

# LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. TARANTO

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

## Regata Zonale Open

## Classe Open Skiff

### Regata di Flotta Arbitrata

Taranto 19 maggio 2023

## BANDO DI REGATA

### ANNOTAZIONI:

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RSS 60.1 (a))
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RSS 63.1)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### 1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS).
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e la scheda normativa di Classe 2024.
- 1.3 Sarà applicata la specifica Appendice UF (REGATE DI FLOTTA ARBITRATE) approvata da WS per la Classe O'pen Skiff. (ALLEGATO 1)
- 1.4 La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 Verrà applicata la versione corretta della Regola Sperimentale DR22-01 Regola 18, preambolo alla Sezione C e Spazio alla Boa (ALLEGATO 2) approvata da WS in sostituzione a quella in vigore
- 1.6 La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".
- 1.7 **[NP] [SP]** Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

- 1.8 [SP] Le barche del personale di supporto dovranno:
- 1.8.1 mantenere una distanza di almeno 50 metri da qualsiasi concorrente dopo la sua partenza;
  - 1.8.2 non entrare nel campo di regata quando sono in corso una o più prove;
  - 1.8.3 restare sempre sotto la waiting area, se posizionata, o a 50 metri dalla linea di partenza dopo il segnale preparatorio;
  - 1.8.4 navigare verso la boa di bolina dal lato sinistro del campo di regata e mai sul lato destro;
  - 1.8.5 non entrare all'interno del campo con due o più bastoni durante lo svolgimento di una o più prove.
- 1.9 [NP] [DP] Il mancato rispetto del punto 1.8 comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre a tutti i concorrenti che riferiscono alla barca del personale di supporto con riferimento alla prova in corso in cui è stata rilevata l'infrazione alla regola. Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione. Modifica le RSS 63.1, A5 e 62.1.a..

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore **09:30** del giorno **19/04/2024**, al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8601>

## 3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8601>

## 4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
- Categoria U12 - nati negli anni 2013, 2014, 2015 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
  - Categoria U16 - nati negli anni 2009, 2010, 2011, 2012 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.
- 4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:
- avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
  - essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sulla piattaforma elettronica FIV: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60466/iscrizioni>, entro il **15/05/2024**
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita in **Euro 20,00 (venti/00)** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente **IBAN IT38R0881715800004000008745** intestato a **Lega Navale Italiana Sezione di Taranto** entro la scadenza del punto 4.5.
- 4.7 Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e pertanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

## 5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

## 6 PROGRAMMA

### 6.1 Programma:

Data	Orario	Attività
18/05/2024	14:30	Arrivo e Allenamenti
19/05/2024	10:30	Skipper Meeting
	11:45	Segnale avviso I prova di giornata
		Premiazione al termine delle regate

- 6.2 Sono previste fino a un massimo di 4 prove al giorno.
- 6.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore **16:30** del giorno **19/05/2024**.

## 7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

## 8 SEDE DELL'EVENTO

- 8.1 La sede operativa dell'Evento sarà quella del Circolo Organizzatore.
- 8.2 Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo di fronte al Lungomare di Taranto.

## 9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com), saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 10 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 Il sistema di penalità è quello previsto dall'Appendice UF (Allegato 1)
- 10.2 La RRS 44.1 è modificata nel senso che tutte le penalità sono sempre di 1 giro.

## 11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova, due scarti al compimento della nona prova.
- 11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Zonale O'pen Skiff 2024.

## 12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8601> dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - di essere muniti di apparato VHF con i canali marini;
  - l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'allegato 3 di questo Bando;
- 12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche AO, CdR e della Giuria.
- 12.3 Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

## 13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 16 PREMI

- 16.1 Primi 5 classificati Categoria U12 e U16.
- 16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 17 CAMPIONATO REGIONALE

- 17.1 La regata è inserita nel circuito della VIII Zona FIV

## 18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente domenica 19 maggio 2024 presso il CIRCOLO ORGANIZZATORE:

74123 Taranto – Lungomare Vittorio Emanuele III, 2

Tel. +39 099 4533660

E-mail: [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it)

Ulteriori indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori saranno disponibili al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8601>

Taranto, 19 aprile 2024

IL COMITATO ORGANIZZATORE

# Allegato 1

## APPENDICE UF

### REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

#### Open Skiff Class Edizione 1\_0

Versione: May 17, 2021

*Le regate di flotta arbitrate saranno condotte secondo le Regole di Regata della Vela come modificate da questa appendice. Le regate saranno arbitrate. Le modifiche alle regole nel UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel Bando di Regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.*

#### **UF1 MODIFICA ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70**

**UF1.1** Aggiungere alla definizione di *giusta rotta* :« Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla giusta rotta ».

**UF1.2** Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

#### **7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA**

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

**UF1. 3** La Regola 14 è sostituita dal testo seguente:

#### **14 EVITARE CONTATTI**

14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca deve

- (a) evitare il contatto con un'altra barca,
- (b) non causare contatti tra barche, e
- (c) non causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato.

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga nello spazio o nello spazio alla boa a cui ha diritto, non deve agire per evitare il contatto fino a quando non è chiaro che l'altra barca non si sta tenendo *discosta* o dando *spazio* o spazio alla boa.

**UF1.4** Quando si applica la regola 20, oltre alle chiamate sono necessari i seguenti segnali del braccio:

- (a) per "spazio per virare", puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (b) per "vira tu", puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento

**UF1.5** La regola 70 è cancellata.

#### **UF1.6 Test Rules**

(a) La definizione *Spazio alla Boa* viene modificata in:

**Spazio alla Boa** Spazio per una barca per navigare nella sua giusta rotta per girare o passare la boa dal lato richiesto.

Tuttavia, *spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare a meno che non sia *ingaggiata all'interno* e *sopravvento* alla barca che è tenuta a darle spazio *alla boa* ed essa raggiungerebbe la boa dopo la sua virata.

#### **UF2 MODIFICA DI ALTRE REGOLE**

**UF2.1** La regola 28.2 è sostituita da

#### **28 COMPIMENTO DEL PERCORSO**

28.2. Una barca può correggere eventuali errori nel compimento del percorso a condizione che non abbia oltrepassato la boa successiva o abbia passato la linea di arrivo per *arrivare*.

Le regole da P1 a P4 non si applicano.

#### **UF3 PROTESTE IN ACQUA E ALTRE PENALITA'**

**UF3.1** In questa appendice, per "penalità" si intende quanto segue:

Una penalità di un giro fatta come da regola 44.2.

**UF3.2** La prima frase della regola 44.1 è sostituita con: "Una barca può compiere una penalità quando, in un incidente *in regata*, potrebbe aver infranto una o più delle regole della Parte 2 (tranne la regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 o la regola 42. Tuttavia, quando può aver infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non deve essere penalizzata per aver infranto la regola 31".

#### **UF3.3 Proteste in Acqua e Penalità**

(a) Quando in regata una barca può protestare contro un'altra barca per una regola della Parte 2 (tranne la regola 14) o della regola 31 o della regola 42; tuttavia, una barca può protestare solo per una regola della Parte 2 per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve gridare "Protesto" e mostrare chiaramente una mano alzata alla prima ragionevole opportunità per ciascuno.

Il bandiera di protesta non è richiesta per gli eventi della classe Open Skiff b) Una barca che protesta come previsto dalla regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza, Invece, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia stata esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

#### **UF3.4 Penalità e proteste su iniziativa di un arbitro**

(a) Quando una barca infrange la regola 31 e non si autopenalizza, infrange la regola 42, o ottiene un vantaggio nonostante esegua una penalità, o commette una violazione al principio di sportività, o non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando richiesto da un arbitro, o non rispetta la regola UF2. 1 (regola 28.2) un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può infliggere una sanzione o più, ciascuna segnalata conformemente alla regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o segnalare l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata dalla regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o aver eseguito una penalità in modo errato, la sanzione originale viene annullata,

b) Un arbitro che decida, sulla base della propria osservazione o di una relazione ricevuta da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o da una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il Comitato delle proteste per la sua azione ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il Comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

#### **UF 3. 5 Segnali degli Arbitri**

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

(a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Nessuna penalità".

(b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "una sanzione viene inflitta o rimane in sospenso". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.

(c) Una bandiera nera con un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

#### **UF3.6 Penalità imposte**

(a) Una barca penalizzata dalla regola UF3.5(b) deve effettuare una penalità.

(b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area della regata.

#### **AF 4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA**

**UF4.1** Dopo l'arrivo, il Comitato di regata informerà i concorrenti dei risultati sulla bacheca ufficiale.

#### **UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI**

**UF5.1** Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

#### **UF5.2 DISPONIBILE**

**UF5.3** Una barca che intende

(a) protestare contro un'altra imbarcazione in base a una regola diversa dalla regola UF3.6 o per la regola 28 o a una regola elencata nella regola UF3.3(a),

(b) protestare contro un'altra imbarcazione ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o

(c) chiedere riparazione

Deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivata.

**UF5.4** Il termine definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il Comitato delle proteste proroga il termine se vi sono buoni motivi per farlo.

**UF5.5** Il Comitato di Regata informerà prontamente Comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.

**UF5.6** La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono soppresse.

**UF5.7** Le prime tre frasi della regola 64.2 sono sostituiti con: "Quando il Comitato delle proteste decide che una barca che è parte di un'udienza ha infranto una regola, può imporre sanzioni diverse dalla squalifica e può infliggere qualsiasi altra penalità sul punteggio che decide essere equo. Se una barca ha infranto una *regola* quando non è *in regata*, il Comitato delle proteste deciderà se applicare una penalità alla regata più vicina in tempo a quella dell'incidente o prendere altri provvedimenti.

**UF5.8** Altre azioni del Comitato delle proteste ai sensi della Regola 69.2:

a) DISPONIBILE

b) Il Comitato delle proteste può informare il protestato e fissare l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno

c) Il Comitato delle proteste può acquisire prove e condurre l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno e può comunicare oralmente la sua decisione.

d) Se il Comitato delle proteste decide che una violazione di una norma non ha avuto alcun effetto sull'esito della gara, può imporre una penalità di punti o una frazione di punti o trovare un'altra soluzione che ritenga sia equa, che può anche essere quello di non imporre alcuna sanzione.

e) Se il Comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.

**UF5.9** Il Comitato di regata non protesterà una barca.

**UF5.10** Il Comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.

**UF5.11** Il comitato tecnico protesterà o una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole del regolamento sulle attrezzature dell'evento, se esistono. In tal caso, il comitato tecnico dovrà protestare.

**UF5.12** La regola 66.2 è modificato in «Una parte dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura».

## Allegato 2

### DR22-01 Regola 18, il preambolo alla Sezione C, e il Mark-Room

Questa Regola Sperimentale è stata approvata da World Sailing in accordo con la Regulation 28.1.5 (b) e deve essere pubblicata come parte del BdR. Versione: Aprile 2022

#### DEFINIZIONE DI SPAZIO ALLA BOA

È lo Spazio necessario ad una barca per navigare sulla sua giusta rotta per girare o passare la boa, e lo spazio per passare una boa di arrivo dopo essere arrivata.

#### PREAMBOLO ALLA SEZIONE C

Le regole della Sezione C non si applicano ad una boa di partenza circondata da acque navigabili né al suo cavo dell'ancora.

#### 18 SPAZIO ALLA BOA

##### 18.1 Quando si applica la regola 18

- (a) La regola 18 si applica tra barche quando esse devono lasciare una boa dallo stesso lato ed almeno una di esse si trova dentro la zona. Tuttavia, essa non si applica
  - (1) tra barche su mure opposte su un'andatura di bolina o quando la giusta rotta alla boa per una, ma non per entrambe, sia di virare;
  - (2) tra una barca che si sta avvicinando ad una boa ed una che la sta lasciando, oppure
  - (3) se la boa è un ostacolo continuo, nel qual caso si applica la regola 19.
- (b) la regola 18 non si applica più tra barche quando la barca con diritto a spazio alla boa ha lasciato la boa a poppa ed è su una rotta per iniziare a navigare il lato successivo, oppure non è *più in regata*.

##### 18.2 Dare Spazio alla Boa

- (a) Quando la prima di due barche raggiunge la zona,
  - (1) se le barche sono ingaggiate, la barca esterna in quel momento deve dare alla barca interna spazio alla boa
  - (2) se le barche non sono ingaggiate, la barca che non ha raggiunto la zona in quel momento deve dare all'altra barca spazio alla boa.
- (b) Quando una barca è tenuta dalla regola 18.2(a) a dare spazio alla boa, essa deve continuare a farlo anche se più tardi un ingaggio si rompe oppure inizia un nuovo ingaggio.
- (c) Se c'è un ragionevole dubbio che una barca abbia ottenuto o interrotto un ingaggio prima che la prima delle due barche abbia raggiunto la zona, si deve presumere che non lo abbia fatto.
- (d) La regola 18.2(a) non si applica più se la barca con diritto a spazio alla boa passa la posizione di prua al vento o lascia la zona.
- (e) Quando non si applica la regola 18.2(a) e le barche sono ingaggiate, la barca esterna deve dare alla barca interna spazio alla boa.

##### 18.3 Virare nella Zona

Se una barca ha passato la posizione di prua al vento nella zona ed un'altra barca era in grado di raggiungere la boa in quel momento,

- (a) la regola 18.2 non si applica tra loro, e
- (b) ad una boa da lasciarsi a sinistra, se l'altra barca è stata mure a dritta fin dal momento in cui è entrata nella zona, la barca che ha virato
  - (1) non deve far sì che l'altra barca navighi sopra la bolina stretta per evitare un contatto, e
  - (2) deve dare spazio alla boa se l'altra barca diviene ingaggiata al suo interno.

##### 18.4 Abbattere nella Zona

Quando una barca ingaggiata all'interno deve abbattere ad una boa per navigare la sua giusta rotta, essa non deve navigare più lontano dalla boa di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta se ciò ha effetto sulla scelta della rotta da parte di una barca esterna.