

Regata d'altura
MINI GIRAGLIA
Challenge PAOLO MANCA
25 Maggio 2024

Edizione: 2003-2024

A - Regolamenti e iscrizioni

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo quanto previsto dal bando della manifestazione velica.

Durante lo svolgimento della manifestazione saranno applicate le: Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

B - Comitato Organizzatore

Presidente: Giunto Canigiani

Membri: Nicoletta Manca, Massimiliano Amirfeiz, Jean-luc Michelot, Lorenzo Castellani Lovati,, Federico Ferrarini

C – Responsabile della veleggiata

Giunto Canigiani

D - Giudice per le proteste

Jean-luc michelot, Giunto Canigiani

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni della Manifestazione velica saranno esposti entro le ore 07:00 del 25 maggio 2024 al quadro dei comunicati, situato sulla facciata interna dell'edificio denominato "la Salata sede Della Delegazione della LNI Capraia-isola

I partecipanti sono tenuti a prenderne visione.

Qualora il pennello "Intelligenza" venga issato a terra presso la sede LNI alla salata prima delle ore 7:00 del 25 maggio 2024 significa "Partenza differita" (ritardata)

Il segnale "preparatorio" sarà dato non meno di 20 minuti dopo l'ammaina del pennello "Intelligenza"

2. Programma

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sabato 25 maggio 2024

ore 07:00: partenza (vedi appendice A) Il comitato si riserva di posticipare o anticipare la partenza in funzione delle condizioni meteomarine. Ore 17 termine della manifestazione

3. Proteste

Le imbarcazioni che intendano fare protesta dovranno comunicarlo all'arrivo (o al momento del ritiro) al Comitato Organizzatore, sul canale 72 VHF o alla voce, indicando anche il nome o il numero velico o il numero dell'imbarcazione assegnata dall'organizzazione, dell'imbarcazione protestata; diversamente la protesta non sarà accettata.

Le proteste dovranno essere compilate sui moduli disponibili presso la segreteria della LNI, consegnate non appena possibile e in ogni modo entro le ore 19:00 del 25 maggio 2024. La tassa è stabilita in € 50,00.

Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le udienze saranno tenute nella sede della LNI. È responsabilità delle imbarcazioni protestanti e protestate prendere visione di detto quadro e fare intervenire eventuali testimoni.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato Organizzativo sarà identificata da un guidone della LNI e dalla bandiera **A**. I battelli di servizio saranno identificati da una bandiera bianca.

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un apparato radio VHF attivo almeno sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato Organizzatore esclusivamente per:

- identificazione in prossimità del giro di boa e di arrivo
- comunicazioni d'emergenza
- richieste di assistenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- comunicazioni di protesta

Data la difficoltà di comunicazioni tra il comitato e le imbarcazioni in gara, sarà obbligatorio tenere acceso l'apparato telefonico portatile (cellulare) indicato al momento dell'iscrizione attraverso il quale saranno ripetute su Whats App le comunicazioni ai concorrenti trasmesse via radio

New Dichiarazione di osservanza

Si richiede, oltre alla segnalazione VHF al passaggio della Giraglia e all'arrivo a Capraia, di mandare un messaggio su whatsapp con NOME BARCA – ORA PASSAGGIO

6. Divisione in classi

Il Comitato Organizzatore deciderà per ciascuna categoria la divisione in classi o raggruppamenti, a giudizio insindacabile. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza e non sarà suscettibile di impugnazione.

7. Classifiche

Eventuali categorie con meno di cinque imbarcazioni iscritte potranno essere accorpate

Verrà compilata una classifica over-all sia in tempo reale che in tempo compensato come da Bando della Manifestazione velica.

Inoltre sarà compilata una classifica in tempo compensato, per ciascun raggruppamento.

8. Penalizzazioni

Le regole analoghe alla 44.1 e 44.2 ISAF sono così modificate: penalizzazione di un giro che comprende una virata e una abbattuta.

Il concorrente che si sia valso della penalizzazione alternativa dovrà compilare e consegnare la relativa dichiarazione prima della scadenza del tempo per la presentazione delle proteste.

9. Controlli

L'organizzazione e il Comitato Organizzatore si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita riceverà indicazioni su quanto deve fare.

Tutte le imbarcazioni saranno fornite di apparato di identificazione GPS (trasponder) attraverso il quale il CO potrà controllare la posizione ed il percorso dei partecipanti.

10. Ritiro

In caso di ritiro dalla manifestazione, l'imbarcazione dovrà comunicarlo al comitato Organizzatore o ai mezzi di scorta non appena le sarà possibile attraverso i mezzi di cui al punto 5.

Su richiesta della Capitaneria di Porto, sarà tassativamente obbligatorio il rientro in porto di Capraia anche per coloro che interromperanno la regata.

11. Responsabilità

L'armatore e lo skipper, ciascuno per i propri ambiti, saranno i soli responsabili della decisione di partire o di continuare la manifestazione velica, pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione velica a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione velica, ovvero se continuarla.

L'armatore e lo skipper sono responsabili del comportamento del loro equipaggio e per esso potrà essere sottoposto a sanzioni, inoltre, pur trattandosi di attività diportistica e non essendo quindi obbligatorio alcun certificato medico sullo stato di salute dei membri dell'equipaggio, quest'ultimo è comunque "consigliato" rimandando la decisione al solo giudizio dell'armatore e dello skipper.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire persone e cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione velica disciplinata dalle presenti istruzioni.

12. Premiazione e aperitivo

La data, il luogo e l'ora della premiazione sarà comunicato durante il briefing presso la Salata delle ore 19:00 del giorno 24 maggio 2024

Il giorno 25 maggio, alle ore 18:00 ricco aperitivo con i prodotti locali e, a seguire, la premiazione.

APPENDICE A

Percorso 1 -- pennello n.1 su albero dei segnali, barca giuria e comunicazione radio se possibile

Isola di Capraia (partenza) → Isola della Giraglia (da tenere a destra) → boa di Isola di Capraia (da tenere a sinistra quale arrivo), mg. 41,6

Percorso 2 -- pennello n.2 su albero dei segnali, barca giuria e comunicazione radio se possibile

Isola di Capraia (partenza) → boa o barca organizzazione di mezzo canale posizionata a 43° 03,112' N, 009° 40,101' E (da lasciare a destra) e boa di Isola di Capraia (da tenere a sinistra quale arrivo), mg 17,4;

Procedura di partenza

I segnali di partenza e gli orari (salvo differimento) saranno i seguenti:

ORARIO SEGNALE SIGNIFICATO

06:50 inizio procedure, campo di regata pronto

06:55 Issata bandiera bianca -- segnale preparatorio

06:56 Issata Bandiera gialla

06:59 Ammainata bandiera bianca -- Ultimo minuto

07:00 Ammainata bandiera gialla -- Partenza

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione o da un suono di tromba e, possibilmente da comunicazione radio

Un'imbarcazione dovrà partire entro 10 minuti dal segnale di partenza.

Boe di Partenza, percorso e Arrivo

La linea di partenza, nella zona antistante il porto di Capraia, sarà la linea che intercorre tra un'asta con guidone della LNI posta sul battello del Comitato Organizzatore da tenere sulla destra e una boa arancione da lasciare a sinistra.

L' Isola della Giraglia dovrà essere lasciata sulla destra

. Gli skipper comunicheranno il passaggio a sud del faro della giraglia via radio VHF 72 annunciando il passaggio “nome barca – numero) e mezzo whatsapp con nome barca, orario.

Le imbarcazioni dovranno transitare al passaggio della Giraglia entro le ore 15:00; le imbarcazioni non rilevate al passaggio dopo tale orario non saranno considerate più in regata e saranno DNF.

La linea di arrivo al porto di Capraia sarà la congiungente tra la bandiera issata sul palo all'estremità del pontile di attracco del traghetto e la boa a circa 200 metri nella direzione della torre del porto. Detta boa dovrà essere lasciata a sinistra. Le imbarcazioni dovranno annunciare al comitato con VHF il proprio avvicinamento e chiedere conferma del passaggio effettuato.

New Limitazioni per sicurezza

Nel canale di Corsica è presente una zona denominata DST riservata al passaggio delle grandi navi. E severamente proibito passare in quella zona. Qualora una barca si trovasse a passare nell'area DST, verrà classificata DNF.

Riduzione di percorso

Il Comitato organizzatore si riserva il diritto di ridurre il percorso di regata a suo insindacabile giudizio.

La riduzione di percorso, qualsiasi sia stata scelta al momento della partenza, sarà comunicata via radio e via Whats-app come indicato al punto 5 delle IdV e verrà issata sulla barca dell'organizzazione una bandiera bianca accanto a quella del guidone della LNI. Date la scarsa copertura in alcuni punti del canale di Corsica, il canale Whatsapp non è vincolante e farà fede la segnalazione VHF.

Qualora venisse comunicata l'opzione “regata termina in boa”, dopo il superamento della linea di arrivo le imbarcazioni potranno tornare in Capraia liberamente, altrimenti la regata termina sulla linea di arrivo posta davanti al porto di Capraia

Per il percorso 1 la linea di arrivo della riduzione del percorso sarà costituita dalla barca dell'organizzazione e il faro della Giraglia

Per il percorso n.2 la linea di arrivo della riduzione del percorso sarà costituita dalla barca dell'organizzazione ed il passaggio della barca in regata al rilevamento 43° 03,112' N, 9° 40,101' E.

Le imbarcazioni dovranno annunciare al comitato con VHF il proprio avvicinamento e chiedere conferma del passaggio effettuato.

Tempo Limite

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni è stabilito inderogabilmente entro le ore 17.00 del 25 Maggio 2024 indipendentemente dall'ora di arrivo della 1° imbarcazione.

Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il loro tempo limite saranno classificate DNF

INFORMAZIONI E ISCRIZIONI

L.N.I. Delegazione di Capraia Isola – via Assunzione, 57032 Capraia Isola

e-mail: capraia@leganavale.it

cell: 335 8351867 - 335 6769676

fax: 0586 864115

