

**BANDO DI GARA  
VELEGGIATA D'ALTURA**

**MINIGIRAGLIA**  
Trofeo Paolo Manca  
Edizione 2024

**Isola di Capraia – Giraglia – Isola di Capraia  
3-4-5 Maggio 2024**

La Lega Navale Italiana delegazione di Capraia Isola organizza una manifestazione velica denominata MiniGiraglia, Trofeo Paolo Manca.

La manifestazione così denominata intende coinvolgere tutti gli equipaggi che sono soliti frequentare i campi di regata e i diportisti appassionati della vela che vogliono partecipare ad un confronto sportivo rigorosamente amatoriale.

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana, Delegazione di Capraia Isola  
Presidente: rag. Giunto Canigiani  
Sede Sociale: Via Assunzione, 72 - 57032 - Capraia Isola (LI)  
Telefono: 0586.858339.  
Cellulare: 335.8351867.  
Fax: 0586.858339.  
E-Mail: [capraia@leganavale.it](mailto:capraia@leganavale.it); [minigiraglia24@gmail.com](mailto:minigiraglia24@gmail.com)  
Pec: [capraia@pec.leganavale.it](mailto:capraia@pec.leganavale.it).

## 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolge sull'isola di Capraia (LI) e prevede il seguente programma:

### Venerdì 03 maggio:

- ore 10:00 Inaugurazione del Capraia Sailing Village** con esposizione prodotti del territorio e stand di prodotti, accessori e servizi per la nautica
- ore 14:00 Inizio della punzonatura.** Perfezionamento delle iscrizioni con eventuali comunicazioni di modifica, consegna dei numeri di identificazione e del **transponder GPS** agli equipaggi regolarmente iscritti previo deposito di un documento di identificazione dello skipper. Nel corso della punzonatura potrà essere verificata la documentazione inviata, l'esatta composizione degli equipaggi, le date di nascita ed il numero telefonico dello skipper, oltre che la corretta indicazione del porto di partenza al fine della regolare assegnazione dei premi.
- ore 18:00 Termine ultimo per ritiro transponder e numeri di gara**
- ore 18:30** Affissione in bacheca della **lista delle imbarcazioni partecipanti**
- ore 19:00 Briefing** di apertura per tutti gli equipaggi partecipanti presso la sede della Delegazione della Lega Navale di Capraia, in cui saranno illustrate le istruzioni di regata, le comunicazioni e le norme di sicurezza.
- ore 21:00 Evento di benvenuto per gli equipaggi presso il Capraia Sailing Village**

### Sabato 04 maggio:

- ore 08:00 Partenza di tutte le imbarcazioni** dalle acque antistanti il porto di Capraia (eventuali variazioni dell'orario di partenza saranno comunicati nel corso del briefing della sera prima) per un percorso di crociera fino all'Isola della Giraglia (Corsica) e ritorno al porto di Capraia (42 miglia nautiche).  
L'Isola della Giraglia dovrà essere circumnavigata lasciandola a destra.
- Ore 18:00 Termine ultimo** per l'arrivo al porto di Capraia.

### Ore 21:00 Cena sociale e premiazioni

La Delegazione di Capraia della Lega Navale sta organizzando una cena evento con premiazioni della veleggiata per tutti gli equipaggi. Le modalità dell'evento ed i costi per equipaggio verranno comunicate entro il **14 aprile 2024**

### Domenica 05 maggio:

**ore 10:00** Apertura del Capraia Sailing Village, visita stand e momenti conviviali

**ore 12:00** Manifestazione musicale

## 3. ISTRUZIONI OPERATIVE

- Possono essere previste riduzioni o passaggi obbligati del percorso che saranno comunicate nelle istruzioni di regata.
- Il rientro in porto di Capraia è sempre e rigorosamente obbligatorio.
- Al termine della manifestazione, i transponder ed i numeri di identificazione dovranno essere riconsegnati, con la concomitante restituzione del documento di identità depositato dallo skipper.

## 4. COMUNICATI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

- Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore saranno affissi presso la sede della Delegazione della Lega Navale di Capraia Isola a partire da un'ora dopo l'inizio del briefing fino ad un'ora prima della partenza della regata prevista per le ore 8:00 del giorno sabato 4 maggio.
- Le stesse comunicazioni potranno essere anche diffuse tramite gruppo WhatsApp, a tutti gli skipper (NB: per ricevere tali messaggi è necessario avere in rubrica il contatto con il numero del presidente Giunta Sergio Canigiani 335 8351867).

## 5. REGOLE DI GARA

- La navigazione durante la veleggiata si effettuerà rispettando le **“Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare”(NIPAM)**; pertanto **non si applicheranno** le “Regole di Regata ISAF”.
- **NEW** Gli equipaggi dovranno essere formati da almeno 2 persone.
- Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle **“Istruzioni di regata”**.
- Le eventuali **“proteste”** per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate da un Collegio di Tre membri scelti dal Comitato Organizzatore le cui decisioni saranno inappellabili. Il protestante, al momento dell'arrivo dovrà comunicare alla C.O. la sua protesta che dovrà essere consegnata per scritto entro 10 minuti dall'avvenuto attracco con l'indicazione dell'imbarcazione protestata, dell'accusa rivolta, nonché dei nominativi di eventuali testimoni.
- La protesta dovrà essere accompagnata da un versamento di € 50,00, che saranno restituiti qualora la sentenza fosse positiva per il protestante.
- Il Comitato Organizzatore pubblicherà sul sito ufficiale della Lega Navale Italiana delegazione di Capraia, e sul sito “MiniGiraglia”, le **istruzioni di regata** che verranno successivamente illustrate durante il briefing di **venerdì 03 maggio** a Capraia.
- È consentito l'uso di vele di prua non inferite quali: spinnaker, gennaker, MPS o similari che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione.
- È consentito l'uso di vele ad alta tecnologia che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione (ad eccezione delle vele realizzate in dacron e mylar tutte le altre sono considerate vele

ad alta tecnologia).

- Trattandosi di attività diportistica è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto entro le 12 miglia, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti.

## 6. RITIRI

- In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (via VHF o per telefono) e dovrà insistere fino a conferma da parte del Comitato stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro (che si intende obbligatorio) nel porto di Capraia Isola.

## 7. AMMISSIONE

- Sono ammesse a partecipare tutte le classi o imbarcazioni abilitate alla navigazione da diporto entro ed oltre le **12 miglia** marine, che saranno inserite in un unico tabellone sulla base della lunghezza fuori tutto (LOA).
- Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) non inferiore a **8 metri** – **NEW** salvo classe mini-transat - compresi eventuali battagliola e pulpito di prua e di poppa.
- Le attrezzature di coperta e interni devono essere da “crociera”.
- Le imbarcazioni e natanti devono essere dotati di motore e di apparato radio fisso o portatile VHF e di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle attuali normative.
- Il C.O. si riserva il diritto di verificare il rispetto di quanto sopra indicato.

## 8. TASSA DI PARTECIPAZIONE

Le imbarcazioni iscritte saranno suddivise in “gruppi” in funzione della sola lunghezza fuori tutto (LOA). I **gruppi** e le relative **tasse di iscrizione** sono individuati come segue:

GRUPPO	MISURE ESPRESSE IN METRI	TASSA DI ISCRIZIONE
<b>NEW</b> CLASSE MINI-TRANSAT	LOA 6,5	EURO 90,00
PRIMO	LOA tra 8.00 e 9.60	EURO 120,00
SECONDO	LOA tra 9.61 e 10.60	EURO 135,00
TERZO	LOA tra 10.61 e 11.60	EURO 140,00
QUARTO	LOA tra 11.61 e 12.60	EURO 150,00
QUINTO	LOA tra 12.61 e 13.60	EURO 155,00
SESTO	LOA superiore a 13.60	EURO 165,00

La **lunghezza fuori tutto** dovrà essere documentata allegando fotocopia della licenza di abilitazione o una autocertificazione del responsabile dell'imbarcazione per i natanti non immatricolati.

Ogni gruppo dovrà essere costituito da **almeno 3 imbarcazioni**; eventuali imbarcazioni iscritte per cui non si possa costituire un gruppo verranno inserite nei gruppi superiori o inferiori più prossimi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Cosa include la tassa di iscrizione:

**La tassa di iscrizione non è rimborsabile, fatto salvo quanto previsto al paragrafo (11) Assicurazioni.**

## 9. MODALITÀ DI ISCRIZIONE (ON-LINE)

Le iscrizioni saranno effettuate esclusivamente online, incluso pagamento tramite Carta di Credito, e dovranno essere effettuate improrogabilmente entro il **30 Aprile 2024**.

**Non verranno accettate iscrizioni che arriveranno in data successiva.** All'interno del modulo online verranno richiesti le seguenti tipologie di dati:

- Dati personali dell'utente che effettua l'iscrizione (che puo essere diverso da armatore o skipper)
- Dati sull'imbarcazione: Loa, età, **NEW** Superficie velica, dislocamento
- Dati sull'Assicurazione e copia elettronica o fotostatica del certificato di assicurazione, con indicazione dell'estensione della copertura RC alle regate
- Dichiarazione sull'utilizzo di vele non inferite e/o ad alta tecnologia
- Dati relativi allo skipper
- Dati sull'equipaggio (nome, cognome e sesso)
- richiesta posto barca in banchina
- Informativa privacy
- **NEW** Presa visione del bando di gara
- Pagamento tramite Carta di Credito

Eventuali variazioni riguardanti i dati contenuti nel modulo di iscrizione online saranno accettate solo tramite richiesta scritta, e **non saranno accettate modifiche pervenute oltre la scadenza delle iscrizioni** (30 Aprile), ad esclusione di eventuali modifiche riguardanti **le vele e la composizione degli equipaggi**, che potranno essere comunicate dallo skipper in occasione della del ritiro dei transponder e del numero di gara (entro le ore 18:00 di Venerdì 03 maggio).

**L'iscrizione si intende accettata quando l'imbarcazione sarà formalmente iscritta all'elenco delle "Imbarcazioni partecipanti alla regata" che sarà affissa almeno 30 minuti prima dello svolgimento del briefing delle ore 18:00 di Venerdì 3 Maggio.**

L'Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico.

A tutte le imbarcazioni iscritte verrà fornito dal Comitato Organizzatore un **numero identificativo** che dovrà essere posto a prua a dritta dalla partenza fino al completamento del passaggio alla Giraglia, e posto a poppa a dritta subito dopo il passaggio alla Giraglia e dovrà essere **mantenuto sempre ben visibile durante tutta la regata** onde evitare complicazioni nella verifica dei passaggi alle boe.

## 10. ORMEGGIO A CAPRAIA

La gestione degli ormeggi è affidata alla Società SO.PRO.TUR s.p.a. Marina di Capraia Isola.  
Telefono: **+39 0586905307** - Cellulare: **+39 3383744102** - Mail: [portocapraia@virgilio.it](mailto:portocapraia@virgilio.it) - VHF: **69**

Gli ormeggi saranno garantiti in banchina **NEW** o presso il campo boe allestito nella rada del porto per tutte le barche per le quali sarà stata completata l'iscrizione con relativo pagamento della Tassa di Iscrizione. Le modalità di assegnazione del punto d'ormeggio sono le seguenti:

- Alle prime 50 imbarcazioni iscritte sarà garantito il posto barca in banchina fino alla massima capienza in porto.
- **NEW** Alle successive 40 imbarcazioni, saranno prenotati gli ormeggi alla boa. Per l'edizione 2024 verrà allestito il campo esterno al porto, con 40 posti, conformemente al meteo favorevole.
- Al fine dell'assegnazione dei posti in banchina e in boa, farà fede la data di iscrizione online.

L'importo dell'ormeggio dovrà essere pagato direttamente alla Società SO.PRO.TUR s.p.a. (Tel. 0586 905307) che applicherà uno sconto del 50% sulle normali tariffe applicate sulle 2 notti, per le sole imbarcazioni iscritte alla veleggiata.

## 11. ASSICURAZIONE

È **obbligatorio** il possesso di una **assicurazione di responsabilità civile** a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale **minimo di € 1.500.000,00** il cui certificato in corso di validità deve essere allegato, in cui sia riportata in chiaro la dicitura che attesti **l'estensione della RC alle regate**.

Non sono accettate autodichiarazione in qualsivoglia forma rese. Nel caso in cui tale attestazione non venga prodotta, l'iscrizione non sarà accettata.

Potranno essere fatte verifiche "a campione" prima della premiazione, e nel caso il Comitato Organizzatore riscontrasse una difformità, la barca verrà squalificata. Inoltre, il Comitato Organizzatore e la LNI non si assumono alcuna responsabilità in caso di dichiarazione mendace da parte di chi effettua l'iscrizione.

## 12. CLASSIFICHE

### Premio "Challenge Paolo Manca"

Il "Premio Challenge Paolo Manca" viene assegnato alla imbarcazione detentrica della migliore prestazione in base alla **classifica OVERALL in tempo compensato**, vincitrice del Trofeo

**NEW** per l'edizione 2024, per il **calcolo della compensazione** verranno integrati, oltre che la lunghezza (LOA) e l'età dell'imbarcazione, alcune caratteristiche tecniche come la superficie velica (Randa, genoa, SPI) ed il peso (dislocamento). Questo per rendere la manifestazione ancora più competitiva.

### Premio "Comune di Capraia"

Il "Premio Comune di Capraia" costituito dalla coppa che Il Comune dell'Isola di Capraia assegna alla imbarcazione detentrica della migliore prestazione in base alla **classifica OVERALL in tempo assoluto**.

### Premiazione per gruppi

**NEW** Il comitato organizzatore, in funzione delle imbarcazioni iscritte, valuterà di suddividere la veleggiata in due gruppi: Gran Crociera (Caprette a vele bianche) e Race (Mufioni ad uso di vele infierite), ciascuna con la propria ulteriore suddivisione in gruppi.

Sarà premiata la prima imbarcazione arrivata in tempo compensato di ogni gruppo.

Verrà redatta anche una classifica a squadre sulla base delle imbarcazioni iscritte per Circolo di appartenenza.

Saranno premiate oltre al primo anche le imbarcazioni seconda e terza di ogni gruppo in base alla classifica in tempo compensato.

In caso di parità numerica prevarrà la squadra del Circolo con migliore punteggio nella classifica OVERALL.

**Inoltre, verranno premiati:**

- l'imbarcazione giunta dal **porto più lontano**,
- l'imbarcazione con la maggiore **presenza femminile a bordo**,
- lo **skipper donna arrivata prima** in tempo assoluto,
- l'imbarcazione con lo **skipper più giovane**,
- l'imbarcazione con lo **skipper con maggiore esperienza**.
- il **Circolo con la più folta partecipazione**.

I rappresentanti degli sponsor assegneranno i rispettivi premi. Il luogo e l'ora della premiazione saranno comunicati durante il briefing di apertura.

### **Trofeo challenge offshore LNI**

La veleggiata MiniGiraglia – Trofeo Paolo Manca è la seconda delle prove del Trofeo Challenge LNI Offshore della LNI, organizzato dalle Sezioni di Lerici, Livorno, Milano e dalla Delegazione di Capraia della Lega Navale Italiana.

La partecipazione al Trofeo Offshore è automaticamente garantita alle barche iscritte ad almeno 2 delle 4 prove: la Regata della Gran Boa- Trofeo Comandante Belloni (13-24 aprile), la MiniGiraglia- Trofeo Paolo Manca (3-4-5 maggio), la Gorgona Express ( 29 giugno) , le Perle di Livorno (27-28-29 settembre)

La premiazione del Trofeo Challenge Toscano Offshore sarà effettuata nel corso della premiazione della veleggiata Perle di Livorno.

### **13. RESPONSABILITA'**

- Le Sezioni e Delegazioni della L.N.I., i Circoli Velici, il Comitato organizzatore declinano ogni responsabilità per **danni che dovessero derivare a persone o cose**, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto.
- Il **certificato medico** dei membri dell'equipaggio, pur non essendo obbligatoriamente richiesto, trattandosi di attività diportistica, rimane comunque "consigliato" rimandando la decisione al giudizio dell'armatore o del suo rappresentante.
- **Gli equipaggi partecipano alla manifestazione a loro proprio rischio e pericolo assumendosene completamente ogni responsabilità.**

- La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'Armatore o del suo rappresentante essendo gli unici a conoscere le capacità professionali e psico-fisiche del proprio equipaggio e quindi in grado di valutare la sua idoneità a fare, proseguire, continuare la manifestazione.
- **L'Armatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza** della propria imbarcazione, della copertura assicurativa, del suo equipaggio e delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione di altura nel rispetto e nell'osservanza delle norme vigenti e di quelle emanate dalle Capitanerie di Porto.

#### 14. DIRITTI ESCLUSIVI

Il Comitato Organizzatore, a titolo esclusivo, si riserva di utilizzare tutte le immagini derivanti dallo svolgimento dell'evento, nei modi e nei termini che riterrà più opportuno a suo insindacabile giudizio.

per il Comitato Organizzatore

Il Direttore di Regata  
Jean-Luc Michelot

per la Delegazione L.N.I di Capraia Isola

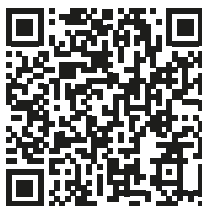
Il Presidente  
Sergio Giunto Canigiani



## INFORMAZIONI E ISCRIZIONI

Bando, regolamento ed aggiornamenti:

<https://www.leganavale.it/capraia-isola/evento/52116/MINIGIRAGLIA-2024>



iscrizione online:

<https://form.jotform.com/direttivolnicapraia/iscrizioni-mini-giraglia-2024>



L.N.I. Delegazione di Capraia Isola  
via Assunzione, 57032 Capraia Isola  
e-mail: [capraia@leganavale.it](mailto:capraia@leganavale.it)  
cell. Canigiani: 335 8351867

con il patrocinio di



**Ente Parco  
Arcipelago Toscano**



**Comune di  
Capraia isola**



**Lega Navale Italiana**