



Raduno

Prima prova del Campionato Sociale 2025

Domenica 27 aprile 2025

ISTRUZIONI

1. ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana Sezione di Varese, dettagli a piè di pagina.

2. LOCALITA' E DATA DEL RADUNO

La Schiranna, Varese, **domenica 27 aprile 2025**

3. ORARIO

Sono previste due gare:

la prima gara con segnale d'avviso alle ore **14:30**

la seconda gara con segnale d'avviso 10 minuti dopo la conclusione della prima.

4. BARCHE AMMESSE

Derive monoscafo tutte di lunghezza massima mt. 6.

5. COMITATO DI REGATA (CDR)

Trattandosi di Raduno, non è previsto un **CDR**, la regolarità sarà garantita dalla buona educazione marinara dei partecipanti con la supervisione del battello Giuria dalla Lega Navale Italiana di Varese.

6. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dal Bando di Raduno, dalle Istruzioni e loro modifiche, dai Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

7. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale per i comunicati posto presso la Segreteria di Sezione.

8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI

Ogni modifica alle istruzioni sarà esposta prima delle ore 13:00.

9. SEGNALE

I segnali saranno esposti sull'albero dei segnali sulla barca giuria.

Quando il pennello intelligenza viene ammainato, i segnali di partenza saranno dati entro 1 minuto.

10. PERCORSO

Derive tutte: P-1-2 -P-1-2-P-A

Ogni gara prevede **due giri**, salvo riduzioni come da paragrafo 15.

NOTA BENE *Nell'ottica di un pacifico rapporto con la Canottieri Varese si invitano i regatanti a non entrare nelle corsie di canottaggio se non strettamente necessario.*

11. BOE

Le boe **1, 2 e P** saranno cilindriche di colore **arancione**. Il gavitello **A** sarà di colore arancione

12. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra la bandiera **ARANCIONE** posta sulla barca giuria e la boa "**P**" **arancione**. Le boe devono essere lasciate a **sinistra**, salvo il gavitello **A**, da lasciare a destra.

12.3 PROCEDURA di partenza derivate tutte:

-5 minuti Avviso **↑** "bandiera **gialla**" e segnale sonoro

-4 minuti Preparatorio **↑** "bandiera **blu**" e segnale sonoro

-1 minuto **↓** "bandiera **blu**" e segnale sonoro

-00 minuti Partenza: **↓** "bandiera **gialla**" e segnale sonoro prolungato.

Una barca che non parta entro 5 minuti dal segnale di partenza, sarà classificata come non partita (DNS).

13. LINEA D'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà tra il gavitello **A** e barca giuria come esposto nel disegno percorsi.

14. PENALIZZAZIONI

E' prevista la penalità di un giro a 360° (comprendente una virata ed una strambata) su se stessi da eseguire dopo la partenza in caso di partenza anticipata ed in ogni caso di contatto con una delle boe del percorso.

15. RIDUZIONI DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto dal battello Giuria al passaggio di una qualsiasi boa, con esposizione della lettera "**S**".

16. TEMPO LIMITE

16.1 Il tempo limite per il compimento del percorso, anche nel caso di percorso ridotto, sarà di 90 minuti dalla partenza.

16.2 Se un equipaggio compie il percorso entro il tempo limite, saranno considerati arrivati tutti gli equipaggi concorrenti alla stessa classifica che arriveranno entro 30 minuti dal primo; le imbarcazioni che arriveranno oltre 30 minuti dal primo saranno classificate DNF.

16.3 Se la prima barca non completa il primo lato del percorso entro 45 minuti la gara sarà interrotta e possibilmente ripetuta.

16.4 Nessun segnale d'avviso di partenza verrà dato dopo le ore 17:30.

17. PROTESTE

Trattandosi di Raduno, non sono ammesse proteste.

18. CLASSIFICA

Saranno stilate due classifiche separate per ogni gara:
in tempo compensato per i monoscafi, secondo la tabella dei compensi consultabile all'Albo dei Comunicati.
Saranno poi sommati i punti di ogni prova e risulterà vincitore chi avrà ottenuto il punteggio minimo. In caso di parità prevarranno i tempi migliori.

19. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

19.1 **È fatto OBBLIGO a tutti i concorrenti di indossare giubbino salvagente dal momento in cui scendono in acqua fino al rientro a terra; la non ottemperanza a questa regola potrà indurre la Giuria a escludere la barca dalla manifestazione.**

19.2 Una barca che si ritira dovrà informarne la Giuria appena possibile.

20. PREMI

Saranno assegnati in relazione al numero dei partecipanti regolarmente iscritti e partiti.

21. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo e sotto la responsabilità propria o di chi esercita la loro patria potestà.

Spetta unicamente ai concorrenti la decisione di partecipare o di continuare la prova.

Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che può derivare a persone o a cose, sia in acqua sia in terra, prima, durante e dopo il Raduno, in conseguenza della manifestazione stessa.

