



Lega Navale Italiana - Sezione di Gallipoli

Federazione Italiana Vela

Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase

# XIV COPPA DELLO IONIO “GALLIPOLI – TRICASE” 26 maggio 2024 BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice: **Federazione Italiana Vela**

Comitato Organizzatore

## **Lega Navale Italiana - Sezione di Gallipoli**

### **Gruppo Dilettantistico Vela**

Sede Sociale: Banchina Foranea Porto

Commerciale - 73014 Gallipoli (LE)

Tel/Fax Sede Sociale: 0833/261041

Sede Nautica “Rivellino” al Seno del  
Canneto GALLIPOLI

Tel. Sede Nautica: 375 7776842

e-mail: [gallipoli@leganavale.it](mailto:gallipoli@leganavale.it)

PEC: [gallipoli@pec.leganavale.it](mailto:gallipoli@pec.leganavale.it)

## **Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase**

### **Gruppo Dilettantistico Vela**

Lungomare Cristoforo Colombo, 73039

Tricase Porto (LE)

tel. +39 0833 775434

e-mail: [tricase@leganavale.it](mailto:tricase@leganavale.it)

pec: [tricase@pec.leganavale.it](mailto:tricase@pec.leganavale.it)

La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Significato delle altre abbreviazioni

AUC: Albo Ufficiale dei Comunicati

BdR: Bando di regata

CDL: Class Division Length

CdR: Comitato di Regata

CdP: Comitato delle Proteste

CO: Comitato organizzatore

FIV: Federazione Italiana Vela

IdR: Istruzioni di regata

OSR: Offshore Special Regulation

RRS: Regole di regata della vela di WS

WS: World Sailing

## **1. REGOLE**

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS 2021-2024 (<https://bit.ly/3n7qoMu>);
- 1.2. La Normativa FIV per l'organizzazione dell'attività sportiva (<https://bit.ly/400h3F0>);
- 1.3. la Normativa d'Altura FIV (<https://bit.ly/3n3nSXU>); si richiama l'attenzione, in particolare, sulla **regola 24** di questa normativa (pag. 12);
- 1.4. le OSR di WS per le regate di **categoria 4** (<https://rb.gy/ibi1z7>); una traduzione in italiano di questo documento è reperibile sul sito dell'UVAI al seguente indirizzo: <https://rb.gy/j7zib0>;
- 1.5. per le imbarcazioni iscritte nella classe ORC, il regolamento per le classi a rating ORC Rating System 2024 (<https://rb.gy/ea9vn4>);
- 1.6. si applicherà la regola RRS 90.3(e);





Lega Navale Italiana - Sezione di Gallipoli



Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase

- 1.7. il presente BdR, le IdR e le successive eventuali modifiche e/o comunicati del CO, del CdR o del CdP.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'AUC dalle **ore 19:00 di sabato 25 maggio 2024**. Non è prevista la consegna delle IdR in forma cartacea.

## 3. COMUNICATI

### 3.1.

L'AUC sarà esclusivamente in formato virtuale reperibile sul sito "Racing Rules of Sailing", direttamente al seguente indirizzo o scannerizzando il QR Code a fianco:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8336/event?name=xiv-coppa-dello-onio>



### 3.2.

I comunicati del CO, del CdR e del CdP, così come le classifiche e altri documenti della manifestazione saranno inoltrati possibilmente anche tramite il gruppo WhatsApp raggiungibile tramite il seguente indirizzo o dal QR Code a fianco:

**nota: da istituire...**

- 3.3. La segreteria regate per eventuali briefing e iscrizioni sarà situata presso la sede sociale della Lega Navale Italiana di Gallipoli, sita all'interno del Porto Commerciale. La discussione delle eventuali proteste verrà fatta presso i locali della Lega Navale Italiana di Tricase.

## 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo con motore ausiliario debitamente funzionante.  
4.2. Le imbarcazioni dovranno rispettare i requisiti richiesti dalle **OSR** per le regate di **categoria 4**.  
4.3. Saranno istituite due classi:

- **Classe ORC**: per imbarcazioni munite di certificato di stazza ORC International 2024 o ORC Club 2024. Per la divisione in gruppi e classi, si farà riferimento alla Normativa FIV 2024 per la Vela d'Altura.
- **Classe Libera**: le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti metrici considerando la lunghezza massima dello scafo, **inclusi** timoni, compresi fissi delfiniere (L.O.A.):
  - raggruppamento fino a 10,00 metri;
  - raggruppamento da metri 10,01 a 12,00;
  - raggruppamento oltre metri 12,00.

Nel caso non vi siano almeno 3 barche per un raggruppamento, le stesse verranno accorpate alla categoria più idonea ad insindacabile giudizio del CO, tale decisione non può essere considerata motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 60.1(b).





- 4.4. Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi inviando i moduli d'iscrizione interamente compilati insieme ai documenti di seguito descritti a mezzo e-mail all'indirizzo [gallipoli@leganavale.it](mailto:gallipoli@leganavale.it) entro le **ore 23:00 di sabato 25 maggio 2024**.

DOCUMENTI RICHIESTI PER L'ISCRIZIONE:

1. modulo di iscrizione (richiedibile all'indirizzo [gallipoli@leganavale.it](mailto:gallipoli@leganavale.it) o premendo sul seguente link: <https://tinyurl.com/26b9w6vr>) correttamente compilato e controfirmato **in maniera leggibile** in ogni sua parte, comprensivo del modulo dei componenti dell'equipaggio riportante le tessere FIV in corso di validità con relativa visita medica di tutti i componenti dell' equipaggio,
2. modulo "Autorizzazione Minori" reperibile al seguente link <https://rb.gy/2yaccl> per ogni membro dell'equipaggio con età inferiore ai 18 anni,
3. per le imbarcazioni in classe ORC, il certificato di stazza ORC 2024 (International o Club),
4. per le imbarcazioni in classe Libera, licenza di navigazione valida,
5. l'assicurazione R.C.T. in corso di validità con massimale non inferiore a € 1.500.000 ed estensione per la partecipazione alle regate,
6. eventuale licenza per esposizione pubblicitaria,
7. tutti i gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un numero di telefono mobile e un indirizzo email al quale verranno inviate le comunicazioni della manifestazione,
8. nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata, Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo

La sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata. Il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli.

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

- 4.5. **[DP] [NP]** Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di tenere a bordo un dispositivo di tracciamento del percorso o, in alternativa, di installare un'applicazione sul proprio smartphone in grado di registrare il percorso effettuato: tali tracciati dovranno essere facilmente esportabili nel formato .gpx e prontamente forniti, su richiesta, al CO o al CdR.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1. La quota di iscrizione per la partecipazione alla regata è di **50€**
- 5.2. Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario intestato a:  
Lega Navale Italiana sez. Gallipoli  
**IBAN IT02R0526279671CC0660717217**  
Causale: Iscrizione Coppa dello Ionio 2024 <nome imbarcazione>

## 6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 6.1. Tutti i membri di nazionalità italiana di tutti gli equipaggi, dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, anche nella parte relativa alle disposizioni sanitarie; i tesserati potranno partecipare come equipaggio solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- 6.2. **[DP]** Per ogni partecipante con età inferiore a 18 anni dovrà essere presentato, unitamente alla lista dell'equipaggio, anche il Modulo Autorizzazione Minori.





- 6.3. Oltre il termine fissato per le iscrizioni **non saranno accettate variazioni alla lista equipaggio**. I numeri di telefono dei membri degli equipaggi saranno usati esclusivamente per comunicazioni del CO, del CdR o del CdP.

## 7. PUBBLICITA'

- 7.1. Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera.
- 7.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.
- 7.3. Il CO si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata.

## 8. PROGRAMMA

### Iscrizioni, richieste di cambi numeri velici/attrezzature:

Termine ultimo per	data	ora
richiesta ospitalità imbarcazioni a Tricase Porto	23 maggio 2024	23:00
iscrizione	25 maggio 2024	23:00
richiesta di cambio numero velico o attrezzatura	26 maggio 2024	08:00

### Data della prova

	data	ora
segnale di avviso della partenza della prova	26 maggio 2024	10:00

### Premiazione

	data	ora
cerimonia di premiazione a Tricase Porto, in concomitanza con quella della Coppa Magna Grecia	8 giugno 2024	17:00

Eventuali variazioni di orari saranno specificate nelle IdR o saranno oggetto di apposito comunicato da parte del CO e/o del CdR.

## 9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1. Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RRS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme ai certificati di stazza o rating che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano; tale obbligo si applica anche alle dotazioni di sicurezza OSR necessarie per la tipologia di regata. Controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.
- 9.2. Le imbarcazioni devono esporre numeri velici in conformità alla RRS 77 e tali numeri devono coincidere con quelli dichiarati al momento dell'iscrizione.
- 9.3. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela.





- 9.4. Richieste di cambio numero velico, cambio attrezzatura rispetto a quanto dichiarato in fase di iscrizione dovranno essere inoltrate al CdR tramite il modulo “Quesiti” reperibile sull’AUC **entro il termine ultimo specificato nel programma** e saranno approvate dal CdR solo in caso di comprovate rotture dell’attrezzatura o indisponibilità dell’equipaggio. **Non saranno accettate variazioni dopo tale limite.**

## 10. PERCORSO

La regata prevede un percorso costiero con partenza nelle acque antistanti il Seno del Canneto del porto di Gallipoli e arrivo in prossimità del porto di Tricase per un totale di circa 36 miglia nautiche.

**La meda delle secche di Ugento dovrà essere lasciata a sinistra.**

Le posizioni della linea di partenza di Gallipoli e della linea di arrivo a Tricase Porto saranno specificate nelle IdR.

## 11. TEMPO LIMITE

Ai sensi della RRS 35, il tempo limite della prova è fissato in **12 ore** dalla partenza della prova.

## 12. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 13. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMI

- 13.1. Verrà adottato il sistema del “punteggio minimo” descritto nell’Appendice A del RRS.
- 13.2. La manifestazione verrà svolta e sarà ritenuta valida, anche ai fini della classifica finale, con qualsiasi numero di imbarcazioni iscritte e partenti ai sensi del RRS WS.
- 13.3. Sarà stilata una classifica generale basata sugli arrivi in tempo reale delle imbarcazioni e in base ad essa verranno premiate le imbarcazioni della Classe Libera.
- 13.4. Sarà inoltre redatta una classifica generale per la Classe ORC calcolata tramite il relativo compenso dei tempi con il sistema “Time on Distance” e da questa verranno estratte classifiche per gli eventuali raggruppamenti. Per il calcolo dei compensi, il CdR adotterà l’uso del **compenso fisso APH**. Sarà stilata una sola classifica generale che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione iscritte nella classe ORC e da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche dei vari raggruppamenti, mantenendo il punteggio originario.
- 13.5. Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all’applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi.
- 13.6. Saranno assegnati i seguenti premi:
- coppa per le prime tre imbarcazioni classificate nella Classifica Generale ORC,
  - coppa per le prime tre imbarcazioni classificate in ogni Gruppo ORC eventualmente costituita (1, 2, M e D);
  - coppa per ogni primo classificato di ogni raggruppamento metrico eventualmente istituito.

## 14. ORMEGGI

Contattare **entro giovedì 23 maggio** via email la Sezione della L.N.I. di Tricase che predisporrà ormeggi gratuiti a Tricase Porto per i giorni dal 26 maggio al 3 giugno; per le imbarcazioni che parteciperanno alla “36a Coppa Magna Grecia” e che avranno già regolarizzato l’iscrizione a detta regata, compreso il saldo della quota di iscrizione, sarà possibile avere ospitalità a Tricase Porto fino a domenica 10 giugno.





In ogni caso, l'ospitalità presso il porto di Tricase è soggetta a disponibilità di posti e **non comporta la presa in custodia** delle imbarcazioni da parte della L.N.I. - Sez. Tricase, che **rimarranno sotto esclusiva responsabilità di armatori e skipper**, i quali sono invitati ad informarsi riguardo le **criticità del ridosso offerto dal Porto di Tricase** (ad esempio, fondale massimo 3 metri e venti di traversia dai quadranti orientali e sud-orientali) e a prendere di conseguenza tutte le cautele necessarie.

## 15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

15.1. I dati personali saranno soggetti al trattamento specificato nel modulo di iscrizione.

15.2. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni digitali e/o stampate.

## 16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17.2. Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata; i concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. L'averne accettato l'iscrizione non rende responsabile il CO della idoneità dell'imbarcazione, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alla regata. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso. Durante la regata non è prevista ulteriore assistenza in mare oltre a quella dell'Autorità Marittima.

## 18. ASSICURAZIONE





Lega Navale Italiana - Sezione di Gallipoli



Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla regata, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00

Il Comitato Organizzatore

