**LEGA NAVALE ITALIANA**

**SEZIONE DI RAVENNA**

**\_\_\_\_\_\_1921\_\_\_\_\_\_**

**FIV - CONI**

**GRUPPO DIL. SPORTIVO LNI - VELA –CANOA KAYAK**

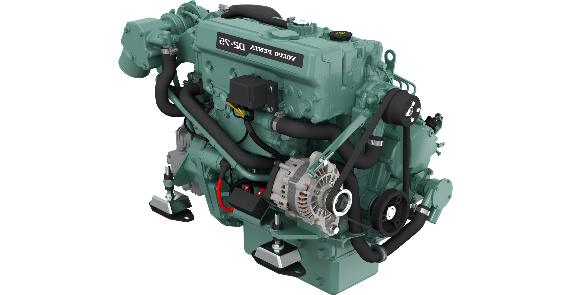
**SEDE – 48122 MARINA DI RAVENNA**





CORSI E SEMINARI 2022

CORSO ASSISTENZA E MANUTENZIONE MOTORE

Come preannunciato alla riunione del 11 settembre 2021 stiamo approntando il programma dei corsi e seminari che metteremo a calendario durante i mesi invernali.

Abbiamo analizzato i questionari distribuiti durante l’incontro e stiamo provvedendo ad esaudire le vostre aspettative come da vostre indicazioni.

Il corso vero e proprio che riteniamo il più importante in ordine è considerato sulla motorizzazione e verrà tenuto i giorni 19 e 20 febbraio 2022.

Data la complessità degli argomenti e la professionalità del docente non intendiamo iscrivere oltre 12 CORSISTI per dare modo a tutti i partecipanti di poter mettere mano ai motori visto che la parte pratica si svolge con i corsisti intorno ai motori.

Costo del corso € 70,00 eventuale pranzo di lavoro € 15,00

L’iscrizione deve pervenire il più presto possibile e sarà accettata fino a esaurimento posti disponibili a mezzo e-mail [ivo.emiliani@gmail.com](mailto:ivo.emiliani@gmail.com).

Per informazioni cell. 3482713140.

Direttore Nazionale  **Centro di Formazione LNI - CCSCF**

**Cav.Ivo Emiliani**

PREMESSA

La filosofia del corso è sempre stata quella di diffondere la mentalità della prevenzione e della sicurezza a tutti quelli che vanno in barca, che sia a motore o a vela, che sia in mare o sul lago.

Più persone hanno la conoscenza del mezzo con il quale navigano e meno probabilità ci sono che capitino incidenti in mare come quelli che sono successi in passato, neanche tanto lontano.

Il corso si svolge nell'arco di 12 ore circa - sabato dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 - domenica dalle 9.00 alle 13.00 (orari indicativi)

**Le prove pratiche saranno eseguite sui 2 motori che verranno utilizzati direttamente nel locale messo a disposizione dalla Sezione.**

**PROGRAMMA**

**1.    Premessa – perché viene proposto il corso**

a.    Il motore come componente di sicurezza della barca

b.    Interventi preventivi

c.    Interventi di manutenzione

d.    Diagnostica

e.    Riparazione guasti

**2.    Motore**

a.    Parti fisse e parti in movimento

b.    La combustione – comburente, combustibile, innesco

c.    Le fasi di funzionamento

d.    Cilindrata e rapporto di compressione

e.    Coppia, potenza e consumo – le curve caratteristiche aiutano a prevenire i guasti

**3.    Gli impianti (funzionamento, anomalie ricorrenti, prevenzione, manutenzione, diagnostica guasti, riparazione)**

a.    Alimentazione

b.    Raffreddamento

c.    Lubrificazione

d.    Scarico umido

e.    Distribuzione

f.    Trasmissione all’elica

g.    Impianto elettrico

**4.    Parte pratica su motori in aula – smontaggio e rimontaggio dei particolari più soggetti a guasto**

**5.    La manutenzione come viene indicata dai costruttori (filmati)**

**6.    I manuali proposti come completamento del corso**