



Prot. n. : 20231103_1

REGOLAMENTO INTERNO DELLA BASE NAUTICA

Revisione 01 di novembre 2018

Approvato dal Consiglio Direttivo nella riunione del 08 novembre 2018

Approvato dai Soci nell'assemblea del 15 dicembre 2018

(Soci Presenti 84 // Soci Votanti 84)

Rettificato della P.N. il 14 maggio 2019 con protocollo 779

Revisione 02 di novembre 2023

Approvato dal Consiglio Direttivo nella riunione del 03 novembre 2023

Approvato dai Soci nell'assemblea del 11 novembre 2023

(Soci Presenti 86 // Soci Votanti 86)

Rettificato della P.N. il con protocollo



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI NUMANA



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
PRESIDENZA NAZIONALE



UFFICIO: Regolamenti

N. PROTOCOLLO: 449

00197 ROMA, 14 MAG. 2019

Via Guidubaldo del Monte, 54

☎ Tel.: 06.80.9159.1

☎ Fax: 06.80.91.59.205

✉ E-Mail: regolamenti@leganavale.it

Mauro PETRACCINI

Presidente

Sezione Lega Navale Italiana

di NUMANA

numana@pec.leganavale.it

e, pc

Cav. Ivo EMILIANI

Delegato Regionale

Lega Navale Italiana

per EMILIA ROMAGNA MARCHE ABRUZZO MOLISE

adriatico-centro@pec.leganavale.it

ARGOMENTO: Ratifica del Regolamento Base Nautica della Sezione di Numana.

Riferimento: Mail del Delegato regionale in data 09/05/2019, 11:35.

Il Delegato Regionale, con la mail in riferimento, ha inoltrato il Regolamento della Base Nautica della Sezione, allegando il previsto parere di conformità

Il regolamento è risultato conforme a quello di cui alla delibera n. 4 dell'11 gennaio 2018 e, pertanto, si ratifica.

IL DIRETTORE GENERALE

Contrammiraglio (a)

Gabriele BOTRUGNO



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI NUMANA



SPAZIO PER APPROVAZIONE P.N.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI NUMANA



INDICE

PREMESSA	5
Capo I - Principi generali	6
1. Pubblicità e trasparenza	6
2. Posti provvisori.....	7
3. Assegnazioni riservate ai diversamente abili	7
4. Maggiorazione volontaria per il posto barca	8
Capo II - Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca	9
5. Titolarità dell'assegnazione	9
6. Divieto di cumulo nelle assegnazioni.....	9
7. Regime proprietario dell'unità da diporto	9
8. Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento	10
9. Esonero responsabilità della LNI e della S.P. per danni e furti totali o parziali	11
10. Inalienabilità del posto barca.	11
11. Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi	11
12. Non trasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari	11
13. Effetti dei provvedimenti disciplinari.....	12
Capo III - Graduatoria di assegnazione	12
14. Graduatoria di assegnazione	12
15. Presentazione della domanda	13
16. Entrata in vigore della graduatoria. Reclami e ricorsi.	14
17. Pubblicazione ed efficacia della graduatoria.	14
18. Divieto di assegnazione a tempo indeterminato	14
19. Unità in comproprietà. Divieto di cumulo dei punteggi.....	14
Capo IV - Decadenza dall'assegnazione del posto barca	15
20. Cause di decadenza	15
21. Esclusione dalla graduatoria di merito.	16
22. Revoca definitiva	16
Capo V - Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche	17
23. Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche. Disciplina residuale.	17
24. Approvazione dell'assemblea dei soci.	18
25. Controllo della Presidenza Nazionale	18
Capo VI - Disposizioni finali. Prima applicazione	19
26. Entrata in vigore. Prima applicazione.	19
27. Entrata in vigore. Seconda applicazione.	19
28. Esenzioni.....	19
Capo VI - Allegati	20



PREMESSA

Il presente regolamento è basato sul testo delle linee guida emanato dalla P.N. e sulle espresse esigenze della struttura, che disciplina la gestione dei posti barca di cui sono titolari le Sezioni, le Delegazioni, i Centri nautici dell'Ente, di seguito denominati "strutture periferiche", ai sensi dell'articolo 21 dello Statuto.

Le norme in esso contenute si applicano a tutte le strutture periferiche della Lega Navale Italiana, in relazione a provvedimenti concessori, ovvero d'altra natura, rilasciati dalle pubbliche Amministrazioni competenti, riassumendo ed integrando quanto stabilito dalle circolari della P.N. n. 125 04/01/1993, n. 134 16/11/1993, n. 176 05/06/1998, n. 183 26/07/1999, n. 226 23/09/2005, n. 229 21/11/2005, che vengono sostituite dal presente regolamento.

Pertanto, le disposizioni di cui al presente regolamento disciplinano l'assegnazione, il mantenimento, nonché la decadenza in capo ai soci dal godimento della sistemazione d'ormeggio o di stazionamento a terra di natanti ed imbarcazioni di proprietà dei medesimi.

Esse costituiscono concreta applicazione dei seguenti principi fondamentali di cui agli art. 3, n.1 e 7, n.2 (tesseramento soci), 34, n. 3 (Registro naviglio), del Regolamento allo Statuto e disciplinano:

- a. la frequenza della sede nautica e l'utilizzo dei posti barca e degli altri servizi sociali, che sono riservati esclusivamente ai soci (con il tesseramento necessario ed indispensabile anche ai fini assicurativi e fiscali). L'iscrizione è consigliata anche per i familiari che frequentano la sede nautica e utilizzano i servizi con continuità.
- b. l'espresso divieto di concessione del servizio sociale (posto barca) a tempo indeterminato, onde poter consentire a tutti i soci di accedere al beneficio;
- c. la formazione di graduatorie per l'assegnazione ed il rinnovo dei posti barca e di altri servizi sociali in base a criteri di merito, con modalità di attribuzione del punteggio da stabilire nei regolamenti interni in conformità con il presente regolamento, secondo le specificità di ogni singola sezione;
- d. l'iscrizione dell'unità da diporto nel Registro del Naviglio della L.N.I., in corso di validità. Pertanto, ai sensi dell'art. 34, comma 3°, del Regolamento allo Statuto della LNI, **è fatto divieto assoluto al Socio assegnatario del posto barca di utilizzare la propria unità per "attività commerciali o lucrative di qualsiasi genere, anche al di fuori della sede nautica della struttura periferica", (indipendentemente da quanto previsto dall'art. 49 bis del Codice della nautica da diporto in materia di "Noleggio occasionale") (come ribadito dalla nota della P.N. prot.1191 del 12/07/2022 – Allegato 1);**
- e. l'impegno del socio assegnatario di utilizzare l'unità da diporto con continuità e di assecondare l'opera di propaganda della propria Struttura Periferica mettendo l'unità stessa a completa disposizione della Dirigenza, anche saltuariamente, previo adeguato preavviso di minimo due settimane;
- f. la decadenza dall'assegnazione di ormeggio per i casi stabiliti al successivo "Capo IV";
- g. la formale accettazione della normativa specifica di espresso riconoscimento del debito delle somme dovute a titolo di maggiorazione volontaria per l'ormeggio, ex art. 30 comma 2, lett. d dello Statuto della LNI, per il posto barca da parte del socio assegnatario, comprensiva delle clausole riportate nel fac-simile in allegato.

Capo I - Principi generali

1. Pubblicità e trasparenza



La Sezione di Numana dispone di:

- a) un contratto di “Affidamento Gestorio” (art. 45-bis Codice della Navigazione) della Concessione Demaniale Marittima (C.D.M.), evidenziato in giallo-celeste-verde, (titolarità del Comune di Numana n. 8862/2020) rinnovato annualmente, inerente ad una porzione di specchio acqueo del porto di Numana che occupa con:
 - n. 2 pontili galleggianti (capienza massima variabile annualmente in funzione a delibera del Consiglio Direttivo);
 - n. 1 area per gavitelli, uscita nord (capienza massima variabile annualmente in funzione a delibera del Consiglio Direttivo).
- b) Una “Concessione Demaniale” n. 83, evidenziata in blu, rinnovata annualmente, inerente all’occupazione del manufatto Sociale (Sede Legale dell’Associazione);
- c) Una “Licenza Demaniale” n. 10L, evidenziata in arancione, rinnovata mediante approvazione comunale, inerente all’occupazione del manufatto in legno, tenda solare in terrazza e spazi a terra per deposito unità sociali.
- d) Gli ormeggi saranno:
 - assegnati in uso temporaneo esclusivo ai Soci, per la durata massima di 5 mesi (dal 01 maggio al 30 settembre o variabile annualmente in funzione a delibera del Consiglio Direttivo), a seguito di quanto previsto al Capo III del presente Regolamento per la graduatoria di merito;



- destinati alle sole attività istituzionali (posti per barche assistenza, scuola, sociali, e relative attrezzature, motori, oltre a stipetti, ecc.), collocati al di fuori della graduatoria di merito, nonché quelli previsti per riserva di legge;
- e) La S.P. è tenuta annualmente a confermare o aggiornare con provvedimento formale, predisposto dal Consiglio Direttivo locale il numero di posti di barca in mare disponibili stabilito in funzione di elementi, anche variabili nel tempo, in relazione a:
- dimensioni e caratteristiche dell'area in concessione;
 - profondità dei fondali;
 - spazi di manovra;
 - caratteristiche fisiche degli ormeggi.

2. Posti provvisori

Con determinazione del C.D. di sezione, nella deliberazione annuale dei posti barca a disposizione dei soci, le strutture periferiche possono prevedere la facoltà di utilizzare uno o più posti, in acqua, per ragioni di ospitalità. In tal caso, i relativi posti sono collocati al di fuori della graduatoria di merito.

Le norme di cui al comma precedente devono prevedere che le ragioni di ospitalità, comunque legate a fini istituzionali, debbano rivestire carattere temporaneo ed essere avulse da qualsiasi finalità commerciale.

Le unità da diporto di passaggio, munite di tessera d'iscrizione al Registro del Naviglio della LNI, in corso di validità, purché battenti bandiera di Stato appartenente alla Comunità Europea, hanno diritto ad essere ospitate gratuitamente dalle strutture periferiche per i primi tre giorni di sosta, salvo un eventuale contributo forfettario stabilito per la copertura dei meri costi fissi quali a titolo di esempio non esaustivo acqua, energia elettrica, guardiania, segreteria, uso e pulizia locali docce, raccolta rifiuti, ecc.

In caso di sosta superiore ai 3 (tre) giorni, potrà essere richiesto un contributo associativo (stabilito dal C.D.) per il posto barca giornaliero.

Come previsto dall'Art. 8-i (del presente regolamento), i posti temporaneamente liberi possono essere impiegati dal C.D. come posti provvisori, così come i posti in attesa di assegnazione.

3. Assegnazioni riservate ai diversamente abili

Nel rispetto delle finalità statutarie della Lega Navale Italiana, ed in funzione della disponibilità dei posti barca, le strutture periferiche debbono riservare i posti ai soci diversamente abili nella misura minima stabilita dall'art. 49 novies, comma 3°, del Codice della Nautica da diporto e s.m.i.

Ai fini dell'assegnazione di tali eventuali posti riservati, il C.D. di sezione applicherà una procedura privilegiata di assegnazione, fuori graduatoria di merito, per soddisfare richieste da parte di soci diversamente abili.

Al fine di garantire l'effettivo godimento dei suddetti posti riservati, le S.P. sono tenute a rimuovere le barriere architettoniche dalle proprie basi nautiche compatibilmente con le proprie capacità finanziarie. I richiedenti devono presentare domanda corredata da apposito certificato rilasciato dalla competente Autorità Sanitaria, ai sensi dell'art. 3 della legge 5 febbraio 1992 n. 104, comma 3.

In ogni caso la titolarità del posto barca privilegiato deve essere riconosciuto solo ed esclusivamente alla persona diversamente abile.

È fatto divieto assoluto l'utilizzo dell'imbarcazione da parte di familiari e/o accompagnatori senza la presenza a bordo del titolare dell'assegnazione privilegiata, se non espressamente autorizzato dal



presidente di sezione o suo delegato per comprovate e documentate esigenze (es. manutenzione natante).

È parimenti proibito il subentro personale nell'assegnazione privilegiata del posto barca da parte di terzi (familiari e non).

Qualora il numero delle domande sia superiore alla disponibilità dei posti riservati, sarà data priorità ai soci con disabilità motoria, ed in caso di parità di punteggio tra i suddetti soci, saranno utilizzati i parametri previsti dalla graduatoria di merito.

Per esigenze di promozione sociale oppure di ospitalità saltuaria, la S.P. ha facoltà di concedere ad eventuali ospiti disabili, in eccezionale deroga alla norma regolamentare sull'uso delle strutture della sede nautica riservato esclusivamente ai soci, l'uso temporaneo delle proprie attrezzature per agevolare l'imbarco e lo sbarco degli stessi che ne facciano richiesta, previa sottoscrizione da parte degli stessi ospiti disabili di idonea ed integrale liberatoria di responsabilità in favore della Lega Navale Italiana di Numana, del Presidente e del C.D. di sezione e degli operatori presenti alle manovre.

4. Maggiorazione volontaria per il posto barca

La maggiorazione volontaria da corrispondere per l'assegnazione del posto barca è determinata annualmente dal Consiglio Direttivo della struttura periferica, tenendo conto che:

- a) in conformità all'Art. 6, n. 4 del Regolamento allo Statuto, le S.P. possono applicare al Socio, una quota una tantum c.d. di entrata a fondo perduto, alla prima assegnazione, in relazione ai servizi resi e per l'allestimento del posto barca assegnato.



Capo II - Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca

5. Titolarietà dell'assegnazione

Il posto barca è assegnato al socio ordinario avente diritto e non all'imbarcazione o al natante di proprietà. L'assegnazione del posto barca è personale e non può essere oggetto di vendita o cessione ad altro titolo per nessun motivo. L'unità ivi ormeggiata/alata può essere usata anche da familiari, di primo grado in linea diretta, regolarmente tesserati alla L.N.I. di Numana.

6. Divieto di cumulo nelle assegnazioni

Ciascun socio ordinario può essere assegnatario di un solo posto barca presso la struttura di appartenenza e comunque dichiara di non avere altre disponibilità di ormeggio, sotto qualsiasi forma, presso altre marine.

7. Regime proprietario dell'unità da diporto

È tassativamente vietata l'assegnazione di posti barca a non soci o a soci che abbiano in comproprietà unità da diporto con non soci. L'assegnazione è altresì vietata ai soci che siano titolari, nei confronti dell'unità, di diritti diversi da quello di proprietà, quali quelli di usufrutto, di uso, di comodato, di locazione, di affitto, con le sole eccezioni del leasing nautico e del comodato d'uso stipulato con un ente istituzionale (Regioni, Province, Comuni, Autorità Portuali, A.U.S.L., ecc.) entrambe adeguatamente documentate.

La proprietà dell'unità da diporto è soggetta alle seguenti condizioni:

- a) qualora l'unità non sia soggetta ad immatricolazione, il socio deve allegare alla domanda di assegnazione di posto barca un documento o una dichiarazione da cui risulti il titolo in base al quale l'unità è detenuta o posseduta.
- b) in caso di comproprietà dell'unità devono essere riportati i nominativi di tutti i soci comproprietari, e deve essere indicato tra questi il nominativo del socio che assumerà la titolarità dell'assegnazione del posto barca.
- c) in caso di due o più soci comproprietari, l'assegnazione del diritto di ormeggio sarà compiuta nei confronti del socio con la maggior quota di proprietà e/o il maggior punteggio di merito che utilizzerà in maniera continuativa l'unità.

I requisiti concernenti la proprietà dell'unità devono risultare da:

- i. dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, sottoscritta da tutti i soci comproprietari, e/o
 - ii. dal contratto di acquisto, da depositare in originale ovvero in copia autentica;
- d) l'assegnazione di un posto barca, nel caso di soci coniugi in regime di comunione, ovvero nel caso in cui uno solo di essi sia intestatario dell'unità da diporto, può essere richiesta dal coniuge che ha maggiore punteggio anche se l'altro non ha maturato i due anni di anzianità di cui al successivo art. 8.



8. Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento

Per essere assegnatario di un posto barca il socio deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) essere socio ordinario o assimilato (benemerito, onorario, sostenitore) della struttura periferica da almeno due anni, salvo il caso di eccedenza di posti barca rispetto alle domande;
- b) essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso e con il pagamento dell'eventuale quota una tantum di entrata e della quota relativa all'ormeggio dell'anno precedente;
- c) oltre a disporre dell'unità da diporto secondo quanto stabilito dal precedente articolo 7, il socio deve altresì dichiarare che la sua unità batte bandiera di Stato appartenente alla Comunità Europea;
- d) avere iscritto l'unità da diporto nel Registro del Naviglio della Lega Navale Italiana ed essere in regola con il versamento della relativa quota di iscrizione annuale;
- e) aver ottemperato agli obblighi di legge per quanto attiene all'assicurazione obbligatoria dell'unità relativamente alla responsabilità civile;
- f) aver presentato nei termini l'istanza di richiesta assegnazione del posto barca (vds. allegato al presente regolamento), che deve contenere:
 - i. una dichiarazione di essere a conoscenza ed accettare che la concessione del posto barca non implica, in alcun caso, la presa in custodia dell'unità da diporto da parte della sezione e pertanto essa resta sempre in affidamento del proprietario titolare dell'assegnazione. A tal fine, i Soci assegnatari, prima dell'occupazione del posto o all'atto del rinnovo annuale, dovranno consegnare altresì fotocopia della suddetta polizza assicurativa, valida e con validità rinnovata per tutto il periodo dell'assegnazione del posto;
 - ii. una clausola, da sottoscrivere, di manleva di ogni responsabilità della S.P. per il furto, anche parziale, del natante/imbarcazione, contenuto nella già menzionata istanza. Coloro i quali saranno sprovvisti di tale copertura assicurativa e si rifiuteranno di sottoscrivere la già menzionata manleva di responsabilità, non potranno in nessun caso essere assegnatari di posto barca.
- g) assumere l'impegno di utilizzare l'unità da diporto in modo da assecondare l'opera di propaganda della struttura periferica di appartenenza, secondo i principi di cui all'articolo 3 dello Statuto.
- h) utilizzare con continuità i Servizi Sociali in assegnazione, salvo cause motivate per iscritto e accettate dal C.D.
- i) comunicare i periodi di assenza superiori alle 48 h onde consentire il proficuo utilizzo dei posti barca da parte della Struttura Periferica. In mancanza di tali comunicazioni, la Sezione usufruirà comunque dell'ormeggio e non potrà essere ritenuta responsabile se al rientro l'utente troverà il posto occupato;
- j) conseguire ogni anno il punteggio minimo stabilito dal regolamento della graduatoria di merito, è fissato in punti 0,3 per ottenere il rinnovo annuale dell'assegnazione, salvo giustificato motivo comunicato per iscritto e accettato dal C.D. per sospendere il provvedimento di revoca.



9. Esonero responsabilità della LNI e della S.P. per danni e furti totali o parziali

I Soci assegnatari, con la sottoscrizione del modulo di assegnazione del posto barca, dichiareranno con clausola duplicemente sottoscritta ai sensi degli art. 1341 e 1342 cod. civ, di essere edotti e consapevoli che la Lega Navale Italiana e i Dirigenti delle strutture periferiche, svolgendo attività gratuita e volontaria:

- a) non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o a cose indebitamente introdotte o introdottesi illegalmente nell'area della Base Nautica di appartenenza del Socio;
- b) non rispondono dei danni dipendenti da condizioni meteo sfavorevoli o di danni che possono derivare da eventuali furti totali, parziali e/o atti vandalici. La L.N.I. e i Dirigenti della sezione non assumono eventuali responsabilità in caso di mancata stipula o rinnovo di idonea assicurazione per R.C. da parte del Socio danneggiante.
- c) non rispondono in nessun caso dei danni derivanti alle persone e alle cose, sia durante la sosta dell'imbarcazione all'ormeggio o in secco, sia durante le operazioni di alaggio e di varo od altro con mezzi propri che dovranno avvenire in tal caso a spese, cura e carico del Socio assegnatario.

10. Inalienabilità del posto barca.

Il posto barca è assegnato, con durata stagionale su delibera del C.D., rinnovabile annualmente, al socio dalla S.P. di appartenenza. La S.P. resta l'esclusiva titolare del rapporto concessorio con l'Amministrazione Pubblica. Esso non è cedibile né alienabile con o senza l'unità da diporto che lo occupa. Per l'effetto, è da considerarsi nulla, ai sensi dell'articolo 1418 c.c., ogni diversa pattuizione in contrasto con le norme del presente regolamento.

In caso di autofinanziamento di strutture e/o di posti barca, il C.D. può adottare la soluzione di richiedere ai soci assegnatari l'anticipazione alla sezione di una o più annualità di quote sociali per i posti barca / servizi, con delibera approvata dall'Assemblea dei soci della sezione, nei limiti e nelle forme di cui all'art. 33, comma 5, del Regolamento allo Statuto. Le quote sociali anticipate non configurano alcuna forma di alienazione dei posti, e vanno scalate dai contributi degli anni successivi secondo la tempistica approvata dall'Assemblea dei soci. Tale tempistica non costituisce in alcun modo un "diritto" sulla durata dell'assegnazione, che resta stagionale con l'obbligo dei soci di ottemperare alle disposizioni della graduatoria di merito per ottenere il rinnovo. Nell'eventualità di un socio privo dei requisiti per il rinnovo del posto barca, o che intende rinunciare all'assegnazione, la quota residua delle annualità anticipate è resa al socio che si trova nelle condizioni di dover lasciare libero il posto barca.

11. Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi

In caso di decesso del socio titolare, l'assegnazione è confermata per l'anno corrente, salvo rinuncia degli aventi diritto, in testa agli eredi del de cuius entro il secondo grado, purché siano soci della Lega Navale Italiana. Per l'anno successivo al fine del mantenimento dell'assegnazione del posto barca si richiama l'art. 8.

12. Non trasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari

In nessun caso l'eventuale società nella comproprietà di una barca può dare luogo alla trasmissione del posto barca da parte del socio assegnatario al comproprietario.



13. Effetti dei provvedimenti disciplinari

Nel caso in cui al socio siano stati irrogati provvedimenti disciplinari definitivi, che comportino la sospensione dalla frequenza della sede sociale e nautica ovvero dall'esercizio dei diritti di socio, questi avrà accesso alle strutture per il tempo strettamente necessario per curare le attrezzature di pertinenza, ovvero per trasferire altrove l'unità per tutta la durata della sanzione irrogata.

Capo III - Graduatoria di assegnazione

14. Graduatoria di assegnazione

Gli organi di governo delle strutture periferiche predispongono annualmente la graduatoria di assegnazione che costituisce lo strumento esclusivo attraverso cui il socio può ottenere il diritto del posto barca e il godimento degli eventuali servizi accessori forniti dalla struttura periferica.

E' facoltà delle Strutture Periferiche di poter adottare modalità di attribuzione del punteggio delle attività svolte dal Socio, che si ritengono più confacenti alle dimensioni, alla struttura, all'organizzazione interna, alle peculiarità delle iniziative che vengono tradizionalmente svolte dalle sezioni, ecc. a condizione che rispecchino i principi e i valori espressi e che non confliggano in nessun modo con i parametri stabiliti nel presente Regolamento.

Sono tassativamente escluse le previsioni di esenzioni alla partecipazione alle attività sociali le assegnazioni privilegiate per soci e/o componenti del C.D., attribuzione di punteggio per manifestazioni non istituzionali.

La graduatoria di assegnazione definitiva deve essere pubblicata entro il 28 febbraio dell'anno di riferimento.

L'assegnazione del posto barca è determinata secondo la graduatoria annuale dei punteggi di merito, compresi i punteggi di anzianità di tessera, attribuiti secondo i parametri dell'**Allegato 1 - TABELLA DEI PUNTEGGI DI MERITO**.

L'attribuzione dei punti di merito è incompatibile con la corresponsione di compensi, emolumenti o altri vantaggi di natura patrimoniale, comunque denominati, con la sola esclusione dei rimborsi delle spese vive eventualmente sostenute dal socio (precedentemente autorizzate).

Il mantenimento dell'assegnazione del posto barca per più anni consecutivi è subordinato al conseguimento da parte del Socio del punteggio minimo di merito, stabilito col Regolamento interno della Struttura Periferica in relazione ai posti barca disponibili, pari a 0,3 punti/anno minimo.

I punti di merito per conseguire l'assegnazione stagionale saranno accantonati e accorpati a quelli maturati/ricevuti negli anni precedenti.

A parità di punteggio prevarrà il socio con più anzianità di iscrizione. In caso di ulteriore parità si procederà a sorteggio.

La lista di attesa sarà pertanto costituita dai soci non assegnatari di posto barca e andrà utilizzata a scorrimento nei casi previsti dai successivi art. 20, 21 e 22 del presente regolamento.



15. Presentazione della domanda

Per essere compreso nella graduatoria di assegnazione ormeggio stagionale il Socio deve presentare apposita domanda **Allegato 2 - RICHIESTA ASSEGNAZIONE ORMEGGIO STAGIONALE** alla struttura periferica includendo il modello di accredito del punteggio conseguito in virtù delle attività svolte dal Socio durante l'anno di riferimento secondo lo schema **Allegato 3 - RICHIESTA PUNTEGGIO PER ATTIVITA' SOCIALE SVOLTA**.

I termini di presentazione della domanda per l'assegnazione dell'ormeggio per la stagione successiva e della documentazione richiesta, ivi compresi l'eventuale comunicazione relativa alla variazione dell'unità rispetto alla stagione precedente, sono tassativamente fissati nel giorno 31 dicembre di ogni anno.

Ricevute le domande dei Soci richiedenti, corredate dal modulo di accredito del punteggio conseguito, il C.D. della sezione entro il 28 febbraio, provvederà a:

- a) Svolgere gli opportuni controlli di regolarità della documentazione, di verifica delle attività svolte dai soci e di formazione della lista dei risultati finali.

Verranno inoltre valutate, previo parere del Consigliere ai Pontili, le domande di sostituzione delle unità con altre di diversa dimensione.

Non potrà comunque essere concessa l'autorizzazione ad imbarcazioni che, a giudizio insindacabile del Consiglio Direttivo, per dimensioni e caratteristiche possono rendere precario o insicuro l'ormeggio ovvero rappresentare pericolo o intralcio per le altre unità;

- b) Pubblicare la graduatoria provvisoria di assegnazione stagionale dei posti barca;
- c) Comunicare al Socio con lettera o altro mezzo equipollente (e-mail; PEC; ecc.):
- L'avvenuta assegnazione ed i contributi associativi per il rinnovo stagionale accordato ai soci assegnatari in regola con gli adempimenti stabiliti;
 - La decadenza dal rinnovo delle assegnazioni ai soci che risultano non aver conseguito nell'anno trascorso i punti previsti della graduatoria di merito ed utilizzato, in maniera continuativa (art. 20), la barca.
- d) Assegnare i nuovi posti disponibili (fra cui quelli liberati in quanto "non rinnovati" ai precedenti assegnatari stagionali, per mancato uso dell'unità e/o per mancata attività di merito o "rinunciati" dai soci assegnatari): tali posti possono essere assegnati ai Soci richiedenti che risultano detenere il necessario e verificato punteggio;
- e) Esporre la graduatoria definitiva in bacheca.



16. Entrata in vigore della graduatoria. Reclami e ricorsi.

La graduatoria, congelata al 28 febbraio e valida per l'assegnazione nell'anno, in ogni sua componente, entra in vigore dalla data di pubblicazione nella bacheca della struttura o nell'Albo sociale, e mantiene validità fino alla pubblicazione della graduatoria dell'anno successivo.

Al fine di consentire la rettifica di errori materiali nella compilazione, o di procedere a correzioni nell'attribuzione dei punteggi, ovvero di sollevare qualunque altro tipo di doglianza avverso la loro posizione in graduatoria, i soci interessati possono proporre reclamo, in forma scritta, entro il termine perentorio di quindici giorni dalla data della pubblicazione della graduatoria medesima. Il reclamo, indirizzato all'organo al vertice della struttura periferica, viene da questi deciso entro 15 giorni dalla ricezione.

Avverso la decisione negativa è ammesso ricorso, entro i successivi 15 giorni dalla comunicazione, innanzi al Collegio dei Probiviri di Sezione o, per le Delegazioni e le strutture periferiche commissariate, innanzi al Delegato regionale, seguendo, per quanto compatibile, la procedura dettata dalle norme dello Statuto e del Regolamento allo Statuto in materia di contenzioso amministrativo tra gli organi della struttura periferica ed i soci.

Salvo diversa deliberazione dell'organo decidente la proposizione del reclamo, non sospende l'efficacia della graduatoria.

La proposizione di un reclamo o di un ricorso manifestamente infondato, ovvero presentato a meri fini dilatori o emulativi, può esporre il socio a procedimento disciplinare per violazione del combinato disposto degli articoli 5 dello Statuto, e 3 ed 8 del Regolamento allo Statuto.

17. Pubblicazione ed efficacia della graduatoria.

La pubblicazione della graduatoria annuale di merito conferisce ai soci in essa iscritti una legittima aspettativa di diritto. Essa non può essere derogata o modificata se non per errore di calcolo nell'attribuzione dei punteggi, ovvero per decadenza dichiarata ai sensi del successivo articolo 20, comma secondo, del presente regolamento.

18. Divieto di assegnazione a tempo indeterminato

Nel perseguimento delle finalità di cui all'articolo 2, lett. b) e d), dello Statuto, ed allo scopo di consentire a tutti i soci di accedere al beneficio, nel tempo ed in base alle priorità stabilite dal presente regolamento, è vietata l'assegnazione di posti barca a tempo indeterminato.

19. Unità in comproprietà. Divieto di cumulo dei punteggi

I punteggi attribuiti ai soci comproprietari di un'unità da diporto non sono cumulabili ai fini della formazione della graduatoria di merito, relativamente all'unità in comproprietà.

Per l'effetto, ai fini dell'assegnazione è conteggiata la media dei punti maturati da tutti i soci comproprietari con un minimo di due anni di anzianità di tessera.

I punteggi maturati dai singoli soci comproprietari, da computarsi in ogni caso, diventano fruibili da parte di ciascun socio nel caso di scioglimento della comunione ovvero di cessione, a qualsiasi titolo, della quota proprietaria, ma solo per le richieste di una nuova assegnazione, fermo restando quanto stabilito dall'Art. 12 sull'intrasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari.



Capo IV - Decadenza dall'assegnazione del posto barca

20. Cause di decadenza

Costituiscono cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca:

- a) la perdita della qualità di socio, per una delle cause previste dall'articolo 6 dello Statuto;
- b) il mancato pagamento della quota associativa annuale entro il 31 marzo, della quota d'iscrizione dell'unità da diporto al Registro del Naviglio della Lega Navale Italiana, della quota sociale per il posto barca relativo all'anno precedente ed all'anno in corso, scaduti i termini previsti e dell'eventuale quota di entrata a fondo perduto contestualmente al rilascio dell'Assegnazione, di cui al precedente articolo 4;
- c) la grave inosservanza rilevata delle norme in materia di sicurezza;
- d) la mancata tenuta in buone condizioni di efficienza e di navigabilità della propria imbarcazione;
- e) la mancata occupazione del posto barca, entro il termine di tre mesi dalla data di stagionalità, dalla perdita o vendita dell'imbarcazione, senza giustificato motivo, motivato per iscritto e accettato dal C.D.;
- f) il mancato utilizzo con continuità del posto barca in assegnazione, minimo tre volte a stagione salvo cause motivate per iscritto e accettate dal C.D. Le cause di forza maggiore non potranno essere adottate nel caso delle società nella proprietà delle barche;
- g) il rifiuto ingiustificato di utilizzare la propria unità da diporto per l'espletamento di attività istituzionali, stabilite dagli organi di governo della struttura periferica in applicazione dell'articolo 3, n. 1, dello Statuto;
- h) il mancato conseguimento del punteggio di attività della graduatoria di merito necessario per ottenere il rinnovo stagionale dell'assegnazione, salvo cause di forza maggiore motivate per iscritto e accettate dal C.D.;
- i) l'utilizzo dell'assegnazione in difformità da quanto stabilito dalla struttura periferica, con particolare riferimento alle dimensioni ed alla allocazione;
- j) il mancato rispetto delle disposizioni, stabilite dal regolamento della struttura periferica, riguardanti qualità e dimensione degli ormeggi delle barche, dei parabordi, delle sospensioni, ecc. riportate all'art. 23, lett. i. del presente Regolamento;
- k) il mancato indennizzo dei danni causati dall'assegnatario ad altri Soci o alla Sezione;
- l) l'utilizzo dell'unità fruitrice del posto barca assegnato per lo svolgimento di attività commerciale e/o lucrativa di qualsiasi genere, anche al di fuori della sede nautica della struttura periferica;
- m) i soci che presenteranno una domanda di assegnazione ormeggio in comproprietà dovranno avere tutti almeno due anni di anzianità di tessera ed aver conseguito i punteggi necessari.

Nella base nautica è, altresì, vietato:

- Lo svuotamento e/o pulizia dei serbatoi, delle casse carburanti ed olii, pena la revoca immediata dell'ormeggio;
- L'uso improprio di fanali e sirene;
- L'abbandono o il getto d'immondizia e/o sostanza, liquida o solida, che possa provocare inquinamento, odori sgradevoli, insudiciamento delle banchine, pontili e/o specchio acqueo o che comunque diminuisca la gradevolezza dell'approdo;



- Il lavaggio sui pontili di stoviglie, di vele o altri materiali, i lavaggi personali, con uso di saponi, shampoo ed altre sostanze inquinanti;
- L'accensione di fuochi;
- L'uso di fonti luminose di colore e potenza tali da creare interferenze con la segnaletica portuale e/o arrecare disturbo agli altri utenti;
- L'uso degli impianti igienici di bordo con diretto scarico a mare;
- Lasciare qualsiasi tipo di attrezzatura e/o materiale sui pontili.

Salvo che non costituisca fatto più grave, la violazione dei divieti suddetti, impregiudicati i provvedimenti della Sezione nei confronti del Socio, verrà segnalata all'Autorità Marittima per i provvedimenti di competenza.

il Consiglio Direttivo di Sezione può revocare l'ormeggio, senza rimborso di alcuna somma versata, al Socio che, dopo due contestazioni d'infrazione al presente Regolamento, commetta una ulteriore infrazione.

La decadenza, ove le giustificazioni del Socio, ovvero l'eventuale causa di forza maggiore addotta, non vengano accolte dalla S.P, è dichiarata con provvedimento del Consiglio Direttivo, avverso cui è ammesso ricorso, entro 30 giorni dalla comunicazione, innanzi al Collegio dei Probiviri di Sezione o, per le Delegazioni e le strutture periferiche commissariate, innanzi al Delegato Regionale, seguendo, per quanto compatibile, la procedura dettata dalle norme dello Statuto e del Regolamento allo Statuto in materia di contenzioso amministrativo tra gli organi della struttura periferica ed i soci.

21. Esclusione dalla graduatoria di merito.

I soci dichiarati decaduti dall'assegnazione di posto barca, per uno dei motivi di cui all'art. 20 sono esclusi oltre che dalla graduatoria di assegnazione per l'anno corrente, anche da quelle relative ai due anni solari successivi a quello in cui è stata dichiarata la decadenza a titolo di sanzione accessoria.

22. Revoca definitiva

L'eventuale giustificato motivo per causa di forza maggiore all'origine della mancata occupazione del posto barca, o mancato utilizzo con continuità dei Servizi Sociali in concessione, o mancato conseguimento del punteggio minimo di graduatoria di merito necessario per il mantenimento (cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca), che deve essere comunicato dal socio per iscritto ed essere accettato con delibera dal C.D., non può essere reiterato oltre il terzo anno consecutivo: dopo tale termine è obbligatoria la revoca dell'assegnazione che diviene così esecutiva e inappellabile.



Capo V - Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche.

23. Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche. Disciplina residuale.

Considerato che:

- le strutture periferiche in qualità di affidatario e/o titolare di concessioni demaniali per posti barca di unità da diporto sono tenute a disciplinare con proprio regolamento interno l'assegnazione dei posti barca ai soci con l'applicazione della graduatoria di merito.
- i predetti regolamenti locali devono risultare conformi alle norme ed ai principi contenuti nel presente regolamento basato sulla bozza nazionale.

Si precisa quanto segue:

- La sezione gestisce un registro (elettronico) di tutte le unità di proprietà della struttura periferica o dei soci. Il registro contiene il nominativo del socio assegnatario unitamente ai dati identificativi e tecnici dell'unità, aggiornato in coerenza con i dati inseriti nella procedura telematica di iscrizione al Registro del naviglio della Lega Navale Italiana (come da relative domande presentate dai soci sull'apposito modulo), e con le etichette annuali stampate dalla procedura telematica, da apporre sulla tessera del naviglio per attestarne la validità;
- Le modalità, l'elenco della documentazione richiesta ed i termini di presentazione della domanda per l'inserimento dei punti delle attività svolte nella graduatoria di merito sono definiti nell'art. 15 del presente regolamento;
- La possibilità di assegnare punti valevoli per l'inserimento nella graduatoria di merito è regolamentata dal precedente articolo 14, nei limiti stabiliti dalla Tabella allegata al presente regolamento. Il punteggio massimo complessivo attribuibile in relazione a specifiche attività locali o a particolari benemeritenze dei soci non può essere superiore a 2 punti;
- Le modalità e le cautele richieste per la rimozione forzata dell'unità da diporto. In caso di decadenza dall'assegnazione, ovvero per altra causa determinata da urgenza o necessità, qualora il socio non ottemperi al relativo provvedimento per negligenza o per altro motivo, il C.D. potrà ordinare la rimozione dell'unità a cura della Sezione ed a spesa del Socio;
- Rientra nelle facoltà degli organi di governo della struttura periferica la variazione dei posti barca nell'ambito della sede nautica, per motivate necessità tecniche, operative o organizzative, da formalizzarsi con apposita delibera;
- È obbligo del socio assegnatario di comunicare formalmente alla struttura periferica ogni uscita in mare che si protragga oltre le 48 ore, nonché la prevista durata dell'assenza;
- È facoltà del C.D. della sezione di utilizzare temporaneamente il posto barca vacante, per esigenze della sede ovvero di ospitalità nei confronti di soci di passaggio;
- Le modalità per l'alaggio ed il varo delle unità da diporto, verranno impartite al Socio assegnatario, direttamente dal Consigliere addetto ai pontili, con l'ausilio del Nostromo di Sezione;
- Le disposizioni di dettaglio per l'ormeggio, da adottarsi prima del varo dell'unità (uso dei parabordi, delle cime d'ormeggio, del sistema antistrappo, di scalette e/o passerelle per l'accesso, etc.), sono le seguenti:
 - parabordi in numero e dimensione idonei all'unità. Il numero è di almeno 3 (tre) per ogni bordo, per unità entro 7 (sette) metri di lunghezza e di almeno 5 (cinque) per ogni bordo per unità oltre 7 (sette) metri di lunghezza;



- mezzi idonei per l'ormeggio: cime di prua, cime di poppa, molloni parastrappo, ecc.;
- ogni altra eventuale attrezzatura, a norma, che sia necessaria all'unità;
- In difetto, l'unità non può essere varata.
- Le dotazioni devono essere mantenute durante l'ormeggio, pena la rimozione dell'unità a cura della Sezione ed a spesa del Socio.
- Durante l'ormeggio, il piede del motore fuoribordo deve rimanere immerso come in navigazione;
- Non è consentito il deposito di materiali dei soci nel magazzino della Sezione, salvo casi particolari ed eccezionali autorizzati dal C.D. nel rispetto delle norme di sicurezza (con particolare riferimento a sostanze combustibili, olio lubrificante, solventi, etc.);
- L'utilizzo di locali igienici è consentito a tutti i Soci e loro familiari, nel rispetto del decoro, della buona educazione e delle norme igieniche;
- I Soci assegnatari dovranno osservare le eventuali ulteriori disposizioni impartite dal Consigliere addetto ai Pontili o dal Nostromo per conto del Consigliere stesso. Eventuali osservazioni o richieste dovranno essere rivolte, da parte dei Soci, al Consigliere addetto o al Nostromo che provvederà a riferire al suddetto Consigliere.

24. Approvazione dell'assemblea dei soci.

Il regolamento della sede nautica della sezione è emanato con deliberazione del C.D., soggetta all'approvazione dell'Assemblea dei Soci della sezione, convocata ai sensi dell'art. 24 del Regolamento allo Statuto.

Le maggioranze previste per l'approvazione sono quelle dell'assemblea ordinaria dei soci.

25. Controllo della Presidenza Nazionale

I regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche di cui al precedente articolo 23, sono soggetti quale condizione integrativa dell'efficacia, alla ratifica della Presidenza Nazionale.

Successivamente all'intervenuta approvazione da parte dell'assemblea dei soci della struttura periferica, i regolamenti delle sedi nautiche delle SS.PP. sono da considerarsi parte integrante del regolamento nazionale, sia pure con efficacia limitata alla struttura periferica di provenienza.

La mancata conformità dei predetti regolamenti o delle singole norme regolamentari alla legge, allo Statuto e ai Regolamenti Nazionali della L.N.I., ne determina "*ipso facto*" la nullità che può essere rilevata:

- d'ufficio dalla Presidenza Nazionale;
- su proposizione dell'organo decidente in sede di ricorso di cui all'art. 16;
- su istanza di almeno un decimo dei Soci Ordinari della Struttura Periferica da trasmettersi per il tramite del Presidente della Sezione che dovrà provvedere all'inoltro entro 30 giorni dalla ricezione dell'istanza corredandola del proprio parere.



Capo VI - Disposizioni finali. Prima applicazione

26. Entrata in vigore. Prima applicazione.

Il presente regolamento entra in vigore a decorrere dalla data del 15 dicembre 2018. La prima lista di assegnazione al 01/01/2019 coincide con la situazione dei posti barca al 31/12/2018 e, analogamente, per la lista d'attesa.

Entro il 31/12/2018 la struttura periferica avrà emanato il regolamento locale in attuazione degli artt. 23 e 24, e lo avrà inviato al Delegato Regionale per la successiva trasmissione alla Presidenza Nazionale corredati dal proprio parere circa la conformità di cui al precedente art. 25 e dandone informazione alla Sezione/Delegazione. Dell'esito di detta verifica, il Delegato Regionale informa la struttura periferica, mettendo per conoscenza la Presidenza Nazionale, Ufficio Regolamenti.

La graduatoria di merito per l'anno 2020 di cui all'art. 14, dovrà essere formulata in ottemperanza alle norme del regolamento nazionale e del regolamento sede nautica della s.p. di cui all'art. 23

27. Entrata in vigore. Seconda applicazione.

Il presente regolamento entra in vigore a decorrere dalla data del 11 novembre 2023 e sarà applicato per la stesura della graduatoria dall'anno 2025.

Entro il 31/12/2023 la struttura periferica avrà emanato il regolamento locale in attuazione degli artt. 23 e 24, e lo avrà inviato al Delegato Regionale per la successiva trasmissione alla Presidenza Nazionale corredati dal proprio parere circa la conformità di cui al precedente art. 25 e dandone informazione alla Sezione/Delegazione. Dell'esito di detta verifica, il Delegato Regionale informa la struttura periferica, mettendo per conoscenza la Presidenza Nazionale, Ufficio Regolamenti.

La graduatoria di merito per l'anno 2024 di cui all'art. 14, dovrà essere formulata in ottemperanza alle norme del regolamento nazionale e del regolamento sede nautica della s.p. di cui all'art. 23

28. Esenzioni

Nel limite massimo della percentuale del 10% dei posti barca disponibili, superati i quali si provvede con la priorità ai più anziani di età/iscrizione, possono essere esentati dal partecipare alle graduatorie di assegnazione i soci con più di 30 anni di iscrizione alla LNI e/o con più di 70 anni di età, purché non comproprietari della propria imbarcazione con comproprietà stipulata in data successiva a quella di assegnazione del posto barca, salvo quanto disposto dall'art. 20 del presente regolamento. Le domande di esenzione dovranno comunque essere avanzate, anno per anno, all'Organo di governo della struttura.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI NUMANA



Capo VI - Allegati

Allegato 1 - TABELLA DEI PUNTEGGI DI MERITO (4 pagine)

Come deliberato dal Consiglio Direttivo del 03 novembre 2023 ad integrazione della tabella in allegato, originaria della P.N., si assegnerà un punteggio pari a **0,5** per la presenza del Socio alla “**Assemblea dei Soci Ordinaria / Straordinaria**”.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI NUMANA



Allegato 2 - RICHIESTA ASSEGNAZIONE ORMEGGIO STAGIONALE (4 pagine)



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI NUMANA



Allegato 3 - RICHIESTA PUNTEGGIO PER ATTIVITA' SOCIALE SVOLTA (1 pagine)