



# XXVIII Trofeo Cristian Nicolai

## Bando di Regata – Avis de Course

*28 settembre 2024*

*Santa Teresa Gallura – Bonifacio*

*29 settembre 2024*

*Bonifacio – Santa Teresa Gallura*

Info:

+39 3384412048 (Dario)

[steresagallura@leganavale.it](mailto:steresagallura@leganavale.it)

<https://www.facebook.com/leganavalesantateresagallura/>



## **1. ORGANIZZAZIONE**

La regata è organizzata dal GDV Lega Navale Italiana – Sezione di Santa Teresa Gallura, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

## **2. REGOLE**

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing;
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Per i concorrenti italiani sarà in vigore la Normativa Vela d'Altura 2024

Non sono in vigore Prescrizioni della FIV e della FFV.

La giurisdizione della regata rimane integralmente in capo alla Federazione Italiana Vela, anche quando vengono varcati i confini nazionali.

Se vi è conflitto tra le lingue avrà la prevalenza il testo italiano.

Il tabellone ufficiale dei comunicati sarà posto in prossimità della barca comitato di regata.

È consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale e l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica, questo modifica la RRS 52.

La regata è classificata di categoria 4 ai fini della *“Offshore Special Regulation”*.

## **3. IMBARCAZIONI AMMESSE**

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con LOA superiore ai 7 metri stazzate:

- Rating FIV (vedi Normativa Vela Altura FIV par. 1.2) – Gli armatori possono ottenere il rating FIV compilando l'apposito modulo con un costo di euro 10,00. Verrà ritenuto valido unicamente il certificato Rating FIV emesso in data più recente e non potrà essere modificato durante l'evento.
- Osiris Habitable.

## **4. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con massimale minimo

## **1. ORGANISATION**

La régate est organisée par la Lega Navale Italiana – section de Santa Teresa Gallura sous l'égide de la Fédération Italienne de Voile (FIV).

## **2. REGLES**

La Course sera réglée en vertu des règlements suivants en vigueur :

- Les Règles de course World Sailing;
- L'Avis de Course, les instructions de Course et les Communiqués Officiels suivants qui seront exposés au Registre Officiel des Communiqués.

En cas de conflit entre ceux-ci, les Instructions de Régate et les Communiqués suivants prévaudront (modification de RRS 63.7)

Pour les concurrents italiens sera en vigueur la Normative Vela d'Altura 2024.

Les prescriptions de la FIV et de la FFV ne sont pas en vigueur.

La juridiction de la régate reste intégralement en chef à la Fédération Italienne de Voile, même lorsque les frontières nationales sont franchies.

En cas de contestation sur l'interprétation, le texte rédigé en italien fera foi.

Le tableau officiel des communiqués sera placé à proximité du bateau comité de course.

L'utilisation de tout système de pilotage et de winch employant une énergie non manuelle et de treuils à énergie non manuelle et l'utilisation de tout type d'équipement électrique est autorisée, Cela modifie le RRS 52.

La course est classée dans la catégorie 4 des *« Réglementations spéciales offshore »*

## **3. BATEAUX ADMISES**

La régate est ouverte à tous les bateaux de longueur supérieure à 7,00 mètres

- Rating FIV (Les armateurs français peuvent également obtenir le rating FIV pour un coût de 10 euros en remplissant le formulaire approprié. Seul le certificat de notation FIV émis à une date plus récente sera considéré comme valide et ne peut être modifié pendant l'événement.

- OSIRIS habitable.

## **4. ASSURANCE**

Chaque bateau concurrent devra avoir une couverture appropriée d'assurance en responsabilité aux tiers, pour un montant

di € 1.500.000,00 e esplicitamente valida per le regate.

### **5. RADIO VHF-RICETRASMETTENTE**

È fatto obbligo alle barche che partecipano alle Regate di essere dotati di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante.

### **6. ISCRIZIONI**

Il termine ultimo per le iscrizioni scade improrogabilmente entro le **ore 19.00 del 27 settembre 2024**.

Le iscrizioni fuori termine saranno ammesse previa richiesta ed accettazione del Comitato organizzatore, per giustificati motivi.

È possibile effettuare l'iscrizione compilando il modulo di iscrizione allegato.

Il modulo debitamente compilato andrà inviato a: **steresagallura@leganavale.it** allegando:  
- la distinta del bonifico effettuato;  
- copia del certificato RATING FIV;

L'iscrizione può essere effettuata anche direttamente presso la segreteria LNI di Santa Teresa Gallura (pagamento in contanti).

Non è consentita l'iscrizione a più sistemi di stazza o cambiare classe.

### **7. QUOTA DI ISCRIZIONE**

Iscrizioni entro il 22/09/2024 € 50,00  
Iscrizioni oltre il 22/09/2024 € 80,00

### **8. PROGRAMMA**

La regata si svolgerà nei giorni 28 e 29 settembre 2024.

1^ tappa: S.Teresa – Bonifacio

Ore 10.00 Briefing  
Ore 11.00 Segnale di avviso

2^ tappa: Bonifacio – S.Teresa

Ore 10.00 Briefing  
Ore 11.00 Segnale di avviso  
Premiazione e cena dopo l'arrivo di tutti gli equipaggi.

### **9. ORMEGGIO**

A Santa Teresa e Bonifacio le barche saranno ormeggiate gratuitamente fino ad esaurimento dei posti disponibili.

minimum de 1.500.000,00 Euros valable explicitement pour les régates.

### **5. RADIO VHF-EMETTRICE ET RECEPTRICE**

Les bateaux participant à la Régate devront être équipés d'un récepteur-émetteur VHF en état de marche efficace.

### **6. INSCRIPTIONS**

Les bateaux éligibles doivent s'inscrire au plus tard le **27 septembre 2024 à 19.00 h**.

Les inscriptions hors délai (arrivées au-delà de la date susnommée) seront acceptées sous réserve de la décision sans appel du Comité Organisateur, pour des raisons légitimes.

Il est possible de vous inscrire en utilisant la fiche ci-joint.

La fiche dûment rempli doit être envoyé à : **steresagallura@leganavale.it** annexant:  
- la copie du virement bancaire;  
- Un certificat de jauge valide RATING FIV ou OSIRIS;

L'inscription peut être également effectuée directement auprès du secrétariat LNI de Santa Teresa Gallura (paiement au comptant).

Il n'est pas possible accepter inscriptions en plusieurs jauges ou changer de classe.

### **7. FRAIS D'INSCRIPTION**

Inscription dans le 22/09/2024 € 50,00  
Inscription après le 22/09/2024 € 80,00

### **8. PROGRAMME**

La course se déroulera les 28 et 29 septembre 2024.

1ère course: S. Teresa-Bonifacio

h. 10.00 Briefing  
h. 11.00 Signal d'avertissement

2ème course: Bonifacio-S. Teresa

h. 10.00 Briefing  
h. 11.00 Signal d'avertissement  
Remise des Prix et dîner après l'arrivée de tous les équipages.

### **9. LOGISTIQUE**

A Santa Teresa et Bonifacio les bateaux seront amarrés gratuitement dans la limite des places disponibles.

A Santa Teresa è previsto l'ormeggio gratuito per gli iscritti **da sabato 21/09 alla notte di sabato 5/10** presso i pontili del PORTO DI SANTA TERESA (VHF 12 - Tel +39 0789.751936)

A Bonifacio è previsto l'ormeggio gratuito per gli iscritti la sera di **sabato 28** presso i pontili di BONIFACIO MARINA - VHF 09 - Tel: +33 (0) 4 95 73 10 67.

### **10. EQUIPAGGI**

La lista completa dell'equipaggio imbarcato deve essere completata entro un'ora prima della partenza della prima prova in programma in regola con il tesseramento FIV.

### **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria delle Regate una volta formalizzata l'iscrizione.

### **12. CLASSIFICHE**

Verrà usato il Sistema del "Punteggio Minimo" previsto dalla Appendice A del Regolamento di Regata ISAF 2021 - 2024.

Non sono previsti scarti.

### **13. PREMI**

Vincerà il Trofeo Cristian Nicolai la barca che avrà ottenuto il minor punteggio nella classifica generale FIV dopo le due prove.

Ci sarà una classifica OSIRIS.

La regata sarà valida anche se si effettuerà una sola prova.

Potranno essere previsti altri premi.

### **14. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

### **15. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

I concorrenti con la partecipazione all'evento autorizzano il Comitato Organizzatore a utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di essi stessi o della

A Santa Teresa est fourni gratuitement accueil pour les inscrits **du samedi 21/09 à la nuit de samedi 5/10** aux pontons de PORTO DI SANTA TERESA (VHF 12 - Tel +39 (0)789.751936).

A Bonifacio est fourni gratuitement accueil pour les inscrits le soir du **samedi 28** aux pontons de BONIFACIO MARINA - VHF 09 - Tel +33 (0)4 95 73 10 67.

### **10. EQUIPAGES**

La liste complète des équipiers embarqués devra être complétée une heure avant le départ de la première course en programme en règle avec la FFV.

### **11. INSTRUCTIONS DE COURSE**

Les Instructions de Course seront à la disposition des concurrents au Secrétariat Régates une fois formalisé l'inscription.

### **12. CLASSEMENT**

Le "Système à minima" prévu par l'Appendice A de l'ISAF 2021-2024 sera appliqué.

Il y aura un classement général OSIRIS ;

Aucune ne sera retirée.

### **13. PRIX**

Va gagner le Trophée Cristian Nicolai le bateau mieux classé dans le classement générale FIV aux deux épreuves. Il y aura un classement pour le premier bateau OSIRIS

La course sera également valable avec une seule étape.

Ils peuvent être fournis d'autres prix.

### **14. RESPONSABILITE**

La règle RRS 3 : La responsabilité de la décision d'un bateau de participer à une épreuve ou de rester en course, n'est pas uniquement la sienne.

Par conséquent, les participants sont conscients que l'activité de voile relève de l'article 2050 du code civil italien et que tous les participants devront être munis d'une carte fédérale FFV valide garantissant la couverture accident, y compris en cas de décès et d'invalidité permanente.

### **15. DROIT A L'IMAGE**

Les participants à l'événement autorisent le Comité Organisateur à utiliser le nom et l'image de tout texte, photo ou vidéo d'eux-mêmes ou le bateau sur lequel participant à l'événement à publier dans tout véhicule de médias (y compris,

imbarcazione sulla quale partecipano all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa.

#### **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela.

Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **17. MODIFICHE AL PRESENTE BANDO**

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore della "XXVIII CRISTIAN NICOLAI", il quale si riserva il diritto di modificarle in qualunque momento fino alla partenza della regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

mais sans limite, la publicité dans la presse ou à la télévision ou Internet) publie à des fins publicitaires ou pour le service de presse et d'information.

#### **16. RESPONSABILITE ECOLOGIQUE**

Les participants sont encouragés à minimiser tout d'impact environnemental négatif du sport de voile.

Il est recommandé d'accorder la plus grande attention à la protection de l'environnement dans tous les moments qui accompagnent la pratique du sport de la voile avant, pendant et après la manifestation.

En particulier, l'attention est attirée sur la RRS 47 - Élimination des déchets :

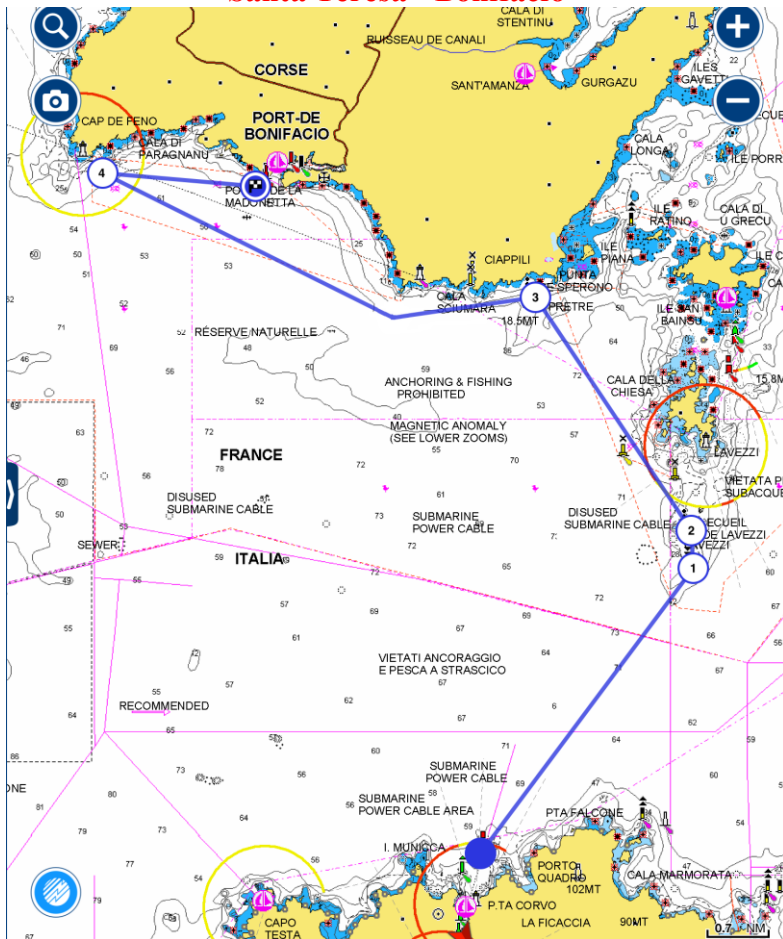
"Les concurrents et les personnes de soutien ne doivent pas jeter délibérément des déchets dans l'eau. La pénalité pour une infraction à cette règle peut être inférieure à la disqualification".

#### **17. MODIFICATION DU PRESENT AVIS DE COURSE**

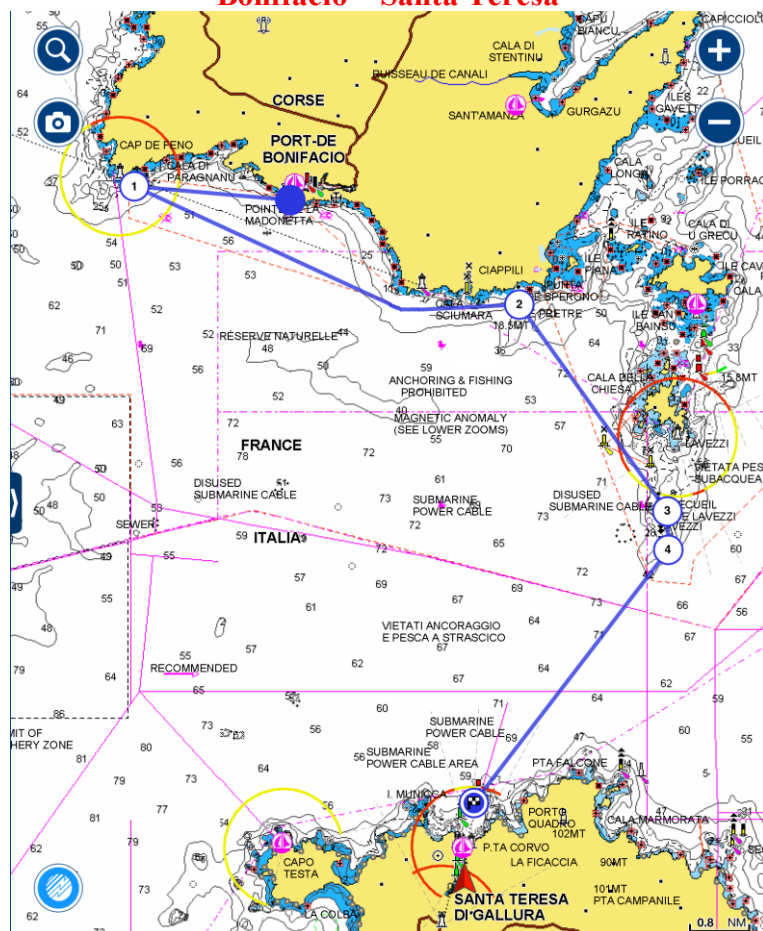
Ces règles sont émises par l'Autorité Organisatrice de la "XXVIII CRISTIAN NICOLAI », qui se réserve le droit de modifier à tout moment jusqu'au début de la course avec une communication rapide à tous les membres.

# PERCORSI – PARCOURS

## Santa Teresa - Bonifacio



## Bonifacio – Santa Teresa





## MODULO DI ISCRIZIONE XXVIII CRISTIAN NICOLAI

In stampatello leggibile (En lettres capitales bien lisible)

Cognome e nome responsabile della barca (Nom et Prénom de le responsable du bateau)

.....

Cellulare (Portable)..... E-mail .....

Nome barca (Nom du bateau).....Circolo/Club.....

N. Velico/N. de voile..... Targa/N. d'immatriculation .....

Modello e tipo (Modèle et type de bateau) .....

Tipo di stazza (Rating FIV, Osiris)..... handicap .....

### Equipaggio/Equipage

N	Cognome e Nome / Nom et Prénom	(ITA/FRA)	N. tessera/N. licence
1	Timoniere (Barreur)		
2			
3			
4			
5			
6			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità tecniche e marinare della mia barca, sull'equipaggiamento, sulla efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra sia in mare in conseguenza alla partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore. Autorizzo al trattamento dei miei dati personali e dell'equipaggio ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Dichiaro che la barca ha una copertura assicurativa R.C. con massimale minimo di € 1.500.000. (Je déclare que le bateau a une couverture d'assurance R.C. avec un plafond minimum de 1.500.000 €)

Allego alla presente:

- Rating FIV 2024/OSIRIS (Un certificat de jauge valide FIV ou OSIRIS)
- Distinta del bonifico (Copie du virement)

INTESTAZIONE: Lega Navale Italiana – Sez. Santa Teresa Gallura

IBAN IT73Y0101585050000000010072 – (BIC pour paiements vers l'étranger) BPMOIT22 XXX

Data (Date).....Firma (Signature) .....

## MODULO PER RICHIDERE IL RATING FIV

Cognome (Nom) .....

Nome (Prénom).....

E-mail.....

Tessera FIV n.....

**Nome Imbarcazione (Nom du bateau).....**

Marca (Marque du bateau).....

Modello (modèle du bateau).....

Anno di costruzione (Année de construction) .....

N. velico (Numero de voile).....

Lunghezza max in mt (Longueur maximale) (mt).....

Larghezza max (Largeur maximale) (mt).....

Sup. velica totale di bolina (Surface de voilure au près) (mq) .....

Dislocamento (Déplacement) (kg).....

Elica abbattibile (Hélice à pales abattables)                      SI                       NO

Motore fuoribordo (Moteur hors-bord)                                      SI                       NO

Gennaker/spi                                                                                      SI                       NO

Albero in carbonio (Mât en carbone)                                              SI                       NO

Data.....Firma.....