



Politiche della Giuria (Jury Policy)

Sezione A: Informazioni ai Concorrenti

1. Proteste della giuria per incidenti sull'acqua

- 1.1 La giuria di solito non protesterà per una violazione di una regola della Parte 2 a meno che non osservi una violazione apparente del corretto navigare (RRS 2). Esempi di violazioni, in cui la giuria prenderà in considerazione di protestare, includono:
- (a) infrangere deliberatamente o consapevolmente una regola senza giustificazione per l'esonero e non applicare la penalità appropriata;
 - (b) intimidire altre barche, spesso evidenziate da urla o linguaggio volgare;
 - (c) tattiche di squadra, navigare a beneficio di un'altra barca a discapito della propria posizione;
 - (d) navigazione che provoca, o rischia di provocare, danni o lesioni o è volta ad ottenere un vantaggio significativo

2. Aiuto esterno

- 2.1 Una barca che riceve istruzioni o trasferisce l'attrezzatura a un allenatore o una barca di supporto dopo il segnale preparatorio infrange la RRS 41, anche se il trasferimento inizia prima del segnale preparatorio.
- 2.2 Quando all'allenatore e alle altre imbarcazioni di supporto è vietato entrare nell'area di regata, una barca non in regata che necessita di ricevere assistenza deve navigare verso l'allenatore o la barca di supporto all'esterno dell'area di regata.

3. Propulsione

- 3.1 Le interpretazioni 2017 World Sailing della RRS 42 sono pubblicate su <http://www.sailing.org/raceofficials/rule42/index.php>
- 3.2 Oltre alle interpretazioni di World Sailing sulla RRS 42, i seguenti punti possono aiutarvi a comprendere l'applicazione dell'RRS 42:
- (a) Sebbene di solito ci siano due giudici in ciascuna barca della giuria, un singolo giudice segnalerà una penalità con la bandiera gialla quando è sicuro che una barca abbia infranto la RRS 42.
 - (b) Quando una barca viene penalizzata per una violazione di RRS 42 in una regata che viene successivamente differita, fermata con un richiamo generale o annullata, la barca può competere nella regata riavviata. Tuttavia, ogni penalità dovrà essere considerata per determinare il totale del numero di volte che la barca è stata penalizzata nella manifestazione.
 - (c) Sebbene i giudici segnalino al più presto una penalità della RRS 42, ciò potrebbe avvenire dopo che la barca ha tagliato il traguardo. Nel caso della prima penalità una



barca, deve completare la penalità, tornare sul lato di percorso della linea d'arrivo e quindi arrivare.

- 3.3 Un concorrente può chiedere ai giudici la spiegazione di una penalità dopo il completamento della regata. Può essere fatto dentro o fuori dall'acqua o chiedendo all'ufficio della giuria di organizzare un incontro con i giudici.

4. Richieste di Riparazione, Contestazione dell'errore del CdR nel Classificare una Barca

- 4.1 A volte i concorrenti vogliono contestare il modo in cui il Comitato di Regata li ha classificati. In tal caso, dovrebbero compilare e consegnare una richiesta di correzione del punteggio alla Segreteria di Regata di gara entro il tempo limite delle proteste. Il CdR dovrebbe organizzare la condivisione delle prove con il concorrente prima di rispondere alla richiesta. Se il concorrente non è soddisfatto della risposta del CdR alla richiesta di correzione del punteggio, si consiglia al concorrente di consegnare una richiesta di riparazione non appena ragionevolmente possibile. Il modulo di richiesta di correzione del punteggio deve essere aggiunto alla richiesta di riparazione. Se un evento non prevede il sistema di correzione del punteggio, i concorrenti devono inviare una richiesta di riparazione entro il termine delle proteste o appena ragionevolmente possibile dopo che i risultati sono stati pubblicati.
- 4.2 Nell'udienza relativa a questa richiesta di riparazione, un concorrente deve fornire evidenza che il comitato di regata ha fatto un errore. Le prove video o le posizioni relative di due barche che si sono classificate in posizioni differenti provano di rado che il CdR ha commesso un errore. Nell'accertare/trovare i fatti il comitato delle proteste dovrà essere guidato dal peso delle prove. Vedere al riguardo il Caso World Sailing 136.

5. Richieste di Riparazione – RS:X sotto l'Appendice B **5.62.1 (b)**

- 5.1 Una barca che richiede riparazione ai sensi della RRS B5.62.1 (b) (1) deve dimostrare che il rovesciamento è stato causato dalle azioni di una tavola che ha infranto una regola della Parte 2 e ha subito la sanzione appropriata o è stata penalizzata. Spetta alla tavola richiedente fornire l'evidenza alla Giuria e i concorrenti dovrebbero valutare se chiamare un testimone indipendente in udienza per assisterli nel loro caso.

6. Prove Video e di Tracking

- 6.1 Una parte che desideri portare video o risultati del tracking come prove in un'udienza è responsabile di fornire le attrezzature necessarie per visualizzare le prove. La connessione Internet non sarà generalmente disponibile durante un'audizione. Dovrebbe essere possibile per tutte le parti e per la Giuria visualizzare le prove nello stesso tempo.
- 6.2 Le informazioni sul sistema di tracciamento, se disponibili, possono essere presentate, ma sono di precisione limitata. Le immagini prodotte sono migliori dei dati effettivi come ausilio allo spettatore. Il sistema può essere utilizzato per ottenere una



posizione indicativa delle barche per la visualizzazione, ma non è sufficientemente preciso per essere utilizzato ai fini della gestione della regata o per le decisioni della giuria che richiedono informazioni precise sul posizionamento.

7. Osservatori nel corso delle Udienze

- 7.1 Ciascuna parte può portare una persona come osservatore in un'udienza, a meno che la giuria non decida in un caso particolare che ciò non è appropriato. Gli osservatori devono firmare e rispettare i requisiti del documento intitolato Informazioni per gli Osservatori.

8. RRS 69

- 8.1 Qualsiasi forma di frode, incluso il non dire la verità in un'udienza, costituisce una violazione dello spirito sportivo e può comportare un'udienza ai sensi della RRS 69 e una sanzione molto grave.

9. Domande riguardanti le Procedure e la Policy della Giuria

- 9.1 I concorrenti, i team leader e gli allenatori sono invitati a discutere le procedure e le politiche con il Presidente della Giuria. Questo di solito sarà disponibile nelle sale della giuria durante le proteste o potrà essere contattato tramite la Segreteria di Regata.

10 Uso di apparecchiature elettroniche durante le udienze.

- 10.1 L'uso di dispositivi elettronici (ad esempio tablet, smartphone e dispositivi simili) da parte di parti, osservatori e testimoni per prendere appunti, controllare regole, casi, ecc. è consentito durante le udienze, a condizione che il dispositivo non sia utilizzato per registrare o comunicare con altre persone. Prima dell'inizio di un'udienza, un membro della giuria verificherà che tutti questi dispositivi siano in modalità volo e con wifi e Bluetooth disattivati.



Sezione B: Policy propria della Giuria

1. Rispondere alle Domande

- 1.1 È sempre preferibile stare con un altro ufficiale di gara quando si risponde alle domande. Se accompagnato da un altro giudice:
- (a) A terra: i giudici possono rispondere a domande sull'applicazione delle regole di gara che non comportano una protesta. Tuttavia, le domande che comportano un'interpretazione di una regola, un'istruzione di regata o una regola di classe devono essere sottoposte alla giuria per iscritto.
 - (b) In acqua: i giudici possono discutere le loro penalità attribuite in base alla regola 42 e le penalità date nel corso della Medal Race con i concorrenti. Se tale conversazione diventa lunga o accesa, chiedi al / ai concorrente / i di venire nell'Ufficio della Giuria per continuare la discussione.
 - (c) A terra e in acqua: la conversazione principale dovrebbe essere tra uno dei giudici e il concorrente. Il secondo giudice osserverà solo la discussione e potrà aiutare a calmare la situazione secondo necessità, ma non tenterà di spiegare in quanto ciò può causare confusione. Evitate conversazioni con concorrenti o allenatori in privato.

2. Proteste della Giuria e Osservazione di Incidenti in acqua.

Vedere anche le Informazioni ai Concorrenti nella Sezione B

- 2.1 La Giuria di solito non protesterà per la violazione di una regola della Parte 2 poiché l'obbligo primario di far rispettare le regole sull'acqua è a carico dei concorrenti e la barca non ha la possibilità di prendere una penalità volontaria in acqua.
- 2.2 Informare tempestivamente il Presidente o il Vice-Presidente della Giuria di qualsiasi motivo per una protesta della giuria contro una barca, al fine di poter decidere se presentare o meno una protesta. L'intenzione di protestare deve essere esposta all'Albo dei Comunicati pubblicata prima della scadenza del tempo limite per le proteste e la protesta deve essere esposta entro tale termine. Tuttavia, il tempo limite può essere prorogato se il giudice non può tornare a terra in tempo. Se il giudice è trattenuto in acqua, le informazioni di base devono essere trasmesse a terra, se possibile, in modo che la giuria possa esporre pubblicare l'intenzione di protestare
- 2.3 Un giudice che dispone di informazioni che potrebbero renderlo testimone informato di un incidente prenderà appunti ed eviterà una discussione dell'incidente con qualsiasi altro giudice, salvo decidere se una protesta della Giuria è appropriata. Un giudice che assiste a un incidente sull'acqua che va a un'audizione notificherà al segretario della giuria a quale prova si riferisce, il lato, la posizione e le barche coinvolte.

3. Gestione degli Osservatori

Vedere anche le Informazioni ai Concorrenti nella Sezione B



- 3.1 In generale, la politica è di consentire agli osservatori di assistere alle udienze. Tuttavia, le dimensioni e la disposizione dei posti possono limitare il numero di osservatori invitati. In questo caso, i posti saranno riempiti in questo ordine:
- (a) un (1) osservatore nominato da ciascuna parte.
 - (b) un (1) rappresentante del pool di media.
 - (c) altri concorrenti o loro rappresentanti (uno per concorrente), a meno che non vi sia spazio sufficiente per accogliere tutti coloro che richiedono un posto, nel qual caso nessuno sarà autorizzato.
 - (d) funzionari tecnici dell'evento che desiderano osservare, a condizione che lo spazio lo consenta.
 - (e) rappresentanti dei media aggiuntivi, come consente lo spazio.
- 3.2 Gli osservatori devono firmare e rispettare i requisiti del documento intitolato Informazioni per gli Osservatori. Il Presidente del pannello dovrebbe ricordare agli osservatori le 'regole'.

4. Decisioni del Pannello, Approvazione ed Esposizione

- 4.1 Il primo livello di controllo della qualità delle decisioni scritte dal pannello spetta al presidente del pannello, che dovrebbe assicurarsi che i fatti, le conclusioni, le decisioni e le regole applicabili siano corretti. Dopo che la decisione è stata letta alle parti, lo scriba del pannello stampa la decisione. Il presidente del pannello effettuerà un controllo finale e lo firmerà. Tutte le decisioni saranno successivamente riviste dal Presidente o Vice-Presidente.

5. Permesso di Ritirare una Protesta

- 5.1 Un concorrente può richiedere al comitato delle proteste di consentire il ritiro di una protesta o una richiesta di riparazione che il concorrente ha consegnato. Tale approvazione è una decisione del comitato delle proteste (regola 63.1). Il comitato delle proteste può nominare uno o più membri per prendere la decisione. In caso di dubbio da parte del membro, la decisione può essere deferita al pannello completo. In caso di dubbio, consultare il Presidente o il Vicepresidente della Giuria.

È una decisione del concorrente protestare o richiedere riparazione, quindi normalmente il ritiro dovrebbe essere approvato. Tuttavia, l'approvazione non dovrebbe essere data se il giudice o il pannello ritengono che la ragione per ritirare la protesta potrebbe essere quella di ottenere un vantaggio o manipolare i risultati, o se il manifestante potrebbe essere stato sottoposto a pressioni o intimidazioni nel richiedere il ritiro.

6. Riparazione

- 6.1 Una barca a cui è stata data riparazione dovrebbe essere classificata nella sua posizione di arrivo quando c'è un'alta probabilità che la barca avrebbe finito in quella posizione. Ciò è più probabile che si verifichi quando l'incidente si verifica a fine gara



o quando una barca è arrivata. Nella maggioranza dei casi, può essere appropriata la media dei punti conseguiti.

Le decisioni relative alle riparazioni devono essere comunicate al presidente della giuria appena possibile.

6.2 Metodo raccomandato per la determinazione della media dei punti:

- (a) **Singola-Flotta Caso O1:** Per riparazioni concesse in ogni prova prima dell'ultimo giorno della serie, attribuire la media dei punteggi in accordo con la regola A10(a) sostituendo 'in tutte le prove' con 'in tutte le prove da A a B (dove A è il primo giorno della serie e B è il giorno prima dell'ultimo giorno di regate programmato per la serie) . purché siano inclusi i risultati di almeno quattro prove.
- (b) **Singola-Flotta Caso O2:** Per riparazioni concesse relative a qualsiasi prova corsa nell'ultimo giorno della serie, attribuire la media dei punteggi in accordo con la regola A10(a) sostituendo 'in tutte le prove con "tutte le prove nella serie di apertura" .
- (c) **Split-Fleet Serie Caso Q1 :** Per le riparazioni in qualsiasi prova prima dell'ultimo giorno della serie di qualificazione, assegnare "punti medi secondo la regola A10 (a), sostituendo" in tutte le prove "con" in tutte le prove da A a B "" (dove A è il primo giorno della serie di qualificazione e B è il giorno prima dell'ultimo giorno previsto della serie di qualifiche) ", a condizione che siano inclusi i risultati di almeno quattro gare.
- (d) **Split-Fleet Series Caso Q2:** per le riparazioni in qualsiasi prova dell'ultimo giorno della serie di qualificazione, assegnare "punti medi secondo la regola A10 (a), sostituendo" in tutte le prove "con" in tutte le prove nella serie di qualificazione "" .
- (e) **Split-Fleet Series Caso F1:** per le riparazioni in una prova della serie finale prima dell'ultimo giorno, assegnare "punti medi secondo la regola A10 (a), sostituendo" in tutte le prove "con" in tutte le prove da A a B ""(dove A è il primo giorno della serie finale e B è il giorno prima dell'ultimo giorno programmato della serie finale), a condizione che siano inclusi i risultati di almeno quattro prove.
- (f) **Split-Fleets Series Caso F2 :** per le riparazioni in qualsiasi prova dell'ultimo giorno della serie finale, assegnare "punti medi in conformità alla regola A10 (a) sostituendo" in tutte le prove "con" in tutte le prove nella serie finale ' ."

6.3 In qualsiasi caso in cui venga attribuita ad un'imbarcazione che ha una posizione d'arrivo la media dei punti, aggiungere "ma non peggio di N" (dove N è la posizione d'arrivo dell'imbarcazione).

6.4 In qualsiasi caso venga concessa riparazione, ad un'imbarcazione, non può essere concessa riparazione per più del 50% delle regate effettivamente completate nella serie (vedere ISAF ex Q&A 2007-001 e attuale ISAF Case 116). Questo significa che, concessa riparazione, "più della metà dei punteggi di una barca sono basati sulla sua posizione finale nelle regate in cui è partita"

6.5 Prima di decidere quale dovrebbe essere una riparazione adeguata, il pannello dovrebbe, se possibile, consultare il Presidente o il Vicepresidente della Giuria prima



di prendere la decisione. Segnalare quanto prima tutte le decisioni sulla concessione di riparazione Presidente o Vice-Presidente della Giuria.

7. Riparazioni che possono riguardare il Resto della Flotta

- 7.1 Laddove un panello si renda conto che il possibile esito di una riparazione potrebbe influire sulle posizioni finali di una grande parte della flotta, dovrebbe consultare il Presidente o il Vicepresidente della Giuria, anche se l'udienza è stata iniziata



Section C: Policy sulle Penalità Discrezionali per i concorrenti

1. Generale

- 1.1 Quando la Giuria ha la facoltà di decidere la penalità appropriata per una infrazione, la penalità può variare da zero punti a DNE. Nel determinare la penalità, la giuria sarà guidata da questo documento.
- 1.2 Le penalità discrezionali non sono solo un elenco di penalità standard. La penalità dovrebbe essere aggiustata ed essere giustificata, pur mantenendo la coerenza. Il concetto generale è quello di stabilire una penalità per una determinata infrazione e quindi aumentare o diminuire la penalità in base alle circostanze.
- 1.3 Le penalità di base suggerite sono elencate nelle due tabelle allegate. Questi suggeriscono la banda di base per comuni infrazioni specifiche e le risposte ad alcune domande generali da utilizzare quando non è elencata alcuna infrazione specifica. Quando viene proposta una serie di penalità per una infrazione specifica, utilizzate le domande generali per determinare la banda per la infrazione specifica.
- 1.4. Le penalità sono divise in 4 fasce con il punto medio da usare come normale penalità di base:
 - (a) Banda 1 - 0 - 10% (punto medio 5%)
 - (b) Banda 2-10-30% (punto medio 20%)
 - (c) Banda 3-30-70% (punto medio 50%)
 - (d) Banda 4 - DSQ / DNE (punto di partenza DSQ)
- 1.5. Inizia utilizzando le tabelle seguenti per trovare quale banda si applica. Considera la "penalità di base" a metà della banda. Quindi determinare se esiste una causa per aumentare o diminuire la penalità all'interno della banda o per cambiare la banda.
- 1.6. Una risposta positiva a queste domande porterebbe a ridurre la penalità.
 - (a) La violazione è stata accidentale?
 - (b) C'era una buona ragione o giustificazione per l'infrazione?
 - (c) L'infrazione è stata segnalata dal concorrente?
 - (d) Qualcuno che non faceva parte dell'equipaggio o del team di supporto della barca ha contribuito alla violazione?
- 1.7 Una risposta positiva a queste domande porterebbe ad aumentare la penalità.
 - (a) La violazione è stata ripetuta?
 - (b) La violazione è stata deliberata contrariamente a un errore di valutazione o negligenza?
 - (c) Si è verificato un qualche tentativo di nascondere l'infrazione?
 - (d) Qualcuno è stato disturbato o ostacolato dall'infrazione?
- 1.8. La Giuria può usare altre domande per determinare se una penalità dovrebbe essere aumentata o diminuita.
- 1.9 Per calcolare e applicare la penalità:
 - (a) La penalità discrezionale non può peggiorare il punteggio di una barca rispetto al ritiro o alla squalifica.
 - (b) Le penalità in percentuale sono calcolate al decimo di punto più vicino, (0,05 da arrotondare verso l'alto).



- (c) Quando l'infrazione ha influito sulle prestazioni della regata, dovrebbe essere applicata a tutte le regate disputate quel giorno, a condizione che qualsiasi protesta depositata presso la segreteria di regata sia valida per tutte le prove di quel giorno.
 - (d) Quando l'infrazione non influisce sulle prestazioni della regata e specialmente quando è in gran parte amministrativa, la penalità dovrebbe essere applicata alla prova corsa più vicino nel tempo a quella dell'incidente come specificato nella RRS 64.1.
- 1.10. Quando si scrive una decisione che applica una penalità discrezionale, includere le seguenti dichiarazioni:
- (a) Utilizzando la Guida DP è stata decisa una penalità iniziale del xx%(b) La penalità è stata ridotta perché o Non c'erano circostanze per giustificare la riduzione della penalità.
 - (b) La penalità è stata ridotta perché o Non c'erano circostanze per giustificare la riduzione della penalità.
 - (c) La penalità è stata aumentata perché o Non c'erano circostanze per giustificare un aumento della penalità.
 - (d) La penalità applicata è xx% applicata a [tutte le prove del giorno] o a [prove N.ro yy]



2. Penalità Base per Penalità Discrezionali

2.1 Generalmente la penalità base sarà il punto mediano della banda.

2.2 Se l'infrazione specifica non è stabilita o non viene suggerita una banda, andare alla tabella 3.

2.3 Siate sicuri che una Penalità Discrezionale sia autorizzata per la specifica infrazione.

Sicurezza	
<ul style="list-style-type: none"> Non avvertire l'Ufficio di Regata quando si rimane a terra 	1
<ul style="list-style-type: none"> Non informare relativamente al proprio ritiro (non informare, non compilare il modulo, compilare il modulo più tardi dello scadere del tempo limite per le proteste o non firmare) 	1
<ul style="list-style-type: none"> Quando la mancanza risulta nell'inizio di operazioni di ricerca e salvataggio 	4
<ul style="list-style-type: none"> Sistemazione nei posti assegnati - Barca non nello spazio assegnato ma è stato informato il Comitato Organizzatore 	1
<ul style="list-style-type: none"> Sistemazione nei posti assegnati - Barca che non ha informato prontamente il CO 	2
<ul style="list-style-type: none"> Non evitare il traffico commerciale (NIPAM) 	1 - 4
<ul style="list-style-type: none"> Rimozione dei dispositivi di galleggiamento individuale per un tempo più lungo del necessario quando non si è in regata 	1 - 2
Codice di condotta	
<ul style="list-style-type: none"> Non ottemperare a una richiesta ragionevole da parte di un UdR 	2 - 4
<ul style="list-style-type: none"> Non seguire le istruzioni ricevute, non prendersi cura adeguatamente o interferire con la funzione del materiale fornito 	1 - 4
Lasciando la riva	
<ul style="list-style-type: none"> Mancato rispetto delle istruzioni di rimanere a terra (es. Intelligenza su H, D) 	1 - 4
Partenza	
<ul style="list-style-type: none"> Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata, ma senza disturbare una barca in regata 	1
<ul style="list-style-type: none"> Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata disturbando una barca in regata (RRS 24.1) 	4
Ispezione dell'attrezzatura	
<ul style="list-style-type: none"> Mancato rispetto delle istruzioni ricevute - buona ragione o giustificazione 	1
<ul style="list-style-type: none"> Mancato rispetto delle istruzioni ricevute - nessuna buona ragione o giustificazione 	3
Sostituzione dei Membri dell'Equipaggio o Attrezzature	
<ul style="list-style-type: none"> Mancato rispetto delle Istruzioni – valido motivo o giustificazione 	1
<ul style="list-style-type: none"> Mancato rispetto delle Istruzioni – nessun valido motivo o giustificazione 	3
<ul style="list-style-type: none"> Sostituzione di membri dell'equipaggio o attrezzature con membri o attrezzature non soddisfacenti 	4
Pubblicità e Identificazione	
<ul style="list-style-type: none"> Non applicare identificativi della manifestazione come richiesto (per esempio (pubblicità, numeri di prua, identificativi sulle vele etc.)) 	2 - 4



<ul style="list-style-type: none"> • Identificativi della manifestazione applicati, ma questi non sono rimasti al loro posto (0% se fatto dagli Organizzatori) • Non indossare i Bibs come richiesto 	<p style="text-align: right;">1</p> <p style="text-align: right;">1 - 2</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Bandiera nazionale non esposta • Bandiera nazionale esposta ma non sta al suo posto • Bandiera nazionale esposta, ma non prodotta da un fornitore approvato dalle regole di Classe 	<p style="text-align: right;">1</p> <p style="text-align: right;">1</p> <p style="text-align: right;">1</p>
Comunicazioni radio	
<ul style="list-style-type: none"> • Inviare o ricevere messaggi radio, di testo o tramite cellulari non disponibili a tutti gli altri concorrenti 	3
Smaltimento rifiuti	
<ul style="list-style-type: none"> • Smaltimento rifiuti deliberato 	4
Apparecchiature di posizionamento	
<ul style="list-style-type: none"> • Non prendere o restituire apparecchiature come richiesto o firmare in e out 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Mancata installazione o mancato rispetto delle istruzioni d'installazione 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Apparecchiature correttamente installate, ma deliberatamente modificate le "prestazioni" 	4
Regole di Classe	
<ul style="list-style-type: none"> • Numeri velici e lettere di nazionalità 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Fermi delle vele mancanti o fuori posto 	2
<ul style="list-style-type: none"> • Vele posizionate oltre le bande 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Modifiche di apparecchiature fornite e controllate dal fornitore. 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Proibite carenature o rifiniture delle superfici della carena/foils 	4
<ul style="list-style-type: none"> • Uso di apparecchiature non registrate (ma certificate) 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Apparecchiature di sicurezza mancanti o inadeguate 	1 - 4
<ul style="list-style-type: none"> • Uso di GPS vietati o di altre attrezzature elettroniche non ammesse 	4
<ul style="list-style-type: none"> • Uso di attrezzature non certificate 	4
<ul style="list-style-type: none"> • Pesi correttori mancanti o mal posizionati 	4
Attrezzature oltre le Tolleranze di Stazza (Esclusi danneggiamento e usura)	
<ul style="list-style-type: none"> • Nessun possibile effetto sulla velocità della barca 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Possibile ma non significativo effetto sulle prestazioni 	2
<ul style="list-style-type: none"> • Qualsiasi effetto significativo sulle prestazioni 	4



3. Domande Generali

3.1 Da usare quando non c'è una specifica infrazione nella tabella soprastante, o quando la tabella di cui sopra suggerisce più di una banda.

L'infrazione può compromettere la sicurezza?	
<ul style="list-style-type: none">• No• Verosimilmente ma non con certezza• Si	1 2 – 3 4
La barca può dimostrare di non aver ottenuto un vantaggio competitivo?	
<ul style="list-style-type: none">• Sì, non è possibile nessun vantaggio• No, vantaggio possibile ma non certo• No, vantaggio certo	1 2 – 3 4
Può l'infrazione portare discredito allo sport? <i>(Nota: se la Giuria considera che lo sport abbia subito discredito dovrebbe considerare un'azione in accordo con la RRS 69, specialmente se nessuna altra regola è valida)</i>	
<ul style="list-style-type: none">• No• Possibilmente ma non certamente• Sì	1 2 – 3 4
L'infrazione può risultare come danno o ferita?	
<ul style="list-style-type: none">• No• Possibilmente ma non certamente• Sì	1 2 – 3 4



Sezione D: Policy sulle Penalità discrezionali per Persone di Supporto e Barche

1. Generalità

Quando un comitato delle proteste decide in un'udienza che una persona di supporto ha infranto una regola o come richiesto dalle normative locali, la norma RRS 64.4 prevede penalità per la persona di supporto e penalità per una barca in casi specifici. Le Penalità Discrezionali non sono solo un elenco di penalità standard. La penalità dovrebbe essere aggiustata come giustificata, pur mantenendo la coerenza. Il concetto generale è quello di stabilire una penalità di base per una determinata infrazione e quindi aumentare o diminuire la penalità in base alle circostanze. In caso di Comportamento Sconveniente, la penalità a persone di supporto e barche sarà determinata in base alla RRS 69.

2. Penalità Discrezionali a Persone di Supporto

2.1 Le penalità sono divise in 5 livelli come segue:

Livello 1: Warning

Livello 2: Escludere la persona dall'andare in acqua per una prova o più

Livello 3: Escludere la persona dall'andare in acqua per un giorno o più

Livello 4: Escludere la persona dalla sede della manifestazione per un giorno o più

Livello 5: Escludere la persona dalla sede della manifestazione per la parte rimanente dell'evento e/o decidere altre azioni nell'ambito delle competenze nell'ambito della giurisdizione del comitato delle proteste come previsto dalle regole, incluso il caricare la persona di supporto per comportamento sconveniente in base alla RRS 69

2.2 Penalità Base per Penalità Discrezionali

Sicurezza	Livello
<ul style="list-style-type: none">Non portare a bordo tutta l'attrezzatura di sicurezza	2 - 4
<ul style="list-style-type: none">Non ottemperare quando la Persona di Supporto è stata informata	4 - 5
<ul style="list-style-type: none">Non portare tutti i giubbotti di salvataggio per tutte le persone a bordo	3 - 5
<ul style="list-style-type: none">Non indossare giubbotti di salvataggio o consentire ai passeggeri di non indossare i giubbotti salvagente per la prima volta	1 - 3
<ul style="list-style-type: none">Non ottemperare dopo il primo warning	3 - 4
<ul style="list-style-type: none">Non indossare la kill cord quando in acqua per la prima volta	1 - 3
<ul style="list-style-type: none">Non ottemperare dopo il primo warning	3 - 5
<ul style="list-style-type: none">Non disporre di un'adeguata assicurazione	3 - 5
<ul style="list-style-type: none">Il guidatore designato non è in possesso di patente nautica	3 - 5
<ul style="list-style-type: none">Trasportare a bordo persone non accreditate	2 - 4

<ul style="list-style-type: none"> • Lasciare permanentemente in acqua qualsiasi dispositivo, equipaggiamento, boa, marker o oggetti simili 	3 - 5
<ul style="list-style-type: none"> • Non esporre l'identificativo della MNA sul motore o sullo scafo o non esporre la bandiera di accreditamento 	2 - 4
<ul style="list-style-type: none"> • Mancato rispetto delle normative portuali locali, compresi i limiti di velocità • Rendersi responsabile di qualsiasi comportamento inappropriato, azioni pericolose o pratiche improprie o azioni che ledano l'equità o la sicurezza della manifestazione 	1 - 5 3 - 5
Sede della manifestazione e Aree Riservate	
<ul style="list-style-type: none"> • Non utilizzare le aree designate per scendere in acqua o ritornare a terra. Parcheggiare o lasciare i trailers in un'area vietata. 	1 - 2
<ul style="list-style-type: none"> • Avere una barca di supporto non registrata nell'area di navigazione 	3 - 5
<ul style="list-style-type: none"> • Non stare all'esterno dell'area riservata o non rimanere all'interno delle aree designate • Interferire con barche che stanno regatando 	3 3 - 5
<ul style="list-style-type: none"> • Non minimizzare la scia in prossimità di barche che stanno regatando • Gettare intenzionalmente spazzatura in acqua 	1 - 3 3 - 5
<ul style="list-style-type: none"> • Uso non autorizzato di radio VHF, tablet, telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione • Comunicazione impropria su VHF (interferire con RC) • Linguaggio profano o offensivo (a RC, TC, OA, comitato delle proteste o altre persone di supporto) 	2 - 5 1 - 2 1 - 5
<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare un drone senza autorizzazione 	2 - 5
<ul style="list-style-type: none"> • Doping tecnico: l'uso di sistemi non etici, metodi, tecnologie, ecc. per migliorare le prestazioni, tra cui informazioni (ad esempio meteorologia), hardware (ad esempio barche) e concorrenti 	2 - 5
Altro	
<ul style="list-style-type: none"> • Mancato rispetto di qualsiasi altra istruzione 	1 - 4
<ul style="list-style-type: none"> • Mancato rispetto di una ragionevole richiesta da un ufficiale di regata 	1 - 5

3. Penalità Discrezionali a una Barca

3.1 Il Comitato delle Proteste può anche penalizzare una barca che è una parte di un'udienza in accordo con le regole 60.3(d) o 69 per infrazione di una regola da parte della Persona di Supporto cambiando il punteggio della barca in una singola prova, e fino ad includere il DSQ. Nel determinare la penalità, il comitato delle proteste dovrà essere guidato da questo documento.

3.2 Le penalità sono divise in quattro bande con il punto medio che dovrebbe essere la normale penalità base:

- (a) Banda 1 – 0 - 10% (punto-medio 5%)
- (b) Banda 2 – 10 - 30% (punto-medio 20%)



- (c) Banda 3 – 30 - 70% (punto-medio 50%)
- (d) Banda 4 – DSQ

3.3 Cominciate usando le domande nelle tavole di seguito per trovare quale banda si applica. Il comitato delle proteste può utilizzare altre domande per determinare se una penalità deve essere aumentata o diminuita. Considerate come 'penalità base' l'essere al punto medio della banda.

La barca può aver ottenuto un vantaggio competitivo?	Banda
<ul style="list-style-type: none">• Non è possibile nessun vantaggio• Possibile vantaggio• Sì, vantaggio certo	1 2 – 3 4
La persona di supporto ha commesso una ulteriore infrazione dopo che il comitato delle proteste ha avvertito la barca per iscritto, a seguito di una precedente udienza, in cui ha detto che una penalità potrebbe essere imposta. L'infrazione può risultare come danno o ferita?	
<ul style="list-style-type: none">• No• Possibile ma non certo• Sì	1 2 – 3 4
Può l'infrazione compromettere la sicurezza?	
<ul style="list-style-type: none">• No• Possibile ma non certo• Sì	1 2-3 4
Può l'infrazione portare discredito allo sport?	
<ul style="list-style-type: none">• No• Possibile ma non certo• Sì	1 2-3 4

Criteria per calcolare e applicare la penalità:

- (a) La penalità discrezionale non deve rendere il punteggio peggiore del ritiro o della squalifica.
- (b) Le penalità percentuali sono calcolate al più vicino decimo di punto (0.05 da arrotondare verso l'alto).
- (c) Quando l'infrazione ha interessato il vantaggio competitivo, dovrebbe essere applicato a tutte le prove interessate.
- (d) Quando l'infrazione non interessa il vantaggio competitive. La penalità dovrebbe essere applicata alla prova corsa più vicina nel tempo a quella dell'incidente come specificato nella RRS 64.1.

3.4 Il comitato delle proteste ha la discrezione di decidere la penalità appropriate per un'infrazione, da emettere un warning a escludere la persona dall'evento o rimuovere eventuali privilegi o benefici o intraprendere altre azioni all'interno della sua giurisdizione come previsto dalle regole.



Le risposte alle seguenti domande determinano se esiste una causa per aumentare o diminuire la penalità. Una risposta positiva a queste domande porterebbe a ridurre la sanzione.

- (a) La violazione è stata accidentale o non poteva essere evitata?
- (b) C'era una buona ragione o giustificazione per l'infrazione?
- (c) Qualcuno che non faceva parte del team di supporto ha contribuito alla violazione?
- (d) Le persone di supporto hanno ammesso l'infrazione violazione e hanno contribuito all'inchiesta?

Una risposta positiva a queste domande porterebbe ad aumentare la penalità.

- (a) L'infrazione è stata deliberata rispetto a un errore di valutazione o negligenza?
- (b) Si è tentato di nascondere l'infrazione?
- (c) Qualcuno è stato disturbato?
- (d) La persona di supporto ha commesso un'ulteriore infrazione?

Il Comitato delle Proteste può usare altre domande per determinare se una penalità debba essere aumentata o diminuita.

4. Scrivere la decisione

Quando scrivi una decisione che applica una penalità discrezionale, includi le seguenti considerazioni:

- (a) Utilizzando la Guida delle Penalità Discrezionali è stata decisa una penalità iniziale del xx%
- (b) La penalità è stata ridotta perché o Non c'erano condizioni per giustificare la riduzione della penalità.
- (c) La penalità è stata aumentata perché o Non c'erano condizioni per giustificare un aumento della penalità.
- (d) Per una barca, la penalità applicata è xx% applicata a [tutte le prove del giorno] o alla [prova numero yy]