rimanente di € 151.345,50 costituisce residui attivi.

L'entrata è stata inferiore di € 8.998,50 rispetto a quella riportata nel bilancio dell'anno precedente e inferiore di € 10.430,00 rispetto al bilancio di previsione.

Rispetto all'anno 2019 il numero dei soci è diminuito di n. 4.989 unità, di cui 1.476 ordinari, 2568 giovani e 945 frequentatori corsi presso i Centri nautici nazionali. Si precisa che fino allo scorso anno i soci esentati dal pagamento della quota assicurativa contro gli infortuni, perché già in possesso di analoga polizza stipulata dagli istituti scolastici o dalle associazioni scout, sono stati inseriti nella categoria dei soci giovani.

Il numero delle imbarcazioni iscritte nel registro naviglio al 31/12/2020 è stato di n. 11.306 unità di cui n. 662 di proprietà delle Strutture Periferiche.

Di seguito la situazione del tesseramento dell'ultimo triennio:

	2018	2019	2020
Soci ordinari	50.699	46.412	44.936
Soci giovani	7.052	4.389	1.482
Soci Centri Nautici	1.166	1.148	203
Soci esentati assicuraz. Infortuni (Scout, studenti e Deleg. Scol.)			339
Totali	58.917	51.949	46.960

Si evidenzia inoltre che nei Capitoli 1.3.4.01 (Entrate eventuali) e 1.3.4.02 (Indennità di mora) sono stati introitati, rispettivamente, € 1.892,30 per aliquote associative versate in ritardo rispetto alla chiusura del bilancio ed € 2.634,50 per indennità di mora relativa al tardivo rinnovo del tesseramento 2019.

Entrate Centri Culturali LNI (cap. 1.1.2.05)

Si tratta di quote incassate dal Centro culturale legale per l'organizzazione del corso di aspirante mediatore marittimo per € 5.000,00 e dal Centro culturale per le scienze, la cultura e la formazione per i corsi di aggiornamento relativi all'attività di equiparazione degli esperti velisti alla figura dell'istruttore professionale di vela per € 6.524,00.

1.1.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI (Titolo I)

1.1.2.1. TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO (CAT. 3^)

La Lega Navale Italiana dal 2015 non percepisce più contributi a carico del bilancio del Ministero della Difesa. La definitiva esclusione dal novero dei percettori ha comportato, tra l'altro, la cessazione del controllo da parte della Corte dei conti sulla gestione finanziaria della Lega Navale, come disposto dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 gennaio 2016 di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con il Ministro della difesa e con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

1.1.3 ALTRE ENTRATE (Titolo I)

1.1.3.1. ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E PRESTAZIONI DI SERVIZIO (CAT. 7^)

a) Rimborsi costi acquisto e spedizione materiale di propaganda (cap. 1.3.101)

L'importo totale ammonta a € 13.065,61, con una diminuzione di € 5.156,46 rispetto al consuntivo 2019. Trattasi di materiali e pubblicazioni di propaganda ceduti, a prezzo di costo, alle strutture periferiche della L.N.I.

b) Quote e contributi dei Soci partecipanti ai corsi dei Centri Nautici (Cap. 1.3.1.04)

L'importo di € 109.560,00 rappresenta il totale delle quote di iscrizione e di frequenza versate dai giovani soci che hanno partecipato ai corsi estivi organizzati dalla Presidenza Nazionale presso i Centri nautici di Ferrara e Sabaudia. Rispetto al consuntivo 2019 si è avuto una diminuzione delle entrate di € 499.390,50, dovuta esclusivamente al fatto che nell'anno 2020 non si sono potuti organizzare i corsi estivi come gli anni precedenti per la nota vicenda sanitaria. Solamente il Centro di Ferrara ha tenuto i corsi sia in modalità residenziale, al 50% dei posti disponibili, che giornaliera;

mentre quello di Sabaudia solo in modalità giornaliera. Il Centro di Taranto, invece, è rimasto chiuso per indisponibilità della struttura militare presso cui è ubicato.

1.1.3.2. REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI (CAT. 8[^])

L'importo totale ammonta a € 10,94 ed è relativo agli interessi attivi sui depositi bancari.

1.1.3.3. POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI ED ENTRATE EVENTUALI

a) Recuperi e rimborsi diversi (capp. 1.3.3.01, 1.3.3.02 e 1.3.3.03)

I capitoli espongono accertamenti per € 2.176,69 contro una previsione di € 3.000,00. Trattasi dei rimborsi postali relativi all'invio del materiale di propaganda e di recuperi di somme inviate erroneamente.

b) Entrate eventuali cap. 1.3.4.01

Il capitolo rileva l'importo di € 1.892,30 per quote dei soci relative ad anni precedenti, con una riduzione di € 5.340,83 rispetto al bilancio precedente.

c) Contributo uso sedi LNI

Il capitolo rileva l'importo di € 1.400,00 per quota uso sede da parte della Sezione di Pisa

1.2 ENTRATE IN CONTO CAPITALE (Titolo II)

Si evidenzia nel capitolo 2.3.2.03. la riscossione di € 16.432,00 per la gestione del Fondo Sauro, utilizzato nell'anno 2020 per l'acquisto delle imbarcazioni Hansa.

1.4 PARTITE DI GIRO (Titolo IV)

Sul Titolo (4.1.1.) "partite di giro" si sono verificate nel 2020 entrate per € 300.956,50 compensate nell'analogo capitolo di uscita per la stessa somma.

PARTE 2[^] USCITE

Il totale generale delle uscite del 2020 ammonta a € 1.428.213,70 con una diminuzione delle uscite rispetto all'anno 2019 di € 1.003.565,00.-

1.1. USCITE CORRENTI (Titolo I)

Le uscite correnti del 2020 ammontano complessivamente a € 980.285,60 con una diminuzione di € 1.051.830,75 rispetto all'anno 2019 come di seguito specificato.

1.1.1. FUNZIONAMENTO

1.1.1 Uscite per gli organi dell'Ente (cat. 1^)

L'uscita in totale è stata di € 36.356,67 inferiore di € 128.835,48 rispetto al bilancio consuntivo 2019. Detta spesa è costituita dai rimborsi spese al Presidente e Vicepresidente per € 14.064,49; dai rimborsi spettanti ai Delegati regionali per € 6.354,71; dai rimborsi per trasferte degli organi centrali per € 9.212,00; e dal pagamento dei compensi spettanti ai Revisori dei conti per € 6.000,00.

1.1.2. Oneri per il personale in attività di servizio (cat. 2^)

La spesa di € 247.371,75, superiore di € 21.197,78 rispetto al consuntivo 2019, è costituita dagli stipendi del personale dipendente della Presidenza nazionale per € 106.424,05, dai compensi per lavoro straordinario per € 20.000,00, dai contributi previdenziali a carico della Lega navale italiana per € 41.880,03, dal compenso incentivante per € 37.080,00, dalla spesa per l'acquisto dei buoni pasto per € 2.542,12, nonché per il rimborso delle spese sostenute dal Direttore generale per € 39.445,55.

1.1.3. Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi (cat. 4^)

La spesa totale è stata di € 156.462,03 inferiore di € 195.349,42 rispetto al consuntivo dell'anno 2019, in particolare:

a) Spese postali, telegrafiche e telefoniche (cap. 1.1.3.06)

Le spese sono state di € 14.586,58 in diminuzione rispetto al consuntivo 2019 di € 3.281,49. Le spese postali ammontano a € 2.735,12 e quelle telefoniche a € 11.851,46.

b) Spese per energia elettrica, riscaldamento, condominio (cap. 1.1.3.08) e pulizia e manutenzione sedi 1.1.3.05)

La spesa per il capitolo 1.1.3.08 in totale è stata di € 2.206,55, mentre quella relativa al capitolo 1.1.3.05 è stata di € 14.407,00.

c) Altre spese (cap. vari)

La spesa di € 82.038,17 sul cap. 1.1.3.09 "Onorari e spese legali, rimborsi ai collaboratori, ecc." è stata inferiore di € 34.042,79 rispetto al bilancio consuntivo 2019. Sono state sostenute le seguenti spese:

- € 10.221,42 per le competenze allo studio Puglisi per l'elaborazione delle paghe, delle dichiarazioni dei redditi e fiscali;
- € 42.346,75 per rimborso spese a n. 9 soci collaboratori della P.N.;
- € 29.470,00 per la corresponsione del trattamento economico a un contrattista.

1.2 INTERVENTI DIVERSI

1.2.1. USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI (CAT. 5^)

Le spese istituzionali ammontano in totale a € 513.198,30 con una diminuzione di € 742.130,86 rispetto al bilancio consuntivo 2019 ed una riduzione € 629.291,30 rispetto

alla previsione assestata di € 1.142.489,60. Si evidenzia che circa il 35.93% del bilancio corrente della Presidenza Nazionale viene utilizzato per le esigenze istituzionali.

a) Periodico “LEGA NAVALE” (cap. 1.2.1.01)

La spesa al consuntivo espone l'importo di € 95.483,32 con un aumento di € 10.806,40 rispetto al consuntivo 2019, ma pur sempre inferiore di € 19.516,68 rispetto alla previsione iniziale.

La rivista viene prodotta in formato tipografico per l'invio alle Sezioni e alle Autorità civili e militari interessate alle attività istituzionali della Lega Navale. Inoltre è inviata a quei soci che, assumendosi l'onere dei costi di spedizione, ne facciano richiesta.

La tiratura annua complessiva è stata di n. 10.500 copie per il 2020 a fronte di n. 11.000 copie per il 2019. Il numero dei fascicoli è stato di 6. Dall'esame dei costi del periodico, si evidenzia un costo di circa € 7,34 per ogni copia.

b) Centri nautici (cap. 1.2.1.02 e 1.2.1.16)

La spesa per il funzionamento impegnata sul Cap. 1.2.1.02 è di €. 193.769,93, inferiore di € 405.480,80 rispetto a quella dell'anno 2019, ma superiore di € 84.209,93 rispetto alle entrate.

I giovani che hanno frequentato i corsi sono stati 203.

c) Spese per concorsi premio per studenti, manifestazioni sportive, nautica da diporto ecc. (cap. 1.2.1.03 – cap. 1.2.1.31)

La spesa ammonta a € 37.602,81 con una diminuzione di € 22.372,86 rispetto al bilancio consuntivo 2019, in particolare è stata sostenuta la spesa di € 21.015,00 per la partecipazione della P.N. al Salone Nautico di Genova.

d) Spese per materiale di propaganda e pubblicazioni (capp. 1.2.1.04 e 1.2.1.41)

La spesa ammonta a € 23.410,24 inferiore, rispettivamente, di € 28.085,42 rispetto al consuntivo 2019 e di € 46.589,76 rispetto alle previsioni assestate. Trattasi del materiale di propaganda e delle pubblicazioni che vengono acquistati e ceduti alle SS.PP. a prezzo di costo o gratuitamente per propaganda istituzionale a giovani studenti, enti, ecc..

e) Sovvenzioni sedi nautiche per manutenzione-potenziamento (cap. 1.2.1.05)

La somma è di € 44.250,00, inferiore di € 184.486,50 rispetto al consuntivo 2019 e di € 4.943,60 rispetto alle previsioni assestate, è stata utilizzata per sovvenzionare le seguenti strutture:

Beneficiario	Imp.Deliberato
SEZ. PALERMO	5.000,00
SEZ. BARI	2.500,00
SEZ. BARLETTA	3.000,00
DELEG. TORRE ANNUNZIATA	500,00
SEZ. TARANTO	4.000,00
SEZ. GOLFO ARANCI	5.000,00
SEZ. BELLUNO	5.000,00
SEZ. CERIALE	3.000,00
SEZ. GARDA	3.150,00
SEZ. MOLA DI BARI	4.100,00
SEZ. RIETI LAGO DEL TURANO	4.500,00
SEZ. VENEZIA	4.500,00
	44.250,00

f) Sovvenzioni a sedi nautiche per acquisto imbarcazioni (cap. 1.2.1.06)

La somma è di € 17.350,00, con un aumento rispetto al consuntivo 2019 di € 1.850,00. Di seguito l'elenco delle SS.PP. che ne hanno beneficiato:

Beneficiario	Imp.Deliberato
SEZ. PORTO S. PAOLO	3.150,00
SEZ. PISA	950,00
SEZ. GIULIANOVA	4.000,00
DELEG. SASSARI	4.750,00
SEZ. SAN BENEDETTO DEL TRONTO	4.500,00
	17.350,00

g) Ecologia e sicurezza (cap 1.2.1.07)

La spesa è di € 9.976,47, superiore di € 261,37 rispetto al consuntivo 2019. Tale spesa rappresenta il costo: per l'assistenza per le attività di sicurezza e tutela dell'ambiente della P.N. e dei 3 Centri Nautici; per le visite ispettive e la convalida della relativa documentazione; per l'adeguamento degli impianti alla relativa normativa, e per la spesa relativa al collaboratore che si occupa di sicurezza.

h) Uscite per comunicazione, portale, email (cap. 1.2.1.08)

La somma impegnata è di € 20.980,41, inferiore di € 12.854,94 rispetto al bilancio 2019, utilizzata, in particolare, per le seguenti esigenze:

- € 4.300,00 per implementazione nuovo programma tesseramento;
- € 1.159,00 per gestione software protocollo elettronico;
- € 3.153,09 per la posta elettronica-pec e firma digitale;
- € 9.286,09 per il pagamento degli addetti stampa LNI.

i) Uscite sostenute con quota di scopo (cap. 1.2.1.10)

La somma spesa è stata di € 14.300,00 ed è stata sostenuta per ripristinare i muri di terrazzamento del terreno di proprietà, per il taglio di un albero, per la pulizia

dell'intera area e per murare gli accessi all'abitazione in Sanremo in modo da evitarne la frequentazione da parte di persone estranee.

l) Spese per attività varie e straordinarie

Sono state sostenute le seguenti spese per attività istituzionali:

- Fitti passivi C.N. Ferrara per € 13.643,94 (cap. 1.2.1.16);
- Spese per le attività dei Centri Culturali LNI per € 42.431,18 (cap. 1.2.1.13), così suddivise:
 - o acquisto simulatore € 17.414,10;
 - o organizzazione corsi del Centro culturale legale per Aspiranti Mediatori Marittimi € 3.971,00;
 - o attività del Centro Studi Tradizioni nautiche € 4.000,00;
 - o rimborso spese per attività ambientali € 8.976,00;
 - o rimborso spese dei componenti del Centro culturale per le scienze, la cultura e la formazione per i corsi di aggiornamento relativi all'attività di equiparazione degli esperti velisti alla figura dell'istruttore professionale di vela € 8.070,08.

Le spese sono state in parte compensate dalle entrate nel capitolo Entrate dei Centri culturali (cap. 1.1.2.05).

1.2.2 TRASFERIMENTI PASSIVI – ONERI FINANZIARI e TRIBUTARI

Le spese totali sostenute sono state pari ad € 26.896,85, quelle bancarie pari ad € 2.412,00, quelle per imposte e tasse sono state € 22.184,85, quelle per poste correttive e compensative sono state € 1.900,00 e quelle per interventi assistenziali sono state pari ad € 400,00.

2.1. USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)

2.1.2.04 ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE

La spesa per il potenziamento e l'ammodernamento dei Centri nautici nazionali è di € 146.971,60. Si tratta in particolare di spese per lavori di riparazione e per l'acquisto di tende modulari, imbarcazioni, gommoni, motori fuoribordo e salvagenti per i Centri nautici nazionali di Ferrara, Sabaudia e Taranto.

FONDO DI RISERVA (cap. 1.2.6.02)

Lo stanziamento di € 40.000,00 non è stato utilizzato

B-3 RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI ESISTENTI AL 1° GENNAIO 2020

1. Residui Attivi

I residui attivi esistenti al 1° gennaio 2020 erano pari ad €. 57.366,43, sono state effettuate riscossioni per € 25.088,15 e riduzioni per € 2.048,00 e sono rimasti da riscuotere per l'anno 2019 € 30.230,28 a cui si sono aggiunti residui 2020 per € 157.900,44 portando il totale al 31 dicembre 2020 a € 188.130,72.

2. Residui Passivi

I residui passivi esistenti al 1° gennaio 2020 erano pari ad € 700.402,75. Nel corso del 2020 sono stati eseguiti pagamenti per € 468.808,58 e sono stati eliminati residui passivi per € 127.808,73 come da prospetto:

ANNO	BENEFICIARIO	MOTIVAZIONI	SOMMA
2017	VILLA S.GIOVANNI	BASE NAUTICA	9.000,00
2017	ACCIAROLI	BASE NAUTICA	1.077,38
2017	SCARIO	PROLUNGAMENTO PONTILE	2.000,00
2017	ANZIO	ADEGUAMENTO SEDE	7.600,00
2017	S.FELICE CIRCEO	ADEGUAMENTO SEDE	900,00
2017	PORTO CESAREO	ADEGUAMENTO SEDE	15.000,00
2017	GOLFO ARANCI	ADEGUAMENTO SEDE	4.000,00
2017	PORTO SAN PAOLO	ADEGUAMENTO SEDE	4.000,00
2016	RIMINI	LANCIA REMI	2.100,00
2017	GRADO	RISTR. TRABACCOLO	35.000,00
			80.677,38
2019	ADN KRONOS	COMUNICATI STAMPA	3.660,00
2019	CAPACCIONI	RID. FATTURA	21,35
2019	DIVERSI	ISTRUTTORI SABAUDIA	9.450,00
			13.131,35
2019	SPIAGGIA ROMEA	FITTI PASSIVI CN FERRARA	34.000,00
			127.808,73

La restante parte pari ad € 103.785,44, totalmente relativa alle spese istituzionali, verrà pagata una volta completate le opere per le quali le contribuzioni furono deliberate dal CDN. Nel corso dell'anno 2020 si sono evidenziati residui passivi per € 388.848,11 portando i residui passivi al 31 dicembre 2020 a € 492.633,55.

C. ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

B) Immobilizzazioni materiali

1) Terreni e fabbricati

La posta di € 446.834,56 (importo inventariale € 879.881,28 ridotto di € 413.046,72 per il fondo di ammortamento) rappresenta il valore patrimoniale delle proprietà di Ancona, Sanremo e Pisa.

2) Mobili, arredi e macchine d'ufficio

L'importo di € 27.820,92 è costituito dal valore nel patrimonio dei mobili di ufficio e delle apparecchiature tecniche (computer, monitor, tastiere e mouse, stampanti, macchina da scrivere elettrica). Il valore in inventario, pari ad € 158.100,28, è stato ridotto del fondo di ammortamento pari a € 130.279,36.

3) Materiale bibliografico

Il valore patrimoniale del materiale bibliografico è pari a € 0,00. Valore di inventario di € 13.922,04 ridotto di € 13.922,04 del fondo di ammortamento.

4) Attrezzature e prefabbricati dei Centri Nautici

L'importo di € 122.959,11 rappresenta il valore patrimoniale delle attrezzature e dei prefabbricati dei Tre Centri Nautici di Ferrara, Sabaudia e Taranto. È relativo ai monoblocchi, prefabbricati ed attrezzature varie esistenti presso i tre C.N.N. per lo svolgimento dei corsi estivi. Il valore in inventario pari ad € 676.096,00 è stato ridotto del fondo di ammortamento pari ad € 503.937,98.

5) Imbarcazioni dei Centri Nautici

L'importo di € 11.855,09 rappresenta il valore patrimoniale delle imbarcazioni dei tre Centri Nautici. Trattasi di imbarcazioni quali Optimist, Flying Junior, Caravelle, Trident, Open Bic, gommoni, motori fuori bordo, canoe e attrezzature nautiche varie. Il valore in inventario pari ad € 515.793,07 è stato ridotto del fondo di ammortamento pari ad € 503.937,98.

6) Automezzi dei Centri Nautici

L'importo è zero poiché il valore inventariale dei due automezzi del C.N. di Ferrara, pari a € 18.263,32, è stato ridotto di pari importo per l'ammortamento.

7) Automezzi della Presidenza Nazionale

L'importo di € 0,00 è relativo al valore dell'autovettura Fiat Panda acquistata nell'anno 2009 per € 7.941,80 al netto dell'ammortamento di € 7.941,80.
Si riepilogano i valori della quota ammortamento anno 2019:

Terreni e Fabbricati	€	28.084,61
Mobili Arredi e Macchine Ufficio	€	9.646,59
Materiale bibliografico	€	0,00
Attrezzature prefabbricati Centri Nautici	€	29.951,12
Imbarcazioni Centri Nautici	€	9.360,20
Automezzi Centri Nautici	€	0,00
Automezzi Presidenza	€	0,00
	€	77.042,52

C) Attivo circolante

I Rimanenze

I Materiale e pubblicazioni di propaganda

L'importo di € 93.744,78 rappresenta il valore a prezzo di acquisto del materiale e delle pubblicazioni di propaganda, risultante dall'inventario. Detti beni vengono ceduti alle strutture periferiche al prezzo di costo e, talvolta, gratuitamente in occasione di manifestazioni nautiche rivolte in particolare ai giovani.

II Residui attivi

L'importo ammonta al 31 dicembre 2020 a € 188.130,72 e deriva dal mancato versamento nei termini previsti (31/12/2020) delle quote associative da parte delle strutture periferiche per € 180.757,78 e dal mancato rimborso del contributo per l'acquisto imbarcazioni Hansa da parte di quattro Sezioni per € 7.362,00 e da interessi attivi per € 10,94.

IV Disponibilità liquide per Depositi presso la Tesoreria Provinciale dello Stato

L'importo di € 1.769.686,91 rappresenta la disponibilità esistente al 31 dicembre 2020 presso la Tesoreria Provinciale.

PASSIVITA'

a) Patrimonio netto

L'importo totale al 1° gennaio 2020 è di € 1.483.397,67, mentre l'importo al 31 dicembre 2020 risulta di € 1.962.343,70, con un aumento del patrimonio di € 478.946,03.

I Riserva statutaria

L'importo di € 47.567,76 rappresenta il totale delle quote associative versate, nel lungo periodo di vita della L.N.I., dai soci vitalizi ed accantonata in esito alle modifiche statutarie che non hanno più previsto la categoria dei Soci vitalizi.

II Riserva ordinaria

L'importo della riserva ordinaria è di € 58.318,82.

III Avanzi economici portati al patrimonio netto

L'importo di € 1.271.891,34 rappresenta il totale netto degli avanzi economici "disponibili".

IV Riserva di allineamento contabile

L'importo di € 105.619,75 rappresenta il totale delle quote per fitti della sede relativa agli anni 2003-2016 ed accantonate per eventuali necessità o per incapienza del fondo fitti passivi.

c) Fondi per fitti passivi

Si evidenzia che la somma di € 135.619,75 è relativa all'accantonamento effettuato per poter procedere al pagamento dei canoni mensili, allorquando l'Agenzia del Demanio stabilirà la quota demaniale dovuta da questa Presidenza e più volte sollecitata.

d) Trattamento di fine Rapporto di Lavoro subordinato

Il fondo al 1° gennaio era pari ad € 82.724,48 ed ha registrato un aumento per l'accantonamento della quota 2020 di € 7.710,61. Pertanto, l'importo al 31 dicembre 2020 ammonta ad € 90.435,09.

e) Residui passivi

L'importo totale ammonta ad € 492.633,55, così ripartito:

- 1) i debiti verso fornitori ammontano ad € 183.631,25;
- 2) quelli verso le Sezioni e Istituzionali sono pari ad € 226.794,04 e rappresentano la situazione debitoria della P.N. verso le SS.PP. per contributi assegnati e non ancora erogati: € 81.524,00 per il potenziamento (cap. 1.2.1.05); € 38.520,00 per scuole vela e acquisto imbarcazioni (cap. 1.2.1.06); € 4.785,04 per manifestazioni (cap. 1.2.1.03); € 86.365,00 per assicurazione soci (cap. 4.1.1.06); € 15.600,00 per pagamento spese con quota di scopo (cap. 1.2.1.10);
- 3) i debiti verso gli Istituti di previdenza sono pari ad € 16.755,61 e rappresentano il debito per i contributi dovuti per il mese di dicembre 2020 e regolarmente versati nel gennaio 2021;
- 4) i debiti verso lo Stato sono di € 23.574,73 derivanti dal mancato versamento nel mese di dicembre 2020 dell'IRPEF e dell'IVA SPLIT trattenuta sulle competenze e sulle fatture dei fornitori. La somma è stata versata regolarmente nel mese di gennaio 2021;
- 5) i debiti diversi ammontano ad € 41.877,92 e sono costituiti, in particolare, da € 39.758,13 per somme dovute al personale e collaboratori; da € 887,59 per rimborsi e compensi agli organi centrali; da € 1.232,20 per spese relative ai centri culturali.

D) ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

a) Il valore della produzione, pari ad un totale di € 1.594.723,10, è determinato in massima parte da:

- quote associative e contributi dei Soci ordinari per € 1.452.470,00;
- quote di partecipazione alle attività dei Centri nautici per € 109.560,00;
- altri ricavi e proventi per l'importo di € 32.693,10, in particolare: entrate per la cessione a prezzo di costo delle pubblicazioni e del materiale di propaganda per € 13.065,61, rimborsi diversi per € 2.176,69, entrate eventuali per € 5.926,80 ed entrate centri culturali € 11.524,00.

b) I costi della produzione sono pari ad un totale di € 1.047.941,88 di cui:

- beni di consumo per € 10.105,21 per l'acquisto, carta, cancelleria e materiale di consumo per gli Uffici;
- servizi per € 146.356,82, di cui € 9.760,00 per acquisto libri ed altre pubblicazioni, € 434,50 per rappresentanza, € 164,71 per manutenzione esercizio mezzi di trasporto, € 14.407,00 per la manutenzione e pulizia dei locali; € 14.586,58 per le spese postali e telefoniche; € 82.038,17 per gli onorari ed i compensi; € 6.033,34 per l'assistenza alle apparecchiature informatiche; € 4.686,26 per i premi di assicurazione; € 10.446,85 per le spese di elettrica-acqua-riscaldamento; € 3.799,41 per il fitto del box auto;
- godimento beni di terzi, pari ad € 7.500,00, per il canone di affitto dei locali demaniali;
- oneri per il personale, pari ad €. 255.082,36 di cui, € 106.424,05 per il personale dipendente, € 41.880,03 per i contributi previdenziali, € 39.445,55 per rimborso spese dell'attuale Direttore generale, € 37.080,00 per i compensi incentivanti dei dipendenti; € 2.542,12 per buoni pasto e € 20.000,00 per compenso lavoro straordinario, € 7.710,61 per accantonamento annuale TFS;
- ammortamento delle immobilizzazioni, per € 77.042,52, i cui importi sono stati calcolati con coefficienti non superiori a quelli previsti dalle tabelle approvate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- spese istituzionali, pari ad € 549.554,97, per le spese degli organi dell'Ente per € 36.356,67; per le spese del periodico "Lega Navale" per € 95.483,32; per le spese per il funzionamento dei tre Centri Nautici per € 193.769,93; per le sovvenzioni e le spese per concorsi premio per studenti, manifestazioni nautiche per € 37.602,81; per le spese per

- l'acquisto di pubblicazioni e materiale di propaganda marinara per € 23.410,24; per le sovvenzioni alle Strutture periferiche per manutenzioni e potenziamento per € 44.250,00; per le sovvenzioni alle Strutture periferiche per scuole vela e potenziamento delle sedi e per l'acquisto di imbarcazioni necessarie per i corsi ai giovani per € 17.350,00; per le spese per la sicurezza luoghi lavoro e certificazioni per € 9.976,47; per le spese per la comunicazione, il portale e le e-mail per € 20.980,41; per le spese per le attività dei Centri culturali per € 42.431,18; per le spese di affitto del Centro nautico di Ferrara per € 13.643,94, per spese sostenute con la quota di scopo € 14.300,00;
- oneri diversi di gestione, per € 2.300,00.

Il saldo differenziale tra valore della produzione ed i costi ammonta a € 546.781,22.

c) Proventi e oneri finanziari

- Interessi su depositi: importo pari ad € 10,94;
- Oneri bancari: oneri bancari pari a € 2.412,00,

d) Proventi e oneri straordinari

- plusvalenze, pari a € 8.998,00, relative ai versamenti effettuati dalle Sezioni per l'anno 2020 per la ricostituzione del progetto Sauro;
- sopravvenienze passive per € 4.661,10 per la cessione gratuita di materiale promozionale distribuito ai visitatori in occasione delle manifestazioni di carattere nazionale.

Le imposte dell'esercizio ammontano a € 22.184,85.

L'AVANZO ECONOMICO ammonta ad € 478.946,03 pari a quello indicato nello stato patrimoniale.

E) **ANALISI DELLA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

Le riscossioni pari ad € 1.779.458,37 ed i pagamenti pari ad € 1.508.174,17 hanno comportato un aumento della disponibilità liquida da € 1.498.402,71 a € 1.769.686,91.

I residui attivi ammontano ad € 188.130,72 mentre quelli passivi ad € 492.633,55.

La situazione amministrativa al 31 dicembre 2020 indica un avanzo di amministrazione di € 1.465.184,08. Detta somma è vincolata per € 90.435,09 per il trattamento fine rapporto e per € 135.619,75 per il pagamento degli affitti passivi. La parte disponibile è pari ad € 1.239.129,24.

Composizione delle disponibilità liquide

La disponibilità liquida ammonta ad € 1.769.686,91 ed è depositata interamente presso la Tesoreria Provinciale dello Stato.

Dati relativi al personale ed agli accantonamenti per indennità di anzianità

Il personale in servizio al 31 dicembre è pari a tre unità rispetto ad un organico che ne prevede otto, oltre il Direttore generale, e che si ritiene essere insufficiente. La quota contabilizzata per il 2020 sul fondo per l'indennità di anzianità è stata pari ad € 7.710,61.

CONCLUSIONI

Il clima di incertezza dovuto alla pandemia COVID ha sicuramente influito negativamente sul tesseramento e, ancor di più, sulle iniziative in presenza. Purtuttavia, nonostante la situazione emergenziale in atto, la Presidenza nazionale, fermamente convinta della bontà del progetto ed attuando rigorosamente quanto previsto dalle normative vigenti per la gestione ed il contrasto all'emergenza COVID – 19, ha aperto, consapevole del rischio, due dei tre Centri nautici nazionali tenendo fede, così, allo scopo statutario della diffusione nella popolazione, quella giovanile in particolare, dello spirito marinaro, della conoscenza dei problemi marittimi, dell'amore per il mare e dell'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne.

Nonostante tutto, la gestione per l'anno 2020 evidenzia, per quanto riguarda le entrate finanziarie, la capacità dell'ente di autofinanziarsi, infatti le quote ed i contributi associativi rappresentano il 100 % delle entrate correnti. Pertanto, il complesso delle finalità di pubblico interesse – perseguite attraverso iniziative messe in atto per diffondere, in particolare tra i giovani, l'amore per il mare, la conoscenza dei problemi marittimi, lo sviluppo delle attività nautiche e della pratica del diporto, la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne – sono state finanziate unicamente dai Soci senza gravare sulla finanza pubblica.

Il totale generale delle entrate del 2020 è stato inferiore di € 641.869,86 rispetto al 2019 principalmente per la riduzione delle entrate relative ai partecipanti ai corsi presso i Centri Nautici. Si ritiene anche necessario sottolineare che le entrate derivanti dalle quote sociali versate sono state inferiori di € 8.998,50 rispetto al 2019 in seguito alla diminuzione totale di 4.989 soci, di cui 1.476 ordinari, 2.568 giovani e 945 soci dei Centri nautici.

Il totale generale delle entrate è stato inferiore rispetto alle previsioni definitive per il 2020 di € 426.505,34. Questo decremento deriva dalla differenza aritmetica tra le minori entrate correnti pari ad € 510.665,96 (di cui € 490.440 per minori quote di partecipazione ai CNN), minori entrate in conto capitale per € 1.795,88 e maggiori entrate per partite di giro per € 85.956,50. Si sottolinea che la diminuzione delle entrate correnti deriva, per il 96%, dalle minori quote per la partecipazione alle attività dei Centri nautici nazionali e che le maggiori entrate per partite di giro sono dovute, per l'89%, alle quote per l'assicurazione contro gli infortuni.

Il totale generale delle uscite del 2020 è stato inferiore rispetto al 2019 di € 1.003.565,00, mentre le uscite correnti sono state inferiori per € 1.051.830,75 e quelle in conto capitale superiori di € 112.041,28.

Le uscite correnti, sono state inferiori di € 1.051.830,75 principalmente perché le spese:

1. per gli *Organi dell'Ente* sono risultare minori di € 128.835,48, principalmente per la mancata convocazione in presenza dell'Assemblea generale dei soci ed anche per minori rimborsi spese ai Consiglieri nazionali, ai Delegati regionali, al Presidente ed al Vicepresidente.;
2. per il *personale in servizio* sono state, invece, superiori di € 21.197,78 in particolare per maggiori spese per stipendi e oneri previdenziali per € 12.315,28 e per compensi per lavoro straordinario per € 14.119,53;
3. per l'*acquisto di beni di consumo e di servizi* sono state inferiori di € 195.349,42, pari alla differenza tra maggiori spese per € 1.233,91 [€ 434,50 per rappresentanza, € 799,41 per fitto locali] e minori spese per € 196.583,33 [€ 3.972 per acquisto spazio istituzionale sulla pagina Ansa mare e per il supporto di Adnkronos per segnalazione parlamentare nautica, € 482,94 per acquisto cancelleria, € 131.337,81 per manutenzione e riparazione locali, € 3.281,49 per postali e telefoniche, € 1.205,00 per manutenzione e esercizio mezzi trasporto, € 19.139,70 per energia elettrica, condominio e riscaldamento, € 34.042,79 per compensi incarichi consulenze e rimborsi spese soci collaboratori, € 2.934,24 per assicurazioni, € 187,36 per noleggio apparecchiature tecniche];
4. per *prestazioni istituzionali* sono state inferiori di € 742.130,86 derivanti dalla differenza tra minori spese per € 776.568,61 [€ 405.480,80 per spese funzionali Centri Nautici, € 22.372,86 per spese manifestazioni e attività giovanili, € 28.085,42 per pubblicazioni e materiale propaganda, €

184.486,50 per sovvenzioni per manutenzione e potenziamento, € 12.854,94 per la comunicazione, il portale ed e-mail, € 53.074,72 per l'acquisto imbarcazioni Hansa, € 49.857,31 per spese sostenute con quota di scopo, € 20.356,06 per spese affitti C.N.] e maggiori spese per € 34.437,75 [€ 10.806,40 per il periodico Lega navale, € 1.850,00 per sovvenzioni attività scuola vela, € 261,37 per la sicurezza dei luoghi di lavoro, € 21.519,98 per le spese per le attività dei centri culturali].

Le uscite in conto capitale sono state superiori di € 112.041,28 per le spese sostenute per il potenziamento e l'ammodernamento dei Centri nautici nazionali.

Il totale generale delle uscite è stato anche inferiore rispetto alle previsioni definitive per il 2020 di € 910.562,30. Questo decremento deriva dalla differenza aritmetica tra le minori spese accertate per € 996.518,4 e le maggiori spese aventi natura di partite di giro pari ad € 85.956,50.

Le minori spese accertate, pari ad € 996.518,80, derivano da minori spese correnti per € 863.490,40 e da minori uscite in conto capitale per € 133.028,40. L'importo delle minori spese correnti di € 863.490,40 deriva dalle seguenti minori spese sostenute per: € 15.210,92 per i rimborsi al Presidente ed al Vicepresidente; € 48.938,81 per i rimborsi ai componenti il C.D.N., ai DD.RR. e per l'A.G.S, e per i compensi ai revisori dei conti; € 9.408,25 per le competenze a tutto il personale in servizio; € 15.240,00 per l'acquisto spazio istituzionale sulla pagina Ansa mare e per il supporto di Adnkronos per segnalazione parlamentare nautica; € 494,79 per materiale di consumo e cancelleria; € 565,50 per spese di rappresentanza; € 6.700,59 per fitto locali; € 593,00 per manutenzione locali; € 813,42 per spese postali e telefoniche; € 1.835,29 per manutenzione e noleggio mezzi di trasporto; € 19.553,15 per energia elettrica, acqua, riscaldamento e condominio; € 57.961,83 per consulenze e compensi incarichi; € 7.313,74 per assicurazioni; € 3.966,66 per noleggio apparecchiature; € 19.516,68 per il periodico Lega navale; € 372.230,07 per il funzionamento dei CNN; € 74.397,19 per manifestazioni nazionali e locali; € 46.589,76 per materiale di propaganda; € 38.593,60 per sovvenzioni strutture; € 8.023,53 per la sicurezza dei luoghi di lavoro; € 14.019,59 per il portale e le e-mail istituzionali; € 17.996,00 per acquisto imbarcazioni Hansa; € 17.568,82 per le attività dei centri culturali; € 20.356,06 per spese affitto CNN; € 588,00 per commissioni bancarie; € 2.815,15 per imposte e tasse; € 2.200,00 per poste correttive; € 40.000 fondo riserva.

Le minori uscite in conto capitale pari ad € 133.028,40 sono dovute al mancato utilizzo di: € 20.000 per acquisto automezzo; € 10.000 per acquisto mobili e macchinari d'ufficio; ed € 103.028,40 per acquisti per potenziamento della P.N. e dei C.N.N..

Le maggiori uscite per € 85.956,50 delle partite di giro sono pari alla differenza delle maggiori uscite per € 115.035,57, di cui € 76.365,00 da quote assicurazioni infortuni, € 33.017,74 da split payment iva ed € 5.652,83 da partite in sospeso, e delle minori uscite per € 29.079,07, di cui € 19.079,07 per minori ritenute erariali ed € 10.000 per minori ritenute assistenziali e previdenziali a carico dei dipendenti.

Pertanto a fine esercizio si è registrato un Avanzo finanziario di € 484.056,96 ed un Avanzo economico di € 478.946,03 ed il conseguente aumento del Patrimonio netto di € 478.946,03.

La spesa per scopi istituzionali è stata pari al 35,93% delle spese correnti, mentre le spese di funzionamento sono state il 10,96%. In proposito si evidenzia che la spesa per consumi intermedi sostenuta nel 2020 è stata di € 78.997,01, nel rispetto delle previsioni del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa emanato il 3 marzo 2017.

Ritenendo di aver già trattato compiutamente l'argomento Centri nautici nazionali, occorre ora analizzare gli effetti prodotti sul bilancio dalla pandemia per quanto riguarda le altre attività in presenza ed il tesseramento.

Il non aver potuto organizzare manifestazioni a carattere sia nazionale che locale ed aver ridotto la presenza del personale, sia dipendente che collaboratore, negli uffici di presidenza – mantenendo comunque invariato il livello qualitativo e quantitativo dei servizi forniti – ha comportato, ovviamente, un risparmio nelle spese sia per gli Organi dell'Ente, sia per il personale in servizio, nonché per l'acquisto di

beni di consumo e di servizi e per prestazioni istituzionali contribuendo così sostanzialmente alla realizzazione del predetto avanzo.

Per il tesseramento si è verificato un decremento del 9,6% nel numero dei soci rispetto al 2019, decremento che, tutto sommato, si può ritenere accettabile.

Se, invece, si analizza il decremento disaggregando il numero totale dei soci per categorie, emerge che i soci ordinari sono diminuiti 3,2%, i soci giovani del 63,4% e i frequentatori dei Centri nautici dell'82,3%.

Quindi, la diminuzione del 3,2% nel numero dei soci ordinari è stata abbastanza contenuta ed anche di gran lunga inferiore a quella verificatasi nel 2019 che è stata dell'8,5%.

Quella relativa ai frequentatori dei Centri nautici, sebbene sia elevata, non desta alcuna preoccupazione perché, come detto, solo due dei tre centri sono stati aperti per un arco temporale ridotto rispetto agli anni precedenti e solo Ferrara ha effettuato i corsi in modalità residenziale ospitando, così come previsto dalle norme vigenti, solo il 50% dei frequentatori.

A diverse conclusioni si giunge analizzando il dato dei soci giovani. Infatti, dal 2017 si assiste ad una continua diminuzione nel numero degli associati passando dai 9.281 del 2017 ai 1.482 del 2020, con 7.052 nel 2018 e 4.389 nel 2019. La diminuzione dei soci giovani nel corso del quadriennio è stata dell'84%. Si tratta di un dato preoccupante che merita la dovuta attenzione da parte di tutti noi per cercare di invertire l'andamento della curva e di attrarre da subito i giovani che, come a tutti noto, sono il futuro dell'Organizzazione.

Ritengo, quindi, sia necessario che le strutture periferiche vengano supportate nelle loro attività basilari di avvicinamento al mare e sia assicurata loro un'adeguata attività di raccordo e di consulenza tecnico-amministrativa-legale anche allo scopo di incrementare il numero dei soci.

È preminente lo scopo di far conoscere, attraverso la predisposizione di un numero maggiore di attività a carattere nazionale e la distribuzione di materiale promozionale nelle scuole e durante le manifestazioni, sempre più la Lega navale italiana e diffondere ed accrescere, particolarmente tra i giovani, l'amore per il mare, la conoscenza dei problemi marittimi, la tutela dell'ambiente marino, creando così le basi per far crescere il numero dei soci e la presenza della nostra Organizzazione nel tessuto sociale.

Ringrazio, infine, l'Assemblea per aver deliberato favorevolmente, in occasione dell'approvazione delle mie relazioni sia al bilancio consuntivo 2019 nonché a quello preventivo per il 2021, la mia proposta per risolvere l'annoso problema del mancato ripianamento delle posizioni organiche della Presidenza nazionale incaricando il Consiglio direttivo nazionale di affrontare la questione del personale e di individuare le risorse necessarie per consentire di attuare le linee strategiche già approvate e permettere alla Lega navale italiana di progredire in futuro.

IL DIRETTORE GENERALE

Contrammiraglio (a)

(Gabriele BOTRUGNO)

