



CAMPIONATO NAZIONALE FIRST CLASS 8

27 - 28 - 29 SETTEMBRE 2024

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

La FIV delega: LEGA NAVALE DI GARDA

Sede: Lungolago Pincherle, 1 – 37016 Garda (VR)

Tel. 045 7256317 – 379 2007867 email: garda@leganavale.it web: www.lnigarda.it

2. REGOLE

(DP) Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

(NP) Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Modifica WS RRS 60.1(a).

2.1 La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela World Sailing (WS RRS) 2021-2024 e dalle Norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2024.

2.2 Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2.3 Qualsiasi Regola o disposizione emanate dalle Autorità del Lago di Garda è regola, inclusa la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda.

2.4 Regolamento di Classe.

2.4.1 Il titolo e il Campionato sono validi con un minimo di 10 imbarcazioni.

2.4.2 Le imbarcazioni dovranno rimanere ormeggiate in acqua per tutti i giorni di regata. Per necessità o guasti deve essere preventivamente avvisato il Comitato di Regata e Stazza.

3. COMUNICATI

3.1 L' albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE tramite il sito Federvela <https://federvela.coninet.it/> e sulla bacheca del Circolo Organizzatore.

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è libera come da regole di classe ed in osservanza della WS RRS 20.

4.2 Le barche che espongono pubblicità devono essere in regola con la normativa FIV, e devono consegnare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza FIV.

5. STAZZE

5.1 Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido.

5.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

6. PROGRAMMA

- Venerdì 27: dalle ore 14:00 alle 18:00 controlli stazza – ore 18:00 Skippers Meeting.

- Sabato 28: Regate.

- Domenica 29: Regate – Rinfresco e premiazioni

La regata si svolgerà nello specchio acqueo golfo di Garda e Punta S. Vigilio.

Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 8:30 di sabato 28 settembre.

Sono previste complessivamente 6(sei) prove. Saranno disputate al massimo 3(tre) prove per giornata; una quarta prova potrà essere disputata, solo nell'ultimo giorno e qualora non siano state portate a termine un numero di prove sufficienti ai fini dell'assegnazione del Titolo (DEROGA FIV DEL 5.9.2018, PROT N. 2018-1392)

L'orario del segnale di avviso per le prove da disputarsi il giorno successivo sarà pubblicato nell'albo dei comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

Domenica 29 settembre non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:00.

7. PERCORSO

Percorso come da istruzioni di Regata.

8. PUNTEGGI

8.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del WS RRS 2021-2024.

8.2 Con 5 (cinque) prove regolarmente completate, sarà considerato uno scarto.

8.3 Il titolo di Campione Nazionale 2024 sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove disputate.

9. ISCRIZIONI

9.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria entro Domenica 22 settembre 2024 e dovranno essere effettuate on-line tramite il sito Federvela <https://federvela.coninet.it/>.

9.2 La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 27 settembre dalle 9:30 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00. I documenti da consegnare in segreteria sono i seguenti:

- Tessera FIV

- Assicurazione RC (come da normativa FIV in vigore)

- certificato di stazza

- "Modulo di affido per minore (se necessario)"

- licenza di pubblicità (ove presente)

- versamento della quota di iscrizione

9.3 La quota di iscrizione è di euro 200,00. Le iscrizioni pervenute dopo il 22 settembre saranno maggiorate di euro 40,00.

9.4 Pagamento tassa di iscrizione: in contanti o bancomat in segreteria oppure bonifico bancario intestato a Lega Navale di Garda presso la Banca:
Cassa Rurale Alto Garda Agenzia di Garda
IBAN: IT39J0801659460000022379847
Causale: Iscrizione Camp. Naz. First8, numero velico e nome imbarcazione.

10. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche della classe First8 purché soddisfino i requisiti definiti nella Regole di Classe in vigore. Ogni imbarcazione dovrà essere iscritta all'Associazione Italiana Classe First. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica e le prescrizioni sanitarie FIV. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito Federvela <https://federvela.coninet.it/>.

12. PREMI E PREMIAZIONI

Premi ai primi tre classificati.

13. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del WS RRS ("Decisione di partecipare alla Regata").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che gli Skipper o coloro che fanno uso delle barche e in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza degli Skipper, o di chi impiegherà i mezzi da competizione, di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc...., l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione

alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un' infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per regate, con un massimale di almeno di euro 1.500.000,00.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitare a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. POSSIBILITA' DI ORMEGGIO

Le imbarcazioni potranno essere ormeggiate ai gavitelli messi a disposizione dalla Lega Navale di Garda da venerdì 27 settembre a domenica 29 settembre inclusi.