



# CAMPIONATO NAZIONALE FIRST CLASS 8

## 27 - 28 - 29 SETTEMBRE 2024

### BANDO DI REGATA

#### 1. ORGANIZZAZIONE

La FIV delega: LEGA NAVALE DI GARDA

Sede: Lungolago Pincherle, 1 – 37016 Garda (VR)

Tel. 045 7256317 – 379 2007867 email: [garda@leganavale.it](mailto:garda@leganavale.it) web: [www.lnigarda.it](http://www.lnigarda.it)

#### 2. REGOLE

(DP) Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

(NP) Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Modifica WS RRS 60.1(a).

**2.1** La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela World Sailing (WS RRS) 2021-2024 e dalle Norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2024.

**2.2** Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

**2.3** Qualsiasi Regola o disposizione emanate dalle Autorità del Lago di Garda è regola, inclusa la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda.

**2.4** Regolamento di Classe.

**2.4.1** Il titolo e il Campionato sono validi con un minimo di 10 imbarcazioni.

**2.4.2** Le imbarcazioni dovranno rimanere ormeggiate in acqua per tutti i giorni di regata. Per necessità o guasti deve essere preventivamente avvisato il Comitato di Regata e Stazza.

#### 3. COMUNICATI

**3.1** L' albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE tramite il sito Federvela <https://federvela.coninet.it/> e sulla bacheca del Circolo Organizzatore.

#### **4. PUBBLICITA'**

**4.1** La pubblicità è libera come da regole di classe ed in osservanza della WS RRS 20.

**4.2** Le barche che espongono pubblicità devono essere in regola con la normativa FIV, e devono consegnare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza FIV.

#### **5. STAZZE**

**5.1** Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido.

**5.2** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

#### **6. PROGRAMMA**

- Venerdì 27: dalle ore 14:00 alle 18:00 controlli stazza – ore 18:00 Skippers Meeting.

- Sabato 28: Regate.

- Domenica 29: Regate – Rinfresco e premiazioni

La regata si svolgerà nello specchio acqueo golfo di Garda e Punta S. Vigilio.

Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 8:30 di sabato 28 settembre.

Sono previste complessivamente 6(sei) prove. Saranno disputate al massimo 3(tre) prove per giornata; una quarta prova potrà essere disputata, solo nell'ultimo giorno e qualora non siano state portate a termine un numero di prove sufficienti ai fini dell'assegnazione del Titolo (DEROGA FIV DEL 5.9.2018, PROT N. 2018-1392)

L'orario del segnale di avviso per le prove da disputarsi il giorno successivo sarà pubblicato nell'albo dei comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

Domenica 29 settembre non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:00.

#### **7. PERCORSO**

Percorso come da istruzioni di Regata.

#### **8. PUNTEGGI**

**8.1** Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del WS RRS 2021-2024.

**8.2** Con 5 (cinque) prove regolarmente completate, sarà considerato uno scarto.

**8.3** Il titolo di Campione Nazionale 2024 sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove disputate.

#### **9. ISCRIZIONI**

**9.1** Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria entro Domenica 22 settembre 2024 e dovranno essere effettuate on-line tramite il sito Federvela <https://federvela.coninet.it/>.

**9.2** La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 27 settembre dalle 9:30 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00. I documenti da consegnare in segreteria sono i seguenti:

- Tessera FIV

- Assicurazione RC (come da normativa FIV in vigore)

- certificato di stazza

- "Modulo di affido per minore (se necessario)"

- licenza di pubblicità (ove presente)

- versamento della quota di iscrizione

**9.3** La quota di iscrizione è di euro 200,00. Le iscrizioni pervenute dopo il 22 settembre saranno maggiorate di euro 40,00.

**9.4** Pagamento tassa di iscrizione: in contanti o bancomat in segreteria oppure bonifico bancario intestato a Lega Navale di Garda presso la Banca:  
Cassa Rurale Alto Garda Agenzia di Garda  
IBAN: IT39J0801659460000022379847  
Causale: Iscrizione Camp. Naz. First8, numero velico e nome imbarcazione.

**10. ELEGGIBILITA'**

La regata è aperta a tutte le barche della classe First8 purché soddisfino i requisiti definiti nella Regole di Classe in vigore. Ogni imbarcazione dovrà essere iscritta all'Associazione Italiana Classe First. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica e le prescrizioni sanitarie FIV. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

**11. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito Federvela <https://federvela.coninet.it/>.

**12. PREMI E PREMIAZIONI**

Premi ai primi tre classificati.

**13. RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del WS RRS ("Decisione di partecipare alla Regata").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che gli Skipper o coloro che fanno uso delle barche e in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza degli Skipper, o di chi impiegherà i mezzi da competizione, di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc...., l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

**RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione

alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un' infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**14. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per regate, con un massimale di almeno di euro 1.500.000,00.

**15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitare a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**16. POSSIBILITA' DI ORMEGGIO**

Le imbarcazioni potranno essere ormeggiate ai gavitelli messi a disposizione dalla Lega Navale di Garda da venerdì 27 settembre a domenica 29 settembre inclusi.