



XXVII Trofeo Cristian Nicolai

Bando di Regata – Avis de Course

7° Ottobre 2023

Santa Teresa Gallura – Bonifacio

8 Ottobre 2023

Bonifacio – Santa Teresa Gallura

Info:

+39 3939306073 (Guido)

+39 3477529694 (Pietro)

steresagallura@leganavale.it

[f https://www.facebook.com/leganavalesantateresagallura/](https://www.facebook.com/leganavalesantateresagallura/)



1. ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata dal GDV Lega Navale Italiana – Sezione di Santa Teresa Gallura, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing;
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Per i concorrenti italiani sarà in vigore la Normativa Vela d'Altura 2023

Non sono in vigore Prescrizioni della FIV e della FFV.

La giurisdizione della regata rimane integralmente in capo alla Federazione Italiana Vela, anche quando vengono varcati i confini nazionali.

Se vi è conflitto tra le lingue avrà la prevalenza il testo italiano.

Il tabellone ufficiale dei comunicati sarà posto in prossimità della barca comitato di regata.

È consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale e l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

La regata è classificata di categoria 4 ai fini della "*Offshore Special Regulation*".

3. IMBARCAZIONI AMMESSE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con LOA superiore ai 7 metri stazzate:

- Rating FIV (vedi Normativa Vela Altura FIV par. 1.2) – Gli armatori possono ottenere il rating FIV compilando l'apposito modulo con un costo di euro 10,00.
- Osiris Habitabile.

4. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con massimale minimo di €1.500.000,00.

5. RADIO VHF-RICETRASMETTENTE

È fatto obbligo alle barche che partecipano alle Regate di essere dotati di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante.

1. ORGANISATION

La régate est organisée par la Lega Navale Italiana – section de Santa Teresa Gallura sous l'égide de la Fédération Italienne de Voile (FIV).

2. REGLES

La Course sera réglée en vertu des règlements suivants en vigueur :

- Les Règles de course World Sailing;
- L'Avis de Course, les instructions de Course et les Communiqués Officiels suivants qui seront exposés au Registre Officiel des Communiqués.

En cas de conflit entre ceux-ci, les Instructions de Régate et les Communiqués suivants prévaudront (modification de RRS 63.7)

Pour les concurrents italiens sera en vigueur la Normative Vela d'Altura 2023.

Les prescriptions de la FIV et de la FFV ne sont pas en vigueur.

La juridiction de la régate reste intégralement en chef à la Fédération Italienne de Voile, même lorsque les frontières nationales sont franchies.

En cas de contestation sur l'interprétation, le texte rédigé en italien fera foi.

Le tableau officiel des communiqués sera placé à proximité du bateau comité de course.

L'utilisation de tout système de pilotage et de winch employant une énergie non manuelle et de treuils à énergie non manuelle et l'utilisation de tout type d'équipement électrique est autorisée.

La course est classée dans la catégorie 4 des « *Règlementations spéciales offshore* »

3. BATEAUX ADMISES

La régate est ouverte à tous les bateaux de longueur supérieure à 7,00 mètres

- Rating FIV (Les armateurs français peuvent également obtenir le rating FIV pour un coût de 10 euros en remplissant le formulaire approprié.
- OSIRIS habitable.

4. ASSURANCE

Chaque bateau concurrent devra avoir une couverture appropriée d'assurance en responsabilité aux tiers, pour un montant minimum de 1.500.000,00 Euros.

5. RADIO VHF-EMETTEUR ET RECEPTRICE

6. ISCRIZIONI

Il termine ultimo per le iscrizioni scade improrogabilmente entro le **ore 19.00 del 6 Ottobre 2023**.

Le iscrizioni fuori termine saranno ammesse previa richiesta ed accettazione del Comitato di Regata, per giustificati motivi.

È possibile effettuare l'iscrizione compilando il modulo di iscrizione allegato.

Il modulo debitamente compilato andrà inviato a: **steresagallura@leganavale.it** allegando:

- la distinta del bonifico effettuato;
- copia del certificato RATING FIV;

L'iscrizione può essere effettuata anche direttamente presso la segreteria LNI di Santa Teresa Gallura (pagamento in contanti).

Non è consentita l'iscrizione a più sistemi di stazza o cambiare classe.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

Iscrizioni entro il 03/10/2023

€50,00

Iscrizioni oltre il 03/10/2023

€80,00

8. PROGRAMMA

La regata si svolgerà nei giorni 7 e 8 Ottobre 2023.

1^ tappa: S.Teresa – Bonifacio

Ore 10.00 Briefing

Ore 11.00 Segnale di avviso

2^ tappa: Bonifacio – S.Teresa

Ore 10.00 Briefing

Ore 11.00 Segnale di avviso

Premiazione e cena dopo l'arrivo di tutti gli equipaggi.

9. ORMEGGIO

A Santa Teresa e Bonifacio le barche saranno ormeggiate gratuitamente fino ad esaurimento dei posti disponibili.

A Santa Teresa è previsto l'ormeggio gratuito per gli iscritti **da sabato 30/09 a domenica 15/10**

Les bateaux participant à la Régate devront être équipés d'un récepteur-émetteur VHF en état de marche efficace.

6. INSCRIPTIONS

Les bateaux éligibles doivent s'inscrire au plus tard le **6 Octobre 2023 à 19.00 h**.

Les inscriptions hors délai (arrivées au-delà de la date susnommée) seront acceptées sous réserve de la décision sans appel du Comité de Course, Organisateur, pour des raisons légitimes.

Il est possible de vous inscrire en utilisant la fiche ci-joint.

La fiche dûment rempli doit être envoyé à : **steresagallura@leganavale.it** annexant:

- la copie du virement bancaire;
- Un certificat de jauge valide RATING FIV ou OSIRIS;

L'inscription peut être également effectuée directement auprès du secrétariat LNI de Santa Teresa Gallura (paiement au comptant).

Il n'est pas possible accepter inscriptions en plusieurs jauges ou changer de classe.

7. FRAIS D'INSCRIPTION

Inscription dans le 03/10/2023 :

€50,00

Inscription après le 03/10/2023 :

€80,00

8. PROGRAMME

La course se déroulera le 7er et 8 Octobre 2023.

1ère course: S. Teresa-Bonifacio

h. 10.00 Briefing

h. 11.00 Signal d'avertissement

2ème course: Bonifacio-S. Teresa

h. 10.00 Briefing

h. 11.00 Signal d'avertissement

Remise des Prix et dîner après l'arrivée de tous les équipages.

9. LOGISTIQUE

A Santa Teresa et Bonifacio les bateaux seront amarrés gratuitement dans la limite des places disponibles.

A Santa Teresa est fourni gratuitement accueil pour les inscrits du samedi 30/09 au dimanche

compresi presso i pontili del PORTO DI SANTA TERESA (VHF 12 - Tel +39 0789.751936)

A Bonifacio è previsto l'ormeggio gratuito per gli iscritti la sera di **sabato 7** presso i pontili di BONIFACIO MARINA - VHF 09 – Tel: +33 (0) 4 95 73 10 67.

10. EQUIPAGGI

La lista completa dell'equipaggio imbarcato deve essere completata entro un'ora prima della partenza della prima prova in programma in regola con il tesseramento FIV.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria delle Regate una volta formalizzata l'iscrizione.

12. CLASSIFICHE

Verrà usato il Sistema del "Punteggio Minimo" previsto dalla Appendice A del Regolamento di Regata ISAF 2021 - 2024.

Non sono previsti scarti.

13. PREMI

Vincerà il Trofeo Cristian Nicolai la barca che avrà ottenuto il minor punteggio nella classifica generale FIV dopo le due prove.

Ci sarà una classifica OSIRIS.

La regata sarà valida anche se si effettuerà una sola prova.

Potranno essere previsti altri premi.

14. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

15. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

I concorrenti con la partecipazione all'evento autorizzano il Comitato Organizzatore a utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di essi stessi o della imbarcazione sulla quale partecipano all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità

15/10 aux pontons de PORTO DI SANTA TERESA (VHF 12 - Tel +39 (0)789.751936).

A Bonifacio est fourni gratuitement accueil pour les inscrits le soir du **samedi 7** aux pontons de BONIFACIO MARINA - VHF 09 - Tel +33 (0)4 95 73 10 67.

10. EQUIPAGES

La liste complète des équipiers embarqués devra être complétée une heure avant le départ de la première course en programme en règle avec la FFV.

11. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les Instructions de Course seront à la disposition des concurrents au Secrétariat Régates une fois formalisé l'inscription.

12. CLASSEMENT

Le "Système à minima" prévu par l'Appendice A de l'ISAF 2021-2024 sera appliqué.

Il y aura un classement général OSIRIS ;

Aucune ne sera retirée.

13. PRIX

Va gagner le Trophée Cristian Nicolai le bateau mieux classé dans le classement générale FIV aux deux épreuves. Il y aura un classement pour le premier bateau OSIRIS

La course sera également valable avec une seule étape.

Ils peuvent être fournis d'autres prix.

14. RESPONSABILITE

La règle RRS 3 : La responsabilité de la décision d'un bateau de participer à une épreuve ou de rester en course, n'est pas uniquement la sienne.

Par conséquent, les participants sont conscients que l'activité de voile relève de l'article 2050 du code civil italien et que tous les participants devront être munis d'une carte fédérale FFV valide garantissant la couverture accident, y compris en cas de décès et d'invalidité permanente.

15. DROIT A L'IMAGE

Les participants à l'événement autorisent le Comité d'Organisation à utiliser le nom et l'image de tout texte, photo ou vidéo d'eux-mêmes ou le bateau sur lequel participant à l'événement à publier dans tout véhicule de médias (y compris, mais sans limite, la publicité dans la presse ou à la télévision ou Internet) publiée à des fins

a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela.

Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. MODIFICHE AL PRESENTE BANDO

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore della "XXVI CRISTIAN NICOLAI", il quale si riserva il diritto di modificarle in qualunque momento fino alla partenza della regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

publicitaires ou pour le service de presse et d'information.

16. RESPONSABILITE ECOLOGIQUE

Les participants sont encouragés à minimiser tout d'impact environnemental négatif du sport de voile.

Il est recommandé d'accorder la plus grande attention à la protection de l'environnement dans tous les moments qui accompagnent la pratique du sport de la voile avant, pendant et après la manifestation.

En particulier, l'attention est attirée sur le RRS 47 - Élimination des déchets :

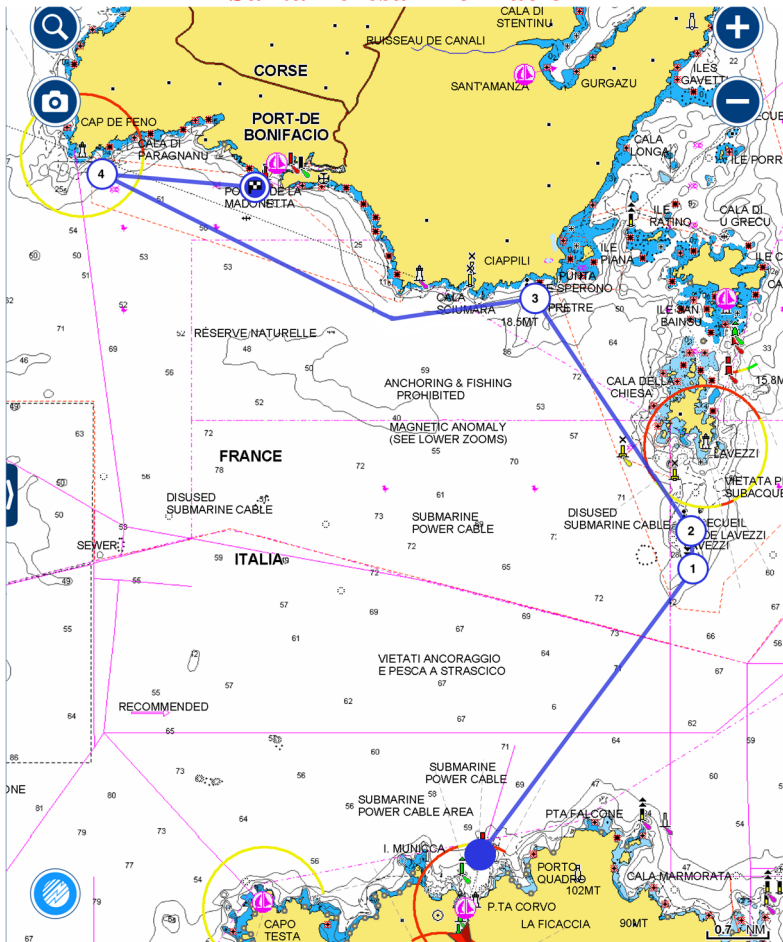
"Les concurrents et les personnes de soutien ne doivent pas jeter délibérément des déchets dans l'eau. La pénalité pour une infraction à cette règle peut être inférieure à la disqualification".

17. MODIFICATION DU PRESENT AVIS DE COURSE

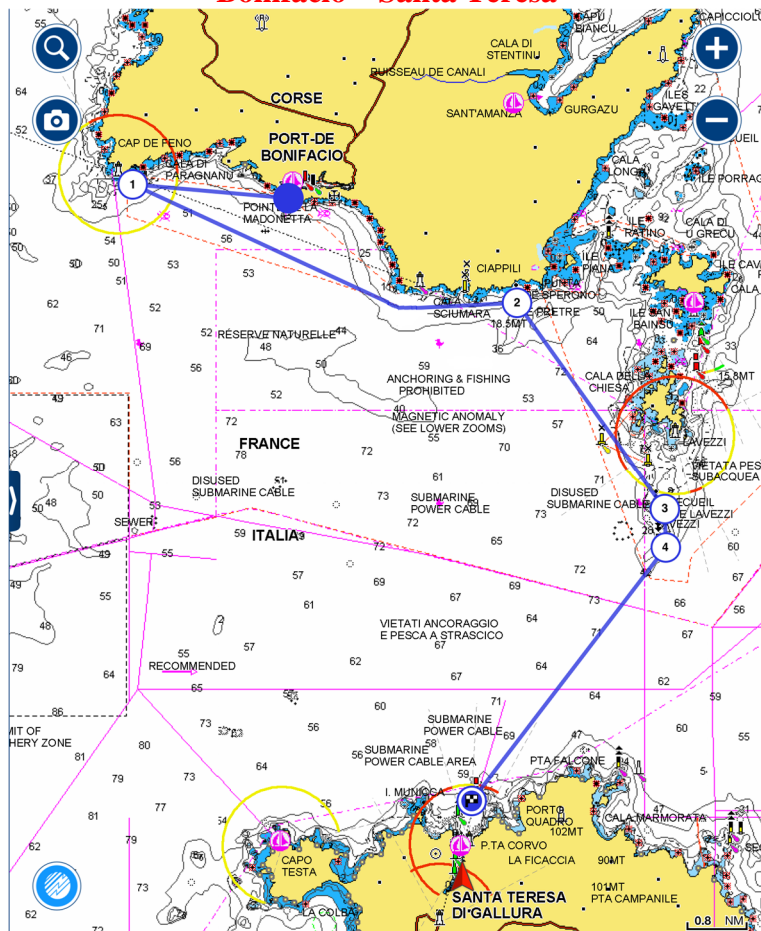
Ces règles sont émises par l'Autorité Organisatrice de la "XXVI CRISTIAN NICOLAI", qui se réserve le droit de modifier à tout moment jusqu'au début de la course avec une communication rapide à tous les membres.

PERCORSI – PARCOURS

Santa Teresa - Bonifacio



Bonifacio – Santa Teresa





MODULO DI ISCRIZIONE XXVI CRISTIAN NICOLAI

In stampatello leggibile (En lettres capitales bien lisible)

Cognome e nome responsabile della barca (Nom et Prénom de le responsable du bateau)

.....

Cellulare (Portable)..... E-mail

Nome barca (Nom du bateau).....Circolo/Club.....

N. Velico/N. de voile..... Targa/N. d'immatriculation

Modello e tipo (Modèle et type de bateau)

Tipo di stazza (Rating FIV, Osiris)..... handicap

Equipaggio/Equipage

N	Cognome e Nome / Nom et Prénom	(ITA/FRA)	N. tessera/N. licence
1	Timoniere (Barreur)		
2			
3			
4			
5			
6			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità tecniche e marinare della mia barca, sull'equipaggiamento, sulla efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra sia in mare in conseguenza alla partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore. Autorizzo al trattamento dei miei dati personali e dell'equipaggio ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Dichiaro che la barca ha una copertura assicurativa R.C. con massimale minimo di €1.500.000. (Je déclare que le bateau a une couverture d'assurance R.C. avec un plafond minimum de 1.500.000 €)

Allego alla presente:

£ Rating FIV 2023 (Un certificat de jauge valide FIV ou OSIRIS)

£ Distinta del bonifico (Copie du virement)

INTESTAZIONE: Lega Navale Italiana – Sez. Santa Teresa Gallura

IBAN IT73Y0101585050000000010072 – (BIC pour paiements vers l'étranger) BPMOIT22 XXX

Data (Date).....Firma (Signature)



MODULO PER RICHIDERE IL RATING FIV

Cognome (Nom)

Nome (Prénom).....

E-mail.....

Tessera FIV n.....

Nome Imbarcazione (Nom du bateau).....

Marca (Marque du bateau).....

Modello (modèle du bateau).....

Anno di costruzione (Année de construction)

N. velico (Numero de voile).....

Lunghezza max in mt (Longueur maximale) (mt).....

Larghezza max (Largeur maximale) (mt).....

Sup. velica totale di bolina (Surface de voile au près) (mq)

Dislocamento (Déplacement) (kg).....

Elica abbattibile (Hélice à pales abattables) SI NO

Motore fuoribordo (Moteur hors-bord) SI NO

Gennaker/spi SI NO

Albero in carbonio (Mât en carbone) SI NO

Data.....Firma.....