**LEGA NAVALE ITALIANA**

**SEZIONE DI RAVENNA**

**\_\_\_\_\_\_1921\_\_\_\_\_\_**

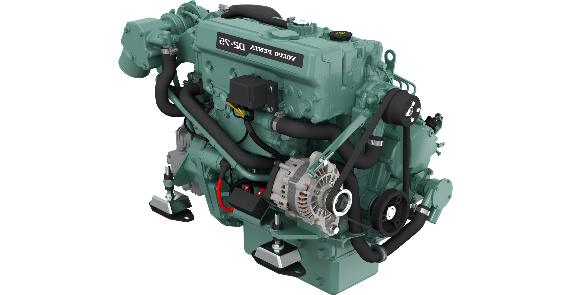
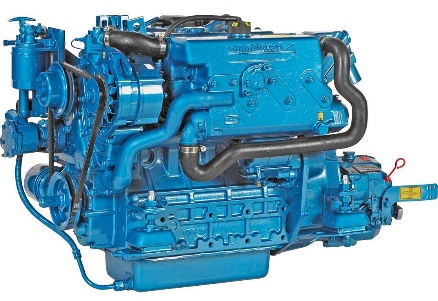
**FIV - CONI**

**GRUPPO DIL. SPORTIVO LNI - VELA –CANOA KAYAK**

**SEDE – 48122 MARINA DI RAVENNA**

CORSI E SEMINARI 2023

CORSO ASSISTENZA E MANUTENZIONE MOTORE

Come preannunciato dal Segretario della Sezione, il CD ha disposto un programma di attività per l’anno 2023 e nelle decisioni prese risalta la necessità di dare un servizio di conoscenza nautica alla nostra marineria e trasformare la nostra Sezione in una vera casa di marinai e aspiranti consapevoli.

Docente del corso il Sig. POLI STEFANO nostro Socio e membro del Centro di Formazione Territoriale di Ravenna della Lega Navale Italiana.

Il corso vero e proprio che riteniamo il più importante in ordine è considerato sulla motorizzazione e verrà tenuto nei giorni :

2 DICEMBRE dalle ore 9,00 alle 12,00 pausa pranzo e dalle 14,00 alle 18,00

3 DICEMBRE dalle ore 9,00 alle 12,00

Data la complessità degli argomenti e la professionalità del docente non intendiamo iscrivere oltre 12 CORSISTI per dare modo a tutti i partecipanti di poter mettere mano ai motori visto che la parte pratica si svolge con i corsisti intorno ai motori.

Il corso aperto a Soci e non, costo del corso € 70,00.

**Sono da considerarsi alla stregua di Soci LNI quelli della Guardia Costiera Ausiliaria, ANMI di Ravenna e <club Nautico Marinara.**

**eventuale pranzo di lavoro € 15,00**

L’iscrizione deve pervenire il più presto possibile e sarà accettata fino a esaurimento posti disponibili a mezzo e-mail [ivo.emiliani@gmail.com](mailto:ivo.emiliani@gmail.com).

Per informazioni cell. 3482713140.

**Lega Navale Italiana**

**Sezione di Ravenna 1921**

**Pres.Cav. Ivo Emiliani**





PREMESSA

La filosofia del corso è sempre stata quella di diffondere la mentalità della prevenzione e della sicurezza a tutti quelli che vanno in barca, che sia a motore o a vela, che sia in mare o sul lago.

Più persone hanno la conoscenza del mezzo con il quale navigano e meno probabilità ci sono che capitino incidenti in mare come quelli che sono successi in passato, neanche tanto lontano.

**Le prove pratiche saranno eseguite sui 2 motori che verranno utilizzati direttamente nel locale messo a disposizione dalla Sezione.**

**PROGRAMMA**

**1.    Premessa – perché viene proposto il corso**

a.    Il motore come componente di sicurezza della barca

b.    Interventi preventivi

c.    Interventi di manutenzione

d.    Diagnostica

e.    Riparazione guasti

**2.    Motore**

a.    Parti fisse e parti in movimento

b.    La combustione – comburente, combustibile, innesco

c.    Le fasi di funzionamento

d.    Cilindrata e rapporto di compressione

e.    Coppia, potenza e consumo – le curve caratteristiche aiutano a prevenire i guasti

**3.    Gli impianti (funzionamento, anomalie ricorrenti, prevenzione, manutenzione, diagnostica guasti, riparazione)**

a.    Alimentazione

b.    Raffreddamento

c.    Lubrificazione

d.    Scarico umido

e.    Distribuzione

f.    Trasmissione all’elica

g.    Impianto elettrico

**4.    Parte pratica su motori in aula – smontaggio e rimontaggio dei particolari più soggetti a guasto**

**5.    La manutenzione come viene indicata dai costruttori (filmati)**

**6.    I manuali proposti come completamento del corso**