



## CAMPIONATO ESTIVO DEL GOLFO 2023

# Campionato Estivo del Golfo 2023

Multiscafi Open - Derive Open – Optimist - Windsurfer

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. GENERALITA'

Sono ammessi tutte le derive e multiscafi. Tutti i partecipanti alla regata devono essere tesserati FIV per l'anno in corso, con attestazione di visita medica. E' obbligatorio indossare il giubbotto di salvataggio. Le imbarcazioni dei concorrenti che non indosseranno i giubbotti salvagente saranno squalificate senza udienza.

#### 2. REGOLAMENTI

Regolamento di Regata WS 2021-2024

Il Bando di Regata e Le Istruzioni di Regata

I Regolamenti delle singole Classi laddove il numero di imbarcazioni dello stesso tipo sia tale da consentire la formazione di una categoria ad hoc minimo 5, per quanto non in contrasto con il presente Bando e con le Istruzioni di Regata.

#### 3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche ed integrazioni alle presenti istruzioni ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposte almeno 1 ora prima della partenza all'Albo Ufficiale degli avvisi collocato presso il Circolo organizzatore e costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

#### 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

05 -06 Agosto	Bastone	Terracina	1° Circolo Remiero	TVC	RUSC
12 -13 Agosto	Bastone	Terracina	L.V.C.V.R.A.	LNI Lido di	Enea
19 -20 Agosto	Bastone	S. F. Circeo		LNI S. F. Circeo	
26 -27 Agosto	Bastone	S. F. Circeo		Circeo Yacht Vela Club	

Il segnale di avviso per le prove del sabato sarà dato alle ore 14.00. Il segnale di avviso per la prova della domenica sarà dato alle ore 13.00; in caso di più regate, all'arrivo della prima regata la Barca Comitato esporrà una bandiera Blu.

#### 5. PERCORSO

BASTONE (P-1-2-1-2-A) vedi allegato. Eventuali riduzioni di percorso saranno segnalate con la lettera S del C.I. Le boe saranno di colore arancione o giallo, ciò verrà comunicato con apposito comunicato prima della partenza.

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di eventuale mancanza di segnale acustico. La linea di partenza sarà costituita dall'allineamento tra il Guidone Sociale del Circolo Organizzatore issato sulla Barca Comitato e la boa n° 2, la linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra il Guidone Sociale del Circolo Organizzatore issato sulla Barca Comitato e la boa di arrivo posizionata a poppa della Barca Comitato. Una eventuale boa mancante sarà sostituita da un battello con la lettera "M".

## 6. SEGNALI DI PARTENZA

OPTIMIST			
TEMPO -6'	AMMAINATA SEGNALE INTELLIGENZA		ACUSTICO 1 SUONO
-5'	Issata Bandiera di Colore Rosso	Segnale di Avviso	1 SUONO
-4'	Issata Bandiera lettera "I" o "P"	Segnale Preparatorio	1 SUONO
-1'	Ammainata Bandiera lettera "I" o "P"	Ultimo minuto reg. 30.1	1 SUONO
START	Ammainata Bandiera di Colore Rosso	Partenza	1 SUONO

MULTISCAFI OPEN			
TEMPO -6'	AMMAINATA SEGNALE INTELLIGENZA		ACUSTICO 1 SUONO
-5'	Issata Bandiera di Colore Rosso	Segnale di Avviso	1 SUONO
-4'	Issata Bandiera lettera "I" o "P"	Segnale Preparatorio	1 SUONO
-1'	Ammainata Bandiera lettera "I" o "P"	Ultimo minuto reg. 30.1	1 SUONO
START	Ammainata Bandiera di Colore Rosso	Partenza	1 SUONO

DERIVE OPEN			
TEMPO -6'	AMMAINATA SEGNALE INTELLIGENZA		ACUSTICO 1 SUONO
-5'	Issata Bandiera di Colore Giallo	Segnale di Avviso	1 SUONO
-4'	Issata Bandiera lettera "I" o "P"	Segnale Preparatorio	1 SUONO
-1'	Ammainata Bandiera lettera "I" o "P"	Ultimo minuto reg. 30.1	1 SUONO
START	Ammainata Bandiera di Colore Giallo	Partenza	1 SUONO

## 7. RICHIAMI

I richiami individuali verranno segnalati mediante esposizione sulla barca Comitato della lettera X del C.I. (1 suono) che verrà esposta fino a quando dette barche si siano portate nel lato di pre-partenza della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Richiamo generale qualora alla partenza diverse barche non identificate siano sul lato di percorso della linea di partenza, o vi sia stato un errore nella procedura di partenza, il CDR può segnalare un richiamo generale con 1° Ripetitore. Il segnale di avviso per la nuova partenza sarà alzato 1 minuto dopo l'ammainata del 1° Ripetitore.

## 8. TEMPO LIMITE

Le barche che non arrivano entro 30 minuti dopo l'arrivo della prima imbarcazione del proprio raggruppamento (multiscafi- derive open - optimist) saranno classificate DNF. Non verranno effettuate procedure di partenza oltre le ore 18.00

## 9. PROTESTE

Un'imbarcazione che intenda protestare, oltre ad uniformarsi al disposto della Regola ISAF 61.1 a, deve informare il C.d.R., immediatamente dopo l'arrivo, contro quale imbarcazione intenda inoltrare la protesta, pena inammissibilità della stessa. Le proteste debbono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso il Circolo Organizzatore e devono essere consegnate entro 60' dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata. Le proteste dovranno essere accompagnate dal versamento cauzionale di € 50,00. Tutte le convocazioni in udienza verranno affisse nell'albo comunicati del Circolo Organizzatore.

## 10. PUNTEGGIO CLASSIFICHE PREMIAZIONE

Verrà usato il sistema di punteggio Low Scoring System (punteggio minimo) Verranno stilate le seguenti classifiche: (compensi con i numeri di Portsmouth 2023) - Derive open - Laser - Multiscafi Open – Optimist E' previsto 1 scarto ogni 4 prove disputate.

Saranno premiati: i primi 3 di ogni raggruppamento (multiscafi open, laser, derive open, optimist)

## 11. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando o istruzioni.

## 12. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà obbligatoriamente essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 o copertura PLUS FIV.

Allegato n°1  
Percorso a Bastone

