

Trofeo Citta' di Salerno - Vela Latina Salerno 6-8 settembre 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- FIV Federazione Italiana Vela
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- CdP Comitato delle Proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata World Sailing 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

La annotazione

[NP] in una regola del Bando di Regata significa che una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

[DP] regole per la cui infrazione a discrezione del CdP la sanzione può essere inferiore alla squalifica. Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili su sito web di WS.

1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato **Lega Navale Italiana** sezione di Salerno porto Masuccio Salernitano - Salerno tel *089 225739* mail salerno@leganavale.it ; **CO** Presidente della **Lea Navale Italiana** sezione di Salerno, riferimento Francesco Landi 3914717905.

2 Regole e Regolamenti.

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Il Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024
- La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale 2024 comprese le sue Prescrizioni che saranno considerate *regola*;
- Il Regolamento Unificato della Vela Latina 2021 adottato quale Regolamento di Classe A.I.Ve.L. e le sue integrazioni per l'attività agonistica.
- Le Regole di regata Classe A.I.Ve.L. (Integrazione al Regolamento di Classe per le attività agonistiche).
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:

- i Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria,
- le Istruzioni di Regata,
- il Bando di Regata .

Si applica la RRS 90.3(e) con la sostituzione dell'espressione "24 ore" con "12 ore".

Il Comitato organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiere ed adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

3 Istruzioni di Regata. Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione e sull' **AUC** consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: all'URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9450/event?name=trofeo-citta-di-salerno>;

4 Comunicati e Avvisi

4.1 L' **AUC** sarà consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: all'URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9450/event?name=trofeo-citta-di-salerno>; la **SR** sarà c/o la segreteria della LNI di Salerno.

4.2 [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet, smartphone, ecc.

5 Ammissione.

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina **in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza** valida per l'anno in corso (www.aivel.eu). Tutti i componenti gli equipaggi dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. 2024 corredata di visita medica in corso di validità, che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

5.2 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC *con estensione regate* in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 euro, come da normativa FIV 2024, o in alternativa essere in possesso della Tessera FIV Plus.

6 Iscrizioni.

6.1 I concorrenti possono iscriversi inviando il modulo allegato al presente bando alla *mail salerno@leganavale.it* o di persona presso la Segreteria Regate entro le ore 10:00 di sabato 7 settembre 2024.

6.2 La tassa di iscrizione è di euro € 40.

6.3 La tassa di iscrizione comprende l'emissione/rinnovo/modifica della Scheda Tecnica, che sarà a carico del Comitato Organizzatore su delega del concorrente, un varo ed un alaggio.

7 Località e date delle regate

7.1 Le prove saranno corse nelle acque antistanti la Città di Salerno su percorsi a bastone e/o triangolo come specificato nelle Istruzioni di Regata. Le decisioni del Comitato di Regata in merito alle opzioni prescelte, di tipo e lunghezza del percorso, direzione e intensità del vento non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

7.2 Programma.

Venerdì 6/09/2024:

varo imbarcazioni e iscrizioni;
eventuale rilievo dei dati necessari all'emissione o all'aggiornamento della Scheda Tecnica (il Comitato Organizzatore darà piena assistenza ai concorrenti per tali operazioni);
ore 17:00 parata delle imbarcazioni nelle acque prospicienti il lungomare di Salerno;

Sabato 7/09/2024

ore 9:00 – 10:00 perfezionamento iscrizioni;
ore 10:15 riunione equipaggi;
ore 11:55 segnale di avviso della prima prova di giornata;
ore 20:00 cena di benvenuto .

Domenica 8/09/2024

ore 11:00 segnale di avviso della prima prova di giornata;
al rientro alaggio imbarcazioni
ore 17:00 premiazione.

7.3 E' previsto un massimo di n° 4 (quattro) prove con un massimo di 2 prove al giorno.

7.4 La Regata sarà ritenuta valida con qualsiasi numero di prove completate.

7.5 A parziale modifica della RRS A2.1 se il numero delle prove completate sarà inferiore a 4 non sarà scartato il punteggio di alcuna prova .

7.6 **[NP]** L'orario del segnale di avviso delle prove in programma per domenica 8 settembre potrà essere variato con un apposito comunicato esposto sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno di sabato 8 settembre. In caso di mancata esposizione del Comunicato, l'ora del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà quello del giorno riportato al punto

7.7 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 14,00 dell'ultimo giorno di regata.

7.8 **[NP]** Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Eventuali modifiche al Programma saranno rese note ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8. Raggruppamenti [NP]

8.1 Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in *Gruppi* .

8.2 Le classifiche saranno redatte per *Gruppo*, un *Gruppo* sarà costituito con almeno 3 imbarcazioni di una *categoria* del regolamento A.I.Ve.L.; qualora il numero degli iscritti al *Gruppo* dovesse essere inferiore a 3 gli iscritti saranno accorpati ad altro *Gruppo* a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Le composizioni dei *Gruppi* saranno rese note al completamento delle iscrizioni.

9. Classifiche e punteggi .

Verranno redatte classifiche in tempo compensato utilizzando i compensi assegnati dalla Classe come da Regolamento A.I.Ve.L. Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-2024.

10 Trofeo e premi

10.1 Saranno premiati i primi tre classificati in empo compensato di ogni *Gruppo*

8.3 Il *Trofeo* sarà assegnato al primo classificato del Gruppo più numeroso.

8.4 Premi di *partecipazione* a tutti i concorrenti, a sorteggio anche *una vela offerta* dalla veleria Aurora e un *orologio Navigare* offerto dalla Gioielleria Di Muro.

11 Imbarcazioni e Personale di Supporto

11.1 [NP] Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi presso la SR del Circolo Organizzatore dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF.

11.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

12 [DP NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13 Responsabilità: La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi di morte e d'invalidità permanente.

16. Radiocomunicazioni

[DP] [NP] Il canale di ascolto durante la regata sarà il7 2VHF o concordato al momento del briefing iniziale. Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle norme vigenti, una ricetrasmittente VHF con almeno i canali 16 e 72, e riserve di galleggiamento come da Regolamento A.I.Ve.L.

17. Pubblicità [DP] [NP]

La pubblicità è libera nei limiti delle regole di Classe. Il Comitato Organizzatore può richiedere, in accordo con la Regulation 20.4 W.S., di esporre un adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva. Una barca che espone pubblicità personale dovrà presentare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'Iscrizione.

18. Ormeggi [DP] [NP]

Gli ormeggi saranno disponibili gratuitamente dal 6 al 8 settembre. Le imbarcazioni dovranno stazionare nei posti assegnati dal C.O. e non potranno spostarsi o occupare altri spazi.

19 Diritti Fotografici e televisivi: Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di persone e barche durante l'Evento, inclusi spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione.

Il Comitato Organizzatore



Lega Navale Italiana Salerno



Trofeo Citta' di Salerno - Vela Latina Salerno 6-8 settembre 2024

Modulo d'iscrizione

Il sottoscritto:
nato a il
Residente in via
Città.....CAP.....
Telefono..... Indirizzo e-mail.....
In qualità di **armatore o rappresentante dell'armatore** (cancellare la voce che non
interessa) della imbarcazione denominata: Circolo
.....

CHIEDE

di iscrivere la suddetta imbarcazione alla manifestazione e , a tale scopo, dichiara
in modo esplicito di aver preso visione del Bando di Regata e di accettarlo;

allega valida Scheda Tecnica dell'imbarcazione;

richiede al Comitato Organizzatore collaborazione per il rilievo delle misure per
compilare la Scheda Tecnica dell'imbarcazione in parola;

delega il Comitato Organizzatore a provvedere all'emissione/rinnovo/modifica
della Scheda Tecnica,

LISTA EQUIPAGGIO:

n°	ruolo	nome e cognome	N° tessera FIV
1			
2			
3			
4			
5			

fotocopia polizza di assicurazione RC Tessera FIV **PLUS** n.ro _____

Il sottoscritto dichiara inoltre:

1. di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione iscritta, sull'equipaggiamento, sulla rispondenza delle dotazioni di sicurezza alla vigente normativa, sulle capacità di conduzione dell'equipaggio e sui minori eventualmente imbarcati sollevando da ogni responsabilità in merito gli enti e tutti coloro che concorrono all'organizzazione della manifestazione a qualsiasi titolo;
2. di assumere qualsiasi responsabilità in merito alla decisione di partecipare o no, di continuare o interrompere le prove in mare sollevando da ogni responsabilità in merito gli enti e i tutti coloro che concorrono all'organizzazione della manifestazione a qualsiasi titolo;
3. **riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C..**
4. di essere in possesso di idonea polizza di assicurazione RC con in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro contro gli infortuni e per danni a cose e/o a terzi provocate durante la partecipazione alla manifestazione.
5. di concedere pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di barche e persone che partecipino all'evento, che possa da questi essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione;
6. autorizza il Comitato Organizzatore a fare uso dei dati personali per le finalità indicate nel Bando di Regata.

(Firma dell'armatore o suo rappresentante)

Salerno ___/___/_____



Trofeo Citta di Salerno Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.

