

# Regata “Tuttiammare”

**CLASSI**  
**Azzurra 600, Hansa 303, Meteor, Platu 25**

**Palermo – Sabato 20 gennaio 2024**

## **BANDO DI REGATA**



### **1. ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	Codice internazionale dei segnali
CdR	Comitato di Regata
CT	Comitato Tecnico
CdP	Comitato delle Proteste – Giuria
CU	Comitato Unico
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
UdR	Ufficiale di Regata
SdR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing (ex ISAF)
RO	Race Officer
PFD	Dispositivo Personale di Galleggiamento
RC	Regole di Classe
DP	indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP
NP	indica una regola la cui infrazione non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione
SP	indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

Con la collaborazione di:

BdR Tuttiammare 2024– pag 1/5

## 2. COMITATO ORGANIZZATORE

2.1. La manifestazione è organizzata dalla Lega Navale Italiana – Sezione Palermo e dallo Yachting Club del Mediterraneo Palermo su delega della Federazione Italiana Vela (brevemente AO Autorità Organizzatrice).

## 3. AMMISSIONE

- 3.1 Azzurra 600 Hansa 303 - Meteor - Platu 25;
- 3.2 Per i concorrenti iscritti alla Classe Hansa 303 è necessaria l'iscrizione alla relativa Associazione Italiana. Per gli altri è fortemente consigliata l'iscrizione alle rispettive classi;
- 3.3 Come da normativa FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione;
- 3.4 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di (1.500.000,00 €).

## 4. LOCALITÀ, PROGRAMMA E PERCORSO DELLA REGATA

- 4.1. La manifestazione si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il porto di Palermo il **20 gennaio 2024**;
- 4.2. Per le imbarcazioni Hansa 303 le operazioni di alaggio e varo verranno effettuate presso il pontile denominato "Oltre le Barriere 1" della base nautica della Lega Navale Italiana – Sezione di Palermo. Il predetto pontile galleggiante è sito sul lato nord del porticciolo Cala di Palermo;
- 4.3. L'orario previsto per il Segnale di Avviso per la prima prova è fissato alle **12:25**;
- 4.4. Potranno essere disputate una o più prove. La manifestazione sarà considerata valida con almeno una prova valida disputata. Nel caso di condizioni meteo marine avverse, l'AO potrà indicare una giornata di recupero;
- 4.5. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14:45;
- 4.6. Il Percorso sarà di tipo "a bastone" unico per tutte le classi e sarà meglio specificato nelle Istruzioni di Regata;
- 4.7. La premiazione avrà luogo lo stesso giorno al termine delle regate presso il pontile "Oltre le Barriere 1". L'AO potrà comunicare eventuali posticipi della premiazione nel giorno della manifestazione.

## 5. REGOLAMENTI, COMUNICAZIONI RADIO (VHF) e PROTESTE

- 5.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) – World Sailing vigenti;
- 5.2. Saranno applicate le prescrizioni e la Normativa FIV in vigore che sono da considerarsi parte integrante delle Regole;
- 5.3. Saranno applicate le rispettive Regole di Classe (Italiane ove occorra) vigenti;
- 5.4. Obbligo **per tutte le classi di apparato ricetrasmittente VHF con i canali 16 e 74** e per le classi Meteor e Platu 25 di motore efficiente ed efficace;
- 5.5. Il presente Bando di Regata;
- 5.6. Le Istruzioni di Regata e successive modifiche o comunicati del Comitato di Regata che in caso di conflitto prevarranno sul Bando di Regata fatta salva l'applicazione della regola 63.7;
- 5.7. La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante dovrà informare il CU (Comitato Unico) riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".

Solo per la classe Hansa 303 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da "Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

Con la collaborazione di:

## 6. PUBBLICITA'

- 6.1. Ai sensi della nuova regulation 20 WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso;
- 6.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice (AO) nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.;
- 6.3. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

## 7. ISCRIZIONI

- 7.1. Considerato il carattere promozionale della manifestazione è richiesto un contributo per l'iscrizione pari a 20 Euro per ogni barca partecipante da versare presso la segreteria sita in Piazzetta Aldo Tabascio Palermo aperta il martedì, il giovedì e il sabato dalle 09:00 alle 12:00 o tramite bonifico Lega Navale Italiana Palermo Banca UNICREDIT IBAN "IT8510200804624000300576754" "Tuttuammare gen 24" telefono +393898083087.
- 7.2. Le **iscrizioni** dovranno pervenire alla segreteria del AO via e-mail all'indirizzo [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it) **entro il 18/01/2024** allegando:
  - 7.2.1. Certificati di Stazza come specificato al punto 9;
  - 7.2.2. Polizza di Assicurazione RC, come specificato al punto 8.1;
  - 7.2.3. Tessera FIV in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria di tutti i componenti l'equipaggio;
  - 7.2.4. Modulo di iscrizione e lista equipaggio;
  - 7.2.5. Licenza di pubblicità (ove occorre).
- 7.3. Le iscrizioni potranno eccezionalmente essere perfezionate entro il 20/01/2024 ore 09:30 presso la segreteria posta presso la base nautica dell'AO. Considerati i tempi ristretti si invitano tutti i partecipanti a prestare attenzione nell'inviare tutta la documentazione prescritta.
- 7.4. I **concorrenti minorenni** dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 8. ASSICURAZIONE

- 8.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 ed estensione regata. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. CERTIFICATI DI STAZZA

- 9.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 9.2. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 9.3. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CU.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1. Possono essere effettuati controlli di stazza a campione durante la manifestazione sia a terra che in acqua.

Con la collaborazione di:

## 11. CLASSIFICA

11.1. La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata. La classifica sarà fatta secondo Appendice A del RRS W.S.;

11.2. Verrà stilata una classifica per ogni classe.

## 12. ISTRUZIONI DI REGATA

12.1. Le Istruzioni di Regata IdR saranno a disposizione degli iscritti dopo il perfezionamento delle iscrizioni presso la Segreteria di Regata.

12.2. Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta all'albo ufficiale almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

12.3. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce o via VHF sia a terra che a mare, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con un suono per invitare tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c).

## 13. PREMI

13.1. Potranno essere assegnati premi a discrezione dell'AO. Sarà redatta una classifica per classe;

13.2. Azzurra - Hansa 303 - Meteor - Platu 25 e verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe con almeno 4 iscritti, diversamente, solo il 1° classificato l'autorità organizzatrice si riserva la facoltà di estendere i premiati.

## 14. MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

14.1. Il C.U. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e/o di includere fra le categorie partecipanti gli Yatch Altura. Qualsiasi modifica effettuata verrà comunicata via e-mail agli armatori già iscritti e/o pubblicata presso nell'Albo Ufficiale della Manifestazione.

## 15. RESPONSABILITÀ

15.1. La RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Le Giurisdizioni locali possono richiedere una versione diversa o modificata di questa dichiarazione di rischio. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

15.2. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.*"

Con la collaborazione di:

BdR Tuttiammare 2024– pag 4/5

## 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 16.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 16.2. Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente e senza alcun compenso all'AO, ai suoi sponsor e alla Classe il diritto perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata ed eventuale materiale preso durante lo svolgimento della manifestazione.

## 17. CONTATTI e INFORMAZIONI UTILI

- 17.1. Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, non esitate a contattare l'AO via e-mail all'indirizzo [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it) o al telefono +393898083087.

**LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI PALERMO**

Con la collaborazione di:



BdR Tuttiammare 2024– pag 5/5

