



**LEGA NAVALE ITALIANA**

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



**SEZIONE di TARANTO**

**Piano di soccorso sanitario**

**Campionato Invernale  
di Vela d'Altura  
Città di Taranto - 2022**

**6 febbraio 2022**

**LEGA NAVALE ITALIANA  
Sezione di Taranto  
Lungomare Vittorio Emanuele N. 2  
74123 TARANTO  
C.F. 90018370735**



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### RIFERIMENTI Lega Navale Italiana - Sezione di Taranto

**Uffici:**

Lungomare Vittorio Emanuele II n 2  
74123 Taranto  
Cod. Fisc. 90018370735

tel 099 4533660  
fax 099 4533660  
email [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it)

**Predisposizione del piano:**

Prof.ssa Rosangela Martongelli

mobile 328/1680110  
email [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it)

Coordinamento durante l'evento LNI Taranto

Mobile 392/3767510 / VHF Ch. 72



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### INDICE

#### 1 PREMESSA

##### 1.1 OBIETTIVI

- 1.1.1 *Scopo del piano*
- 1.1.2 *Scopo del documento*
- 1.1.3 *Diffusione del piano*

#### 2 DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

##### 2.1 PROGRAMMA

#### 3 ANALISI DEI RISCHI

##### 3.1 VARIABILI DI RISCHIO

- 3.1.1 *Spettatori*
- 3.1.2 *Spazi della manifestazione*
- 3.1.3 *Durata della assistenza*

##### 3.2 IDENTIFICAZIONE DEL LIVELLO DI RISCHIO

##### 3.3 PATOLOGIE

##### 3.4 SCENARI

- 3.4.1 *Procedure di valutazione*

##### 3.5 QUANTIFICAZIONE DELLE RISORSE

- 3.5.1 *Procedure di valutazione*

#### 4 ENTI ED ASSOCIAZIONI COINVOLTI

##### 4.1 ENTI DI SOCCORSO SANITARIO COINVOLTI

- 4.1.1 *Personale*
- 4.1.2 *Ospedali di riferimento*

#### 5 ORGANIZZAZIONE SANITARIA

##### 5.1 NUCLEI OPERATIVI

- 5.1.1 *Posto Comando Avanzato*

#### 6 ATTIVITÀ SANITARIE

##### 6.1 DISPOSIZIONI GENERALI

- 6.1.1 *Coordinamento*
- 6.1.2 *Radiocomunicazioni*

##### 6.2 PROTOCOLLO DI COMPORTAMENTO

- 6.2.1 *Dislocazione*
- 6.2.2 *Chiamata*
- 6.2.3 *Intervento*
- 6.2.4 *Valutazione*
- 6.2.5 *Stabilizzazione e ospedalizzazione*

#### 7 GLOSSARIO e ACRONIMI

#### 8 ALLEGATI

##### 8.1 DISLOCAZIONE OPERATIVA



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 1 PREMESSA

Il giorno **6 febbraio 2022** avrà luogo a Taranto il seguente evento:

**prova n.1 del Campionato di Vela d'Altura - Città di Taranto - Invernale 2022,**

organizzato dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto (da qui in avanti, per brevità, LNI TA), che cura l'assistenza sanitaria.

#### 1.1 OBIETTIVI

##### 1.1.1 Scopo del piano

L'attuazione del piano consentirà di:

1. adeguare la risposta sanitaria alla tipologia della manifestazione;
2. costituire un servizio pre ospedaliero
3. prevedere l'intervento di maxi-emergenza, in collaborazione con il servizio 118.

##### 1.1.2 Scopo del documento

Il presente documento è stato redatto con un duplice scopo:

1. dare informazione delle modalità operative della LNI TA ai diversi enti ed associazioni coinvolti nell'organizzazione, nel soccorso pubblico e nell'ordine pubblico.
2. fornire una linea di condotta comune a tutto il personale LNI TA impiegato in modo da garantire una risposta omogenea e coordinata.

##### 1.1.3 Diffusione del piano

Copia del piano sarà consegnata a organizzatori, enti e o associazioni eventualmente coinvolti nella gestione della manifestazione ed enti istituzionali con incarichi di soccorso e ordine pubblico:

- Centrale Operativa 118 Taranto;
- Comitato Regata

Il piano sarà distribuito, ed il suo contenuto sarà adeguatamente illustrato, a tutto il personale LNI-Taranto impiegato nell'assistenza.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

## 2. DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento consiste in una regata che vede coinvolte le imbarcazioni a vela d'altura che si svolgerà nello specchio d'acqua del golfo di Taranto, con autorizzazione ottenuta dalla Capitaneria di Porto

### 2.1 PROGRAMMA

Ore	
10,00	inizio eventi
18,00	fine evento

## 3 ANALISI DEI RISCHI

### 3.1 VARIABILI DI RISCHIO

#### 3.1.1 Spettatori

L'organizzazione stima che non ci saranno spettatori perché la regata si svolge in alto mare. Non sono previsti posti a sedere.

#### 3.1.2 Spazi della manifestazione

L'evento si svolgerà nello spazio d'acqua rispondente alle seguenti coordinate:

##### 3.1.2.2 Vie di fuga

Essendo in mare aperto non ci si preoccupa delle vie di fuga

#### 3.1.3 Durata dell'Assistenza

L'evento, condizioni meteo permettendo, si stima che comincerà dopo le ore 10,00 e si concluderà alle ore 16,30.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 3.2 IDENTIFICAZIONE DEL LIVELLO DI RISCHIO

Il livello di rischio è stato quantificato sulla base dei criteri definiti nelle "Linee di indirizzo sull'organizzazione sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate" sancite dalla Conferenza Unificata Governo – Regioni nell'Accordo del 05/08/2014.

VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO		Fattore di rischio	
Periodicità dell'evento	Annualmente	1	X
	Mensilmente	2	
	Tutti i giorni	3	
	Occasionalmente / all'improvviso	4	
Tipologia di evento	Religioso	1	
	Sportivo	1	X
	Intrattenimento	2	
	Politico, sociale	3	
	Concerto pop/rock	4	
Altre variabili (più scelte)	Prevista vendita / consumo di alcool	1	
	Possibile consumo di droghe	1	
	Presenza di categorie deboli (bambini, anziani, disabili)	1	
	Evento ampiamente pubblicizzato dai media	1	
	Presenza di figure politiche-religiose	1	
	Possibili difficoltà nella viabilità	1	
	Presenza di tensioni socio-politiche	1	
Durata	Meno di 12 ore	1	X
	da 12 h a 3 giorni	2	
	Oltre 3 giorni	3	
Luogo (più scelte)	In città	0	
	In periferia/paesi o piccoli centri urbani	1	
	In ambiente acquatico (lago, fiume, mare, piscina)	1	X
	Altro (montano, impervio, ambiente rurale)	1	
Caratteristiche del luogo (più scelte)	Al coperto	1	
	All'aperto	2	
	Localizzato e ben definito	1	
	Esteso > 1 campo di calcio	2	X
	Non delimitato da recinzioni	1	X
	Delimitato da recinzioni	2	
	Presenza di scale in entrata e/o in uscita	2	
	Recinzioni temporanee	3	
Ponteggio temporaneo, palco, coperture	3		
Logistica dell'area (più scelte)	Servizi igienici disponibili	-1	X
	Disponibilità d'acqua	-1	
	Punto di ristoro	-1	



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

Stima dei partecipanti	Meno di 5.000	0	
	5.000-25.000	1	
	25.000-100.000	2	
	100.000-500.000	3	
	Oltre 500.000	4	
Età prevalente	25-65	1	
	Minore di 25 o maggiore di 65	2	
Densità di partecipanti/m2	Bassa (1-2 persone/m2)	1	
	Media (3-4 persone/m2)	2	
	Alta (4-8 persone/m2)	3	
	Estrema (> 8 persone/m2)	4	
Condizione dei partecipanti	Rilassato	1	X
	Eccitato	2	
	Aggressivo	3	
Posizione dei partecipanti	Seduti	1	
	In parte seduti	2	X
	In piedi	3	
	<b>TOTALE</b>	<b>9</b>	
Legenda:			
Punteggio	Livello di rischio corrispondente		
37 – 55	molto elevato		
18 – 36	moderato / elevato		
<18	molto basso / basso		

Il punteggio ottenuto corrisponde ad un livello di rischio **molto basso**

### 3.3 PATOLOGIE

Le caratteristiche della manifestazione, considerate le variabili di rischio sopra descritte, portano a supporre che le patologie più probabili siano:

- Svenimenti causati da improvvisi stati di malore
- Traumatologia importante, correlata principalmente a cadute, che può comportare quali traumi cranici.
- Traumatologia minore, che può indurre patologie di tipo distorsivo delle articolazioni degli arti.
- Patologia legata all'assunzione di psico-farmaci o droghe per uso voluttuario.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 3.4 QUANTIFICAZIONE DELLE RISORSE

#### 3.4.1 Procedure di valutazione

##### 3.4.1.1 Algoritmo di Maurer

L'algoritmo di Maurer è un procedimento che fornisce una valutazione oggettiva per il dimensionamento delle risorse sanitarie necessarie a garantire un'adeguata assistenza al pubblico di eventi o manifestazioni programmate.

<b>[A] NUMERO DI VISITATORI MASSIMO CONSENTITO</b>			
<i>visitatori</i>	<i>coeffic.</i>		<i>punti</i>
< 500	1		1
500-1000	2		
1000-1500	3		
1500-3000	4		
3000-6000	5		
6000-10000	6		
10000-20000	7		
> 20000 (1 punto ogni 10000 ulteriori visitatori)			
manifestazione al chiuso	1		
<b>punteggio parametro A</b>			<b>1</b>

<b>[B] NUMERO DI VISITATORI EFFETTIVAMENTE PREVISTO</b>			
nr previsto		...0.	
<b>punteggio parametro B</b> (1 punto / 500 visitatori)			<b>1</b>

<b>[C] TIPO DI MANIFESTAZIONE</b>			
<i>descrizione</i>	<i>coeffic.</i>		<i>punti</i>
Manifestazione sportiva generica	0,3		0,3
Esposizione	0,3		
Bazar	0,3		
Dimostrazione o Corteo	0,8		
Fuochi d'artificio	0,4		
Mercatino delle pulci o di Natale	0,3		
Airshow	0,9		
Carnevale	0,7		
Mista (Sport+Musica+Show)	0,35		





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

Concerto	0,2		
Comizio	0,5		
Gara Auto/Motociclistica	0,8		
Manifestazione Musicale	0,5		
Opera	0,2		
Gara Ciclistica	0,3		
Equitazione	0,1		
Concerto Rock	1		
Rappresentazione Teatrale	0,2		
Show - parata	0,2		
Festa di quartiere o di strada	0,4		
Spettacolo di Danza	0,3		
Festa Folkloristica	0,4		
Fiera	0,3		
Gara di Fondo	0,3		
<b>punteggio parametro C</b>			<b>0,3</b>

<b>[D] PRESENZA DI PERSONALITÀ</b>			
nr previsto	0		
<b>punteggio parametro D</b> (10 punti / 5 personalità)			<b>0</b>

<b>[E] POSSIBILI PROBLEMI DI ORDINE PUBBLICO</b>			
possibili violenze o disordini	10		0
<b>punteggio parametro E</b> (10 punti se possibili disordini)			<b>0</b>

<b>RISCHIO STIMATO</b>	<b>0,6</b>
$R = (A + B) * C + D + E$	

<b>Definizione delle risorse necessarie in base al punteggio ottenuto</b>							
<i>Ambulanze da soccorso</i>		<i>Ambulanze da trasporto</i>		<i>Soccorritori in Team a piedi</i>		<i>Medici</i>	
<i>Punteggio</i>	<i>Nr ambulanze</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Nr</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Nr</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Nr medici</i>
			<i>ambulanze</i>		<i>soccorritori</i>		
0,1-6,0	0	0,1-4,0	0	01,-2,0	0	<b>0,1-13,0</b>	<b>0</b>
<b>6,1-25,5</b>	<b>1</b>	<b>4,1-13,0</b>	<b>1</b>	2,1-4,0	3	13,1-30,0	1
25,6-45,5	2	13,1-25,0	<b>2</b>	<b>4,1-13,5</b>	<b>5</b>	30,1-60,0	2
45,6-60,5	3	25,1-40,0	3	13,6-22,0	10	60,1-90,0	3
60,6-75,5	4	40,1-60,0	4	22,1-40,0	20	>90,1	4
75,6-100	5	60,1-80,0	5	40,1-60,0	30		
>100,1	6	80,1-100,0	6	60,1-80,0	40		
		100,1-120	8	80,1-100,0	80		
				100,1-120,0	120		

In definitiva l'algoritmo di Maurer suggerisce le seguenti risorse:

- Ambulanze da soccorso 0
- Ambulanze da trasporto 0
- Medici 0



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 3.4.1.2 Risorse attivate

Nonostante i risultati avuti nelle analisi descritte nei paragrafi precedenti si comunica che saranno approntati:

- n.1 Posto Comando Avanzato (in seguito PCA)
- n.1 imbarcazione in rada, con responsabile del mezzo, per assistenza sanitaria su richiesta
- n.1 gommone o imbarcazione di assistenza tecnica:  
n.1 posa-boe e n.1 imbarcazione a servizio imbarcazione giuria

L'impiego di queste risorse consente di garantire una copertura sanitaria a tutti i presenti con tempi di intervento adeguati ed inferiori a quelli che vengono assicurati alla popolazione nelle situazioni ordinarie.

Percorso Altura / J24



## 4 ENTI ED ASSOCIAZIONI COINVOLTI

### 4.1 ENTI DI SOCCORSO SANITARIO COINVOLTI

#### 4.1.1 Centrale Operativa 118 di Taranto

La C.O. 118 di Taranto verrà immediatamente attivata, tramite il Posto Comando Avanzato LNI TA (in seguito P.C.A.), in caso di interventi che richiedano l'intervento di autoambulanza con personale di soccorso. Verrà inoltre informata in caso di interventi che richiedano ospedalizzazione degli infortunati.

Sulla base delle informazioni fornite, il centro di pronto intervento 118 allenterà gli eventuali reparti specialistici che riterrà necessari.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 4.1.2 Ospedali di riferimento

Salvo indicazioni diverse della C.O. 118, l'ospedale SS: Annunziata di Taranto sarà la struttura sanitaria di riferimento per l'ospedalizzazione dei casi non trattabili sul posto. Tale struttura è raggiungibile in ambulanza, in meno di 10 min.

## 5 ORGANIZZAZIONE SANITARIA

Il presente piano è stato concordato con i rappresentanti dell'organizzazione sulla base delle previsioni effettuate. Le forze da impiegare sono state quantificate sulla base delle "Linee di indirizzo sull'organizzazione sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate" emanate dalla Conferenza delle Regioni il 05/08/2014 e delle esperienze di manifestazioni analoghe.

### 5.1 NUCLEI OPERATIVI LNI TA

#### 5.1.1 Posto Comando Avanzato

Il Posto Comando Avanzato (P.C.A.) LNI TA sarà insediato presso la sala conviviale della sezione. Le richieste di intervento sanitario potranno arrivare da comunicazioni via radio dei mezzi LNI TA, o per via telefonica, direttamente al coordinamento LNI TA al numero sotto indicato che è stato distribuito agli operatori dell'organizzazione:

<b>TELEFONO</b>	<b>392/3767510</b>
<b>RADIO</b>	<b>canale 16</b>

Il P.C.A. è dotato di proprio ricetrasmittitore, operante su frequenze scelte da LNI TA, per le comunicazioni con mezzi e personale soccorso. Il P.C.A. ospiterà il presidente del comitato di regata (CR), il giudice di regata nel momento che sarà necessario.

## 6. ATTIVITÀ SANITARIE

### 6.1 DISPOSIZIONI GENERALI

#### 6.1.1 Coordinamento

Il Responsabile a terra dell'evento (Beach Master) ed il Responsabile della sicurezza (RS) coadiuvato dal Bridge LNI TA, stazioneranno nella Sala Operativa da dove coordinerà ed impartirà le disposizioni di servizio a tutto il personale e mezzi impiegati.

Tutto il personale sarà a disposizione del team operativo per ogni esigenza di servizio, indipendentemente dal ruolo ricoperto.

Ulteriori precisazioni ed eventuali modifiche del presente piano operativo potranno essere apportate e disposte sul campo a fronte di circostanze emergenti, non previste, esclusivamente dal coordinatore LNI TA. Tutto il personale dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni impartite con il presente piano o, sul posto, dal P.C.A. LNI TA.

In caso di impossibilità di comunicazione con il P.C.A. direttamente o tramite eventuali altre risorse alternative (telefoni, ...), la responsabilità operativa è affidata a Leone Pellè.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 6.1.2 Radiocomunicazioni

Tutte le comunicazioni relative al servizio verranno effettuate esclusivamente tramite il Posto Comando Avanzato LNI-TA reso operativo per il servizio di assistenza.

## 6.2 PROTOCOLLO DI COMPORTAMENTO

### 6.2.1 Dislocazione

I mezzi si disporranno come previsto dal piano di sicurezza. All'arrivo sul posto ciascun mezzo darà comunicazione della propria operatività al Posto Comando Avanzato.

Se necessario, il P.C.A. LNI TA potrà modificare la posizione dei mezzi nel corso del servizio.

### 6.2.2 Chiamata

Il personale LNI TA sui mezzi di assistenza potrebbero ricevere informazione di una necessità di intervento da:

1. allertamento della P.C.A.
2. chiamata diretta da parte del personale dell'organizzazione;
3. in prima persona, se nota un incidente o una qualsiasi altra situazione in cui ritenga necessario un intervento sanitario.

Nei casi 2 e 3, oltre alle usuali informazioni richieste durante il dispatch, si raccomanda di domandare nome e cognome dell'infortunato al fine di assicurarsi con facilità di aver raggiunto l'infortunato per il quale sono stati allertati. L'operatore dell'imbarcazione di assistenza chiamerà immediatamente, via radio, il P.C.A. per informare dell'intervento richiesto.

Il P.C.A. comunicherà, in ognuno dei tre casi, quanto accaduto alla Capitaneria di porto in modo contestuale illustrando la situazione in essere.

### 6.2.3 Intervento

L'intervento può avvenire solo ed esclusivamente su disposizione del P.C.A che allenterà il 118 per l'invio di una autambulanza con a bordo una squadra di soccorso presso il Centro Velico della Marina Militare situato in viale Virgilio. Lì sopraggiunti, saranno prelevati dall'imbarcazione di soccorso e portati presso l'imbarcazione che ha richiesto soccorso.

### 6.2.4 Valutazione

Raggiunto il luogo dell'intervento, l'equipaggio eseguirà la valutazione del/i paziente/i e, nel tempo massimo di 2 minuti, richiamerà il P.C.A. per fornire tutte le informazioni raccolte.

Dopo la valutazione "secondaria" saranno forniti al P.C.A. tutti i parametri vitali rilevati.

### 6.2.5 Stabilizzazione e ospedalizzazione

L'equipaggio presterà le prime cure all'infortunato. Se suppone sia indicata l'ospedalizzazione, ne verrà data comunicazione al P.C.A. e terminata la stabilizzazione potrà procedere con il ricovero in ospedale.

Il codice di gravità e le conseguenti modalità di trasporto saranno dettate dalle sole condizioni dell'infortunato. Qualora l'infortunato sia ritenuto trasportabile con l'imbarcazione di soccorso, verrà



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

trasportato presso il centro nautico M.M. e giunto a destinazione trasportato in autambulanza al pronto soccorso del SS. Annunziata. che dista in linea d'aria circa 300 metri dal Centro velico M.M.

### 6.3 ALLERTAMENTO RINFORZI

In caso di necessità, per la gravità della situazione, per l'elevato numero di persone ferite o per il tipo d'intervento, il P.C.A. si occuperà di richiedere specifici rinforzi: eliambulanza, ambulanze 118, altre ambulanze CRI, Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine

#### 6.3.1 Eliambulanza

Nell'ambito della manifestazione non sono predisposte e presidiate aree da destinarsi all'atterraggio di un elicottero.

In caso di allertamento dell'eliambulanza, l'equipaggio del velivolo, tramite la C. O. 118, potrà chiedere al P.C.A. l'invio di un'ambulanza sul punto di atterraggio individuato.

In tal caso il P.C.A. richiederà al 118 un'ambulanza libera al punto di incontro con l'eliambulanza per accompagnare poi l'equipe sanitaria sul luogo dell'intervento

## 7 GLOSSARIO E ACRONIMI

**Ambulanza di tipo A:** ambulanza attrezzata per il soccorso avanzato e per la defibrillazione precoce.

**Ambulanza di tipo B:** ambulanza attrezzata per il trasporto, il soccorso di base e la defibrillazione precoce.

**C.O. 118:** Centrale Operativa 118.

**Maxi-emergenza:** Evento traumatico o calamitoso incidente che coinvolge più di 10 pazienti contemporaneamente.

**P.C.A.:** Posto Comando Avanzato CRI operativo presso la Direzione di Gara.

**Trasferimento:** servizio che consiste nell'accompagnamento di un paziente con ambulanza, o altro mezzo sanitario, da un ospedale ad un altro.

## 8. ALLEGATI

### 8.1 DISLOCAZIONE OPERATIVA

UNITA'	POSIZIONE	RADIO/ TELEFONO	COMPOSIZIONE	OPERATIVITA'
PCA	a terra	radio portatile ch 72 telefono 328/1680110	Responsabile sicurezza Rosangela Martongelli	dalle ore 9 sino a fine regata
Gommone 1	in acqua	radio portatile ch 72 telefono	conduttore : Antonio Vorace	dalle ore 9 sino alla fine regata
Imbarcazione di soccorso	in rada	radio portatile ch 16 telefono	conduttore:	dalle 10 alla fine regata

**Note:**

*Identificativi dei mezzi e nominativi degli equipaggi potrebbero subire variazioni.*

*Gli orari di fine operatività sono indicativi e potrebbero subire variazioni in funzione dello svolgersi della manifestazione.*



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

## 9 ALLEGATI

### 9.1 MAPPA

