



LEGA NAVALE ITALIANA

Sez. di CHIOGGIA

3° TROFEO VELICO CITTA' di CHIOGGIA

Chioggia 11 maggio 2025



AVVISO E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA



1 - CODICE CONDOTTA

I concorrenti e le persone di supporto devono ottemperare alle ragionevoli richieste del Comitato Organizzatore.

2 - LOCALITA' E DATA MANIFESTAZIONE

- Chioggia il 11 maggio 2025
- Comitato Organizzatore: Lega Navale Italiana sezione di Chioggia
con il supporto del Porto Turistico San Felice e l'Associazione Marinai d'Italia sez. di Chioggia
- Numero delle prove previste: n° 1
- Segnale di avviso ore 12,55 (partenza ore 13,00)

3 – REGOLAMENTO

La veleggiata verrà disputata applicando:

- Il corretto navigare ispirato alle Norme per prevenire gli abbordi in mare **NIPAM**
- Il rispetto del vigente regolamento della Capitaneria di porto di Chioggia (sez. IV art. 34 e 35) e al regolamento di veleggiata FIV.
- Le istruzioni di veleggiata e comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Alla veleggiata sono ammesse tutte le imbarcazioni d'altura in possesso della documentazione di sicurezza prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa RCA.

4 - ANCORE E MOTORI FUORIBORDO

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo, e i motori fuori bordo dovranno essere stati rimossi, o mantenuti in posizione verticale.

5 – CLASSI

Sarà formata da 2 categorie: CROCIERA (randa e genoa) e RACE (spinnaker, gennaker)

- Le imbarcazioni saranno raggruppate nelle seguenti classi:

classe A – con LFT superiore 12 mt	classe B – con LFT da 10,50 a 11,99 mt
classe C – con LFT da 9,01 a 10,49 mt	classe D – con LFT da 7,50 a 9,00 mt
classe E – Meteor	

- Il numero di imbarcazioni inferiore a 3 di ogni classe, verrà raggruppata con la classe superiore

6 – TESSERAMENTO

I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o della FIV per il diporto.

7 – QUOTE E ISCRIZIONI

- Le quote iscrizioni sono di seguito così suddivise:

Classe A – B – C – D	€ 70,00
Classe E - Meteor	€ 50,00



8 – ISCRIZIONI

- L'iscrizione delle imbarcazioni partecipanti, devono essere compilate in stampatello chiaro con il modulo allegato, e dovranno essere inviate alla mail chioggia@leganavale.it allegando copia del bonifico al seguente: **IBAN:IT22E0708420900000000026570** Banca della Marca Credito Cooperativo, Strada Madonna Marina, 394 Chioggia, causale del versamento: "LA CHIOGGIOLANA" 3° Trofeo velico Città di Chioggia **entro giovedì 8 maggio 2025 ore 20,00.**
- Le iscrizioni possono anche essere effettuate con il contestuale versamento della quota, di **€ 90,00 per le classi A-B-C-D e € 70,00 per la classe E** sabato 10 maggio dalle 9,30 alle 17,00 presso lo stand della LNI nella darsena del Porto Tristico San Felice.
- Domenica 11 maggio si procederà al solo perfezionamento delle iscrizioni già inviate, **non sarà possibile effettuare nuove iscrizioni.**
- La quota delle iscrizioni non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio ma si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della manifestazione.

9 – REGOLE PER IL RICONOSCIMENTO

- È assolutamente obbligatorio per le imbarcazioni che partecipano alla veleggiata esporre sulla battagliola a prua (sx e lato dritta) il numero di mascone adesivo che verrà fornito dall'organizzazione all'atto dell'iscrizione.
- L'organizzazione non risponde di eventuali sanzioni comminate dalle autorità marittime per mancata esposizione del numero di riconoscimento.

10 – NORME DI SICUREZZA, COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

- Il Comitato utilizzerà il canale 72 VHF per tutte le comunicazioni in mare ai concorrenti.
- In caso di ritiro, il responsabile dell'imbarcazione deve darne immediata comunicazione, il numero di mascone assegnato e nome dell'imbarcazione via radio VHF 72.

11 – SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dal Codice della Navigazione. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

12 – CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

13 – OSPITALITA'

Per le richieste dei concorrenti che provengono da località distanti si segnala il recapito telefonico del responsabile della logistica Luciano Penzo (Morgan) 3355601420.

14 – RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Sarà inoltre responsabilità dei partecipanti, attuare comportamenti per la sostenibilità e il rispetto dell'ambiente.

15 – BARCHE UFFICIALI DI ASSISTENZA

Le barche ed i gommoni ufficiali di assistenza saranno identificate con striscione e logo "LA CHIOGGIOLANA" e della Lega Navale Italiana sezione di Chioggia.

- ISTRUZIONI

Domenica 11 maggio

- ore 09.30 perfezionamento iscrizioni numero mascone;
- ore 10.00 briefing e comunicazioni del C.O.;
- ore 13.00 partenza;
- ore 17.00 premiazioni e "buffet presso la Loggia dei Bandi"

1- PERCORSO

La linea di partenza sarà posta a circa 500 mt a SE dell'allunata e sarà la congiungente fra la barca del C.O. con bandiera della LNI a DX e boa pneumatica gialla a SX.





- Le boe del percorso da lasciare a **SX** saranno posizionate alle seguenti coordinate:

BOA 1 pneumatica GIALLA	45°12'00 N 12°20'00 E
BOA 2 pneumatica GIALLA	45°12'00 N 12°19,30 E

2- CANCELLO DI PERCORSO

- Un tempo parziale sarà preso al passaggio del cancello definito dalla linea congiungente tra il faro diga rosso (SX) e Faro verde lunata (DX) **la barca del C.O. è posizionata all'interno della lunata solo per la verifica e conferma tempi.**
- Il tempo intermedio rilevato al cancello sarà valido ai fini della classifica nel caso in cui nessun'altra imbarcazione della stessa classe riesca a completare il percorso fino all'arrivo situato all'interno del porto.
- Dal cancello di percorso in diga fino all'arrivo, le imbarcazioni **DEVONO transitare all' interno delle boe laterali (verdi e rosse)** che delimitano il canale navigabile.
- Si fa appello alla sportività ed onestà dei partecipanti nel rispettare tale norma (pena la non classificazione).
- Per le imbarcazioni iscritte in classe Race è consentito l'utilizzo di gennaker, spinnaker, code 0 etc. anche nel canale del porto senza però creare difficoltà alle unità in transito di qualsiasi tipo (traffico pubblico come vaporetto, Capitaneria, Carabinieri Guardi di Finanza etc. e di altro genere).

3- LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con la bandiera LEGA NAVALE ITALIANA posta sul gommone ufficiale di assistenza, e una boa cilindrica pneumatica GIALLA, poste nelle acque antistanti della marina Darsena Le Saline.

4 – PARTENZA E SEGNALI

- Segnali di partenza:
- i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e saranno comunicati via radio VHF canale 72.

Ore 12,55 - Bandiera Lega Navale Italiana (avviso)	5 minuti alla partenza
Ore 12,56 – Bandiera P.to San Felice (preparatorio)	4 minuti alla partenza
Ore 12,59 – Ammina Bandiera P.to San Felice (preparatorio)	1 minuto alla partenza
Ore 13,00 – Ammaina Bandiera Lega Navale Italiana	PARTENZA

- La partenza sarà unica per tutte le classi.

5- TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 16,30



6- PREMIAZIONI

Le premiazioni avranno luogo presso la "LOGGIA DEI BANDI" dalle ore 17,00 circa.

- Il numero di mascone assegnato a tutte le imbarcazioni, partecipanti, verrà utilizzato per l'estrazione a sorte di un ulteriore unico premio "speciale".

7- BUFFET

Per tutti i partecipanti al Trofeo seguirà un ricco buffet.

ATTENZIONE: nel caso in cui le previsioni meteo marine siano chiaramente brutte, entro il giorno 6 maggio, verrà comunicato tramite e-mail, canali social e messaggistica WhatsApp nel gruppo "LA CHIOGGIOLANA", che la veleggiata sarà posticipata a domenica 25 maggio sempre con lo stesso programma.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

NORME COLREG 1972 (NIPAM) **CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO**

(Sezione relativa alla navigazione a vela) legge 27/12/1977 n°1085

Sezione II

CONDOTTA DELLE NAVI IN VISTA LUNA DELL'ALTRA

Regola 11 (Applicazione)

Le Regole di questa sezione si applicano alle navi in vista l'una dell'altra.

Regola 12: Navi a vela

- a) Quando due navi a vela si avvicinano l'una all'altra, così da correre il rischio di un abbordaggio, una di esse deve manovrare per lasciare libera la rotta all'altra, nel modo seguente:
 - i) quando ciascuna di esse prende il vento da lati diversi, la nave che ha il vento sulla sinistra deve lasciare libera la rotta all'altra;
 - ii) quando tutte due le navi hanno il vento dallo stesso lato, la nave che è sopravvento deve lasciare libera la rotta alla nave che è sottovento;
 - iii) se una nave con il vento sulla sinistra vede una nave sopravvento e non può stabilire con sicurezza se l'altra nave ha il vento sulla sinistra o sulla dritta deve manovrare in modo da lasciare libera la rotta all'altra.
- b) Ai fini della presente Regola si considera sopravvento il lato opposto a quella in cui è bordato il boma della randa o, nel caso di navi a vele quadre, il lato opposto a quello in cui è bordata la più grande vela di strallo.

Regola 13: Nave che ne raggiunge un'altra

- a) Fermo restando quanto stabilito dalle regole della presente sezione, una nave che ne raggiunge un'altra deve lasciar libera la rotta alla nave raggiunta.
- b) Una nave deve essere considerata come una nave che ne raggiunge un'altra, quando si avvicina all'altra venendo da una direzione di più di 22,5 gradi a poppavia del traverso di quest'ultima, che si trova cioè, relativamente alla nave che sta raggiungendo, in posizione tale che di notte potrebbe scorgere solo il fanale di coronamento, ma nessuno dei fanali laterali di questa ultima.
- c) Quando una nave non può stabilire con certezza se ne sta raggiungendo un'altra deve ritenere che questa situazione si stia verificando ed agire di conseguenza.
- d) Nessun ulteriore cambiamento nel rilevamento tra le due navi potrà far considerare la nave che raggiunge l'altra come una che ne incrocia la rotta ai termini delle presenti Regole ed esonerarla dall'obbligo di lasciar libera la rotta alla nave raggiunta fino a che non l'abbia oltrepassata e non sia libera da essa.