



**LEGA NAVALE ITALIANA** Sez. Porto San Giorgio  
**Porto San Giorgio 7 - 9 Luglio 2023**  
**CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE**  
**CLASSE OPTIMIST**  
**BANDO DI REGATA**

**Autorità Organizzatrice** FIV che delega: **G.D.V. Lega Navale Italiana Sezione di Porto San Giorgio**, Lungomare Gramsci, snc, 63822 Porto San Giorgio (FM). Tel: 0734687168, email: [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it), sito web [www.leganavale.it/porto-san-giorgio](http://www.leganavale.it/porto-san-giorgio)

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati (solo online)
- CdP - Comitato delle Proteste/Giuria
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

<b>Notazioni alle regole:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).</li></ul>



## **1. Regole:**

1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023.

1.3 Il Regolamento della Classe Optimist.

1.4. Tutti gli incontri saranno arbitrati con applicazione dell'appendice D (allo scopo sarà nominata una Giuria/Pannello Arbitri)

1.5. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6 In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.



1.7 Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio unicamente la bandiera P (modifica la RRS 26).

1.8 Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza a qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o alternativamente:

(a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;

(b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza.

## 2. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC (accessibile sul **PORTALE FIV**) dal giorno 07/07/2023, al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57264/:idiscrizione/documenti>

## 3. Comunicazioni:

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà visibile al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57264/note>

## 4. Eleggibilità e iscrizioni:

4.1. L'evento è aperto alle 16 Squadre, qualificate durante le rispettive Selezioni Zonali. La Zona ospitante avrà diritto ad iscrivere due squadre della classe Optimist. Ogni squadra è composta da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni: 2008, 2009, 2010, 2011 e 2012. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna tramite il **PORTALE FIV**, inserendo come timoniere il nominativo del capitano e cliccando sul tasto "aggiungi componente" per inserire gli altri componenti.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra all'indirizzo [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

4.6. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 02/07/2023.

## 5. Quota di iscrizione

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 200,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni (02/07/2023).

5.2 E' richiesto l'inoltro via mail dei seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione, per singolo concorrente o per squadra;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra), per singolo concorrente;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023), per singolo concorrente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra;

### 5.3 Riferimenti bancari

- ✓ Beneficiario: **L.N.I., Sezione di Porto San Giorgio**
- ✓ Banca: **Intesa Sanpaolo Spa, filiale di Fermo**
- ✓ IBAN: **IT7100306969450100000000418**
- ✓ BIC/SWIFT: **BCITITMM**

**Causale del bonifico:** Titolo Manifestazione, Numero Velico - Nome Cognome.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

## 6. Pubblicità

**[DP] [NP]** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

## 7. Formato del Campionato

7.1 Il Campionato Italiano a Squadre si svolgerà con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 - Scheda Attività Optimist".

7.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno all'AUC.

## 8. Programma

Giorno	Ora	Evento
07/07	8,30-09.00	Perfezionamento iscrizioni
07/07	09.30	Coach/Skipper meeting
07/07	11.00	Segnale Avviso prima prova in programma
08/07	Orario da definire*	Prove
09/07	Orario da definire*	Prove



\*L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà segnalato con apposito comunicato pubblicato sull'AUC entro le ore 19.30 del giorno precedente, in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario del giorno precedente.

## **9. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura**

9.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.

9.2 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.

9.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR e/o dal CdP, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR o solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR e/o CDP.

## **10. Abbigliamento e attrezzatura**

10.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica la RRS 40).

10.2. Ogni barca deve avere una cima di traino, conforme alle regole di stazza, che termini con una gassa.

## **11. Località**

11.1 L'evento si svolgerà a Porto San Giorgio (FM)

11.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo antistante la sede del circolo organizzatore, come riportato nelle I.d.R.

## **12. Punteggio:**

12.1 Come da Appendice RRS D3.

12.2 Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti.

12.3 Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

### 13. Persone di supporto

13.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile OnLine al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57264/:idiscrizione/documenti> dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

14.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e degli Arbitri.

### 14. Barche delle persone di supporto

14.1 Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale "9" I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

### 15. [DP] [NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 16. Dichiarazione di Rischio

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Federazione ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 17. Assicurazione

Vedasi paragrafo 4.5 del presente Bando.

### 18. Premi

Saranno premiati tutti i membri delle prime tre squadre classificate. Il titolo di Campione Italiano a Squadre sarà assegnato alla prima squadra classificata a cui sarà consegnata la Coppa AICO a squadre. La coppa Pisoni, sarà assegnata alla squadra quarta classificata, mentre alla squadra quinta classificata sarà assegnata la Coppa Flavio Marendon.



## **19. Diritti fotografici e/o televisivi**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **20. Ulteriori informazioni**

Per ulteriori informazioni contattare il circolo: telefono 0734687168, email [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)

Il Comitato Organizzatore

# ADDENDUM – A

## Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 07/09/2023 sino alla fine della manifestazione il 09/07/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.



Federazione Italiana Vela



- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **A3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:  
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;  
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:  
radio VHF;  
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;





Federazione Italiana Vela



- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata