



---

## **II REGATA NAZIONALE DART 18 GORO (FE), 08-09 maggio 2021**

### **BANDO DI REGATA**

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

### **ORGANIZZAZIONE**

Le regate si svolgeranno a Goro (FE), nello specchio di mare antistante la sede della Lega Navale sezione di Ferrara “ SACCA DI GORO “, a partire da sabato 08 maggio fino a domenica 09 maggio 2021

L'Autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione a: Lega Navale Italiana Sezione di Ferrara - via Darsena, 15 – 44020 Goro (FE) – Tel: 3382274537 - web: [www.leganavale.it/ferrara](http://www.leganavale.it/ferrara)

## REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 201/2024.
- b) Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 e le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la sede del Circolo Organizzatore. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

e) *"[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente –da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP].La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."*

## PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della Classe DART 18 con equipaggio doppio o singolo senza armare il fiocco come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

## ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela;

entro e non oltre il 05 maggio 2021 e andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 08/05/2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione fissata in €.100,00 per ogni imbarcazione, €.50,00 per gli equipaggi Youth (fino a 21 anni compiuti) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **Lega Navale Italiana Sezione di Ferrara Presso BPER SANTA MARIA MADDALENA IBAN: IT 28D053876338000002928135** Indicando in causale l'identificazione dell'evento e il Numero Velico. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [vivianirubis@libero.it](mailto:vivianirubis@libero.it), indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP MY FEDERVELA correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido..

### **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

### **PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una prova completata.

08/05/2021	- perfezionamento iscrizioni dalle ore 08:00 alle ore 10:00.
-	- Skipper meeting alle ore 11,30 del primo giorno
09/05/2021	- controllo iscrizioni dalle ore 08:00 alle ore 10:00
09/05/2021	-al termine premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del 08 maggio 29021.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei gironi successivi sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale presso la sede del Circolo Organizzatore e sul gruppo whatsapp creato per l'evento; entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 09 maggio, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:00.

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito istituzionale [www.leganavale.it/ferrara](http://www.leganavale.it/ferrara) e sull'App Myfedervela e sul gruppo whatsapp, a partire dalle ore 18:00 del 07 maggio 2021.

### **BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]**

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata

durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

### **PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### **CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Le vele, in caso di rottura, potranno essere sostituite soltanto previa domanda scritta al CdR che provvederà alla eventuale autorizzazione. Controlli sulla conformità delle imbarcazioni potranno essere effettuati in qualsiasi momento dalla segreteria di classe e dal CdR.

### **PREMI**

Saranno premiati i primi 3 della classifica generale (timoniere e prodiere).

Premio al 1 equipaggio Youth (timoniere e prodiere) se saranno presenti almeno 3 team Youth Il circolo organizzatore potrà prevedere altri premi.

Premiazione al termine delle prove del 09 maggio 2021.

### **RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

### **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante

l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla soc. LA MARINA DI GORO gestore del Porto Turistico di Goro così come carrelli ed auto.

Il Comitato Organizzatore

BUON VENTO