



# **CAMPIONATO SOCIALE DI CANNA DA NATANTE 2022**

**1^ GARA 15 MAGGIO 2022**

**2^ GARA 25 GIUGNO 2022**

**Il presente regolamento è stato redatto considerando il Protocollo di attuazione delle misure Anti COVID19 per le gare di pesca con Canna da Natante**

## **REGOLAMENTO PARTICOLARE**

### **Art. 1 -ORGANIZZAZIONE**

La gara è retta dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

### **Art. 2 -PARTECIPANTI**

Sono ammessi tutti i Soci della LNI Sezione di Pozzuoli iscritti al Gruppo Pesca ed essere in possesso dell'attestazione del censimento "MIPAAF".

### **Art. 3 -CAMPO DI GARA E TIPOLOGIA**

La manifestazione si svolgerà nel Golfo di Pozzuoli nello spazio acqueo antistante Via Napoli (Vedi cartina allegata)

### **Art. 4 -IMBARCAZIONI**

I concorrenti saranno suddivisi secondo sorteggio sulle imbarcazioni a disposizione (massimo quattro Atleti). L'Armatore ha l'obbligo di mettere a disposizione almeno un guadino. Tale guadino può essere ceduto o ricevuto in uso.

### **Art. 5 -ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, alla Segreteria della nostra Sezione entro il lunedì antecedente la prova. La conferma dell'effettuazione della competizione avverrà il giovedì antecedente la prova, dopo la verifica delle previsioni meteomarine. Il contributo d'iscrizione per ogni gara è fissato in **€ 5,00**

La mancata partecipazione alla manifestazione, quale che sia il motivo, non darà diritto al rimborso del contributo versato.

### **Art. 6 OPERAZIONI PRELIMINARI**

Il venerdì antecedente la prova alle ore 18:00 sarà effettuato il sorteggio delle imbarcazioni. Saranno esclusi dal sorteggio (su richiesta degli interessati un partecipante per ogni imbarcazione).

Il sorteggio dei posti gara sul natante avverrà per ogni prova direttamente a bordo del natante.

#### **Art. 7 -RADUNO DEI CONCORRENTI**

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi il giorno previsto delle prove alle ore 6.45 presso la Base Nautica. In caso di condizioni meteomarine avverse la gara verrà rinviata a data da destinarsi.

#### **Art. 8 -INIZIO E TERMINE DELLE PROVE**

Il segnale d'inizio delle singole prove verrà dato, a mezzo radio, 15 minuti dopo l'ancoraggio dei natanti. La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 4 ore, compreso l'intervallo per il cambio posto. In caso di sospensione della prova, comunicata dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida qualora siano stati disputati due ore delle quattro a disposizione. Spetta al Direttore di Gara la decisione insindacabile della sospensione, del rinvio o della riduzione dei tempi di gara. Il tempo perduto per incidenti tecnici di una certa rilevanza, preventivamente constatati e segnalati al Direttore di Gara, sarà recuperato a insindacabile giudizio dello stesso. L'azione di pesca deve avvenire a natante ancorato e il tempo perduto per eventuali spostamenti (a maggioranza dei partecipanti presenti sul natante) non può essere recuperato.

#### **Art. 9 -ESCHE VALIDE**

L'approvvigionamento delle esche e a carico dei partecipanti.

Sono consentite tutte le esche allo stato naturale ad esclusione del pesce vivo e della larva di mosca carnaria (bigattino). È vietato l'uso di esche metalliche e artificiali. Se si utilizza come esca pesce morto, questo deve essere preventivamente decapitato.

**Art. 10 - CATTURE E CONSERVAZIONE** - Sono considerate valide tutte le catture effettuate secondo quanto stabilito dalle disposizioni vigenti.

Durante la gara, il pescato deve essere conservato bene in vista, anche in un contenitore di proprietà dell'Atleta e potrà essere tenuto bagnato, ma a fine gara dovrà essere consegnato, pulito e sgocciolato, nel sacchetto numerato fornito dall'Organizzazione.

#### **Art. 11 -CONDOTTA DI GARA**

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento. In particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- Le operazioni di ancoraggio e posizionamento dell'imbarcazione devono essere curate esclusivamente dall'armatore con l'eventuale aiuto da parte dei presenti se richiesto. Distanza minima tra natanti è di mt. 30 (trenta).
- la pesca al lancio (casting) è vietata;
- è consentito lo "sbilanciamento pendolare" della lenza;
- a fine gara il pescato verrà raccolto nel modo preventivamente indicato dal Direttore di Gara; è fatto obbligo di consegnare il sacchetto, anche se vuoto, e pure in caso di abbandono prima del termine della gara;
- il pescato può essere bagnato, ma a fine gara deve essere consegnato sgocciolato e pulito dentro il sacchetto forato fornito dall'organizzazione.
- al termine della gara, l'Armatore o da eventuale delegato la raccolta dei sacchetti dei singoli concorrenti e riposti in una unica busta con il numero dell'imbarcazione. Cinque minuti prima del termine della gara verrà dato un segnale di preavviso a mezzo radio. Al segnale di fine gara, le lenze devono essere immediatamente recuperate con continuità e un eventuale pesce allamato, sarà considerato valido.

- una canna non può essere usata prima di aver chiuso e messo via quella utilizzata in precedenza. Le canne di riserva debbono essere chiuse, ma possono essere armate sino al moschettone. Non è consentita la riserva di calamenti innescati. La lunghezza massima della canna non deve essere superiore a metri 5 (nella sua totalità) La lunghezza del terminale, non potrà essere superiore alla lunghezza della canna utilizzata;
- è ammesso soltanto l'uso di canne con mulinello, armate con un massimo di 3 ami privi di colorazione (che non sia quella di fabbricazione) o materiale aggiuntivo con piombatura minima di g 30 con corpo unico. E' vietato l'uso di galleggianti, anche piombati. La costruzione della lenza e l'uso dei piombi di qualsiasi foggia e colorazione sono liberi;
- è vietata la pasturazione. Eventuali residui di esche naturali o del pesce morto usato quale esca, dovrà essere depositato in apposito sacchetto rifiuti, fornito unitamente al sacchetto gara, tale inosservanza comporterà l'azzeramento del punteggio conseguito.

### **Art. 12 -PULIZIA**

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere.

### **Art. 13 - PESATURA DEL PESCATO**

Le operazioni di pesatura saranno effettuate presso il luogo del raduno dopo 30' dal segnale di fine gara. In caso di problemi insorti circa il corretto funzionamento del natante per consentire il normale rientro alla base nautica, sarà cura dell'Armatore comunicare, al Direttore di Gara, il motivo del ritardo per una dilazione dei tempi di rientro o di modalità per la consegna del pescato. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

Alle operazioni di pesatura potranno assistere i concorrenti.

### **Art. 14 -PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Sarà assegnato 1 (uno) punto per ogni grammo di pescato; alle prede eccedenti i 500g verranno assegnati al massimo 500 punti.

La classifica del natante verrà redatta sulla base del punteggio conseguito dall'intero equipaggio diviso per il numero degli Atleti componenti l'equipaggio. Tale punteggio concorrerà alla classifica finale, per cui risulterà vincitore l'equipaggio che avrà acquisito il maggior punteggio. In caso di parità gli equipaggi saranno considerati "ex equo".

### **Art. 15 - PREMIAZIONE FINALE**

Visto il carattere sociale del Campionato, se il numero degli iscritti ad ogni prova sarà pari o superiore a 30, saranno sorteggiati n. 5 premi; in caso di numero inferiore i premi messi a disposizione saranno 3.

- Classifica per equipaggio

Medaglia ai primi tre equipaggi di ogni prova.

- Classifica individuale finale

Targhe ai primi tre classificati dopo le due prove

### **Art. 16 -RECLAMI -**

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo entro 15 minuti

dall'affissione della classifica. Il giudizio del Direttore di Gara, riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche.

**Art. 17 -RESPONSABILITA'** -I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose.

L'autorità marittima, la Lega Navale Italiana – Sezione di Pozzuoli gli Ufficiali di gara sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possono derivare a persone o alle cose attinenti la gara o a terzi.