



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XVIII Campionato Invernale di Vela d'Altura "Città di Manfredonia" Gargano Winter Race

18 Febbraio – 28 Aprile 2024

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel: +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



in collaborazione con:

Lega Navale Italiana - Delegazione di Rodi Garganico

Terza Traversa di Piazza Alfredo Petrucci, n. 44

71012 - Rodi Garganico (porto turistico) (FG)

Tel: +39. 3484765787

e-mail: rodigarganico@leganavale.it



Lega Navale Italiana - Sezione di Trani

Molo S. Antonio, 13 - 76125 - TRANI (BT)

Tel: +39. 0883.484832

e-mail: trani@leganavale.it



Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste

Porto - Molo Sud Ovest - 71019 - VIESTE (FG)

Tel: +39. 0884.702698

e-mail: vieste@leganavale.it



Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici

Via della Marina, 74 - 71010 - Peschici (FG)

Tel: +39. 0884.964345

e-mail: peschici@leganavale.it



Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella

Darsena Foce Varano - 71010 - ISCHITELLA (FG)

Tel: +39. 0884.917591

e-mail: ischitella@leganavale.it





2. PROGRAMMA

Il presente campionato invernale si svolgerà secondo il seguente calendario:

DATE	PROVE
18 febbraio 2024	Regate su boe - Manfredonia
3 marzo 2024	Regata costiera Manfredonia - > Mattinata - > Manfredonia IX Daunia Cup Lions
17 marzo 2024	Regata costiera Manfredonia - > Trani XI Trofeo Rotary
24 marzo 2024	Regata costiera Trani - > Manfredonia Regata delle Palme
26 – 27 Aprile 2024	Regata costiera Manfredonia - > Rodi Garganico VIII Regata dei Trabucchi
28 aprile 2024	Regata costiera Rodi Garganico - > Peschici - > Vieste

Le prove a bastone si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia.

L'orario delle partenze ed i percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

La cerimonia di premiazione della manifestazione si terrà domenica 5 Maggio 2024 alle ore 18:30 presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare.

3. AMMISSIONI

Sono ammessi:

- i natanti e le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D", con LOA non inferiore a 7,40 metri;
- i multiscafo, in possesso di valido sistema di compenso MOCRA;
- i natanti e le imbarcazioni sprovvisti di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,40 metri.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

E' ammessa una sola sostituzione del certificato di stazza ORC durante il Campionato.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima e dopo ogni prova.

Le imbarcazioni regolarmente iscritte al Campionato sono ammesse automaticamente ai singoli eventi facenti parte del Campionato.

L'assegnazione di Trofeo *Daunia Cup Lions* e del Trofeo *Rotary IYFR* e *Trofeo dei Trabucchi* saranno disciplinate ciascuna da un proprio Regolamento che verrà pubblicato separatamente.

I Bandi di Regata di *IX Daunia Cup Lions*, *XI Trofeo Rotary IYFR*, *VIII Regata dei Trabucchi* non saranno in contrasto con il presente Campionato Invernale e non altereranno i risultati di quest'ultimo.



4. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI ORC

In ottemperanza a quanto dettagliatamente previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 ai punti 8) e 9).

Le classi ORC sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 0: da 16,400 a 13,551
- Classe A: da 13,550 a 11,271
- Classe B: da 11,270 a 9,631
- Classe C: meno di 9,631

Ogni classe dovrà essere composta da almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi, le stesse potranno essere accorpate tra loro.

La suddivisione in gruppi sarà effettuata come segue:

4.1) GRUPPO 1 (Classi ORC 0 - A - B)

4.2) GRUPPO 2 (Classi ORC C)

4.3) GRAN CROCIERA (cfr punto 7.4 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024)

4.4) MINIALTURA (cfr punto 7.3 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024)

5. CATEGORIA MULTISCAFO

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

6. CATEGORIA LIBERA

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

Non possono iscriversi nella classe Libera le imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso.

Esse concorreranno in tempo reale.

Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore potrà definire eventuali suddivisioni in raggruppamenti.

7. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire a mezzo email all'indirizzo segreteria@regatedelgargano.it, redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di Giovedì 15 Febbraio 2023, accompagnate dai seguenti documenti:

- lista equipaggio** (*Crew list*), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2024, eventuale handicap (HC);
(Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova.)
- Dichiarazione sottoscritta dell'**appartenenza alla Categoria "Gran Crociera"** con la necessaria spunta dei parametri previsti;
- copia di valido **certificato di stazza ORC** previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- licenza di navigazione** valida per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza;
- dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- g) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove del Campionato, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- h) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- i) **dichiarazione dell'armatore** (o del comandante da esso delegato) **in cui si dichiara**:
- di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
 - di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
 - per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che, durante il Campionato, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare;
 - che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);
 - che le tessere FIV indicate nella *Crew list* per ogni membro dell'equipaggio, sono valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

È possibile iscriversi alla manifestazione oltre il termine fissato, ovvero a Campionato già avviato. In tal caso, l'imbarcazione verrà classificata DNC in ciascuna delle prove a calendario ante-iscrizione.

Per le imbarcazioni non iscritte al presente Campionato, è **ammessa l'iscrizione alle singole manifestazioni**.

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti il Campionato.

8. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di €200,00 per l'intero Campionato.

In alternativa, la quota di iscrizione è di € 50,00 per ognuno dei singoli eventi in calendario.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore di "Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia" tramite bonifico bancario presso:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.

Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)

IBAN: **IT26 0030 6909 6061 0000 0107 969**

Bic: BCITITMM

Causale: "*Iscrizione XVIII camp invernale <nome imbarcazione>*"

oppure

"*Iscrizione <nome e data evento>, <nome imbarcazione>*"

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.



9. REGOLAMENTI

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Il presente Bando di Regata.
- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima delle partenze (fatta salva l'applicazione della RRS 63.7). In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- Regolamento di Regata W.S. 2021-2024 con le prescrizioni integrative della FIV.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024.
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate.
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto.
- WS Offshore Special Regulation 2024 – 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il 11/02/2024. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate su www.regatedelgargano.it e/o inviate agli armatori regolarmente iscritti.

10. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico a partire dalle ore 17:00 del Venerdì precedente ognuno degli eventi in calendario sul sito ufficiale del Campionato www.regatedelgargano.it.

12. BRIEFING

Il giorno 18 Febbraio 2024, alle ore 8:30, presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento del campionato.

È raccomandata la presenza dello Skipper o di un componente di ogni equipaggio.

Qualora si rendessero necessari, saranno comunicati ai concorrenti eventuali ulteriori incontri prima delle prove.

13. VALIDITA' DEL CAMPIONATO

Ai fini della validità del presente campionato invernale, dovranno essere disputate almeno 4 (quattro) prove.



Il titolo non verrà assegnato in mancanza del raggiungimento del numero minimo di prove.

14. CLASSIFICHE, PUNTEGGI E SCARTO

Salvo eventuali accorpamenti come da art. 4 – Classi e raggruppamenti ORC, per ciascuna delle prove saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC OVERALL comprendenti tutte le imbarcazioni munite di certificato ORC 2024
- Gruppo 1 (Classi ORC 0 - A - B)
- Gruppo 2 (Classi ORC C)
- Categoria "GRAN CROCIERA"
- Categoria Minialtura
- Categoria Multiscafo MOCRA
- Categoria LIBERA, con eventuali raggruppamenti

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato e così via.

Verrà applicato uno scarto ogni 4 prove disputate del Campionato.

Inoltre, in occasione delle regate "IX Daunia Cup Lions", "XI Trofeo Rotary IYFR", "VIII Regata dei Trabucchi", saranno redatte apposite separate classifiche secondo i rispettivi bandi.

15. PREMI

- **Trofeo "XVIII Campionato Invernale - Città di Manfredonia"** all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica Overall ufficializzata a conclusione del presente campionato invernale;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi nelle posizioni 2^a e 3^a della classifica in tempo compensato ORC Overall, ufficializzata a conclusione del presente campionato invernale;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC ai primi 3 posti delle classifiche assolute di ogni raggruppamento, a conclusione del presente campionato invernale;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Multiscafo classificatesi in tempo compensato MOCRA nelle prime posizioni delle classifiche assolute a conclusione del presente campionato invernale;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Libera classificatesi nelle prime posizioni delle classifiche assolute a conclusione del presente campionato invernale per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. SELEZIONE PER CAMPIONATO VELA ALTURA VIII ZONA - COPPA DEI CAMPIONI 2024

Il presente Campionato è valevole per la selezione al Campionato Zonale di Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – **Coppa dei Campioni 2024**.

- Le imbarcazioni che parteciperanno in classe ORC al Campionato Invernale di Vela d'Altura - Città di Manfredonia e che si classificheranno ai primi tre posti nella classifica ORC overall e ai primi tre posti nella classifica Gran Crociera saranno di diritto invitati all'evento "Coppa dei Campioni 2024", manifestazione organizzata dal Comitato VIII zona FIV che assegnerà il titolo di Campione Zonale di categoria.

Maggiori informazioni saranno pubblicate sul portale VIII zona FIV.



17. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

A tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato che ne faranno preventivamente richiesta, la Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia renderà disponibile, fino ad esaurimento posti, l'ormeggio presso i propri pontili. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per dette imbarcazioni verrà applicato il contributo forfettario di ormeggio di € 150,00, a valere per tutta la durata del presente Campionato Invernale inclusa estensione per una settimana prima dell'inizio e una settimana dopo la fine dello stesso (dal 10 febbraio al 5 maggio 2024).

L'ormeggio a Trani dal 17 Marzo al 24 Marzo sarà gratuito per gli iscritti al Campionato Invernale fino ad esaurimento posti disponibili presso LNI Trani e Darsena Comunale di Trani.

L'ormeggio a Rodi Garganico dal 27 Aprile al 28 Aprile sarà gratuito per gli iscritti al Campionato Invernale fino ad esaurimento posti disponibili presso Porto Turistico Rodi Garganico.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi all'interno delle basi nautiche, è gradito comunicare per tempo le seguenti informazioni via e-mail a segreteria@regatedelgargano.it:

- nome imbarcazione;
- data di arrivo a Manfredonia;
- pescaggio;
- lunghezza fuori tutto;
- richiesta ormeggio a Trani;
- richiesta ormeggio a Rodi Garganico;

18. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF operativo sui canali 16 e 72. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "Libera" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

19. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20). Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

20. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



21. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Il Comitato Organizzatore