



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
Sezione di Santa Marinella

## CORSO ORMEGGIO E ANCORAGGIO

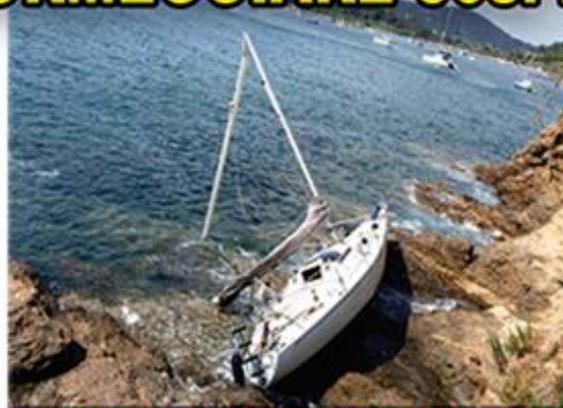


**LEGA NAVALE ITALIANA**  
**Sezione Santa Marinella**

### **INVESTI NELLA SICUREZZA LA TUA VITA VALE DI PIU'** **Corso di Ormeggio e Ancoraggio**

**Una giornata full-immersion dalle ore 9,30 alle ore 17,00 su:**  
**Ormeggi in porto all'Inglese, in andana di prua e di poppa**  
**Ancoraggi in rada con l'ancora principale di prua , tecnica Alex.**  
**Cenni di ancoraggio con due ancore appennellate o afforcate**  
**Disincaglio dell'ancora con grippiale o anello di recupero**

**NON continuare ad ORMEGGIARE così !**



**LA VOSTRA FORMAZIONE, SARA' IL NOSTRO BENESSERE !**

**Info: Alex 333.34.66.405**

**[www.leganavalesantamarinella.it](http://www.leganavalesantamarinella.it)**

**e-mail: [lnisantamarinella@gmail.com](mailto:lnisantamarinella@gmail.com)**

**Seguici su**



**Lega Navale Italiana di Santa Marinella**



[Digitare qui]

**Il corso ORMEGGIO E ANCORAGGIO istruisce e perfeziona l'allievo, avente già sostenuto il corso di patente nautica o esperienza velica simile, in una delle fasi più delicate della nautica da diporto.**

I corsi patente, come da Direttiva Ministeriale, prevedono questa parte della formazione solo a livello teorico. Il corso in oggetto si prefigge di colmare queste lacune e di consolidare per l'allievo la giusta esperienza e consapevolezza che questa manovra richiede.

Al comando dell'imbarcazione, seguiti da un istruttore della Federazione Italiana Vela, gli allievi si eserciteranno ripetutamente nelle diverse manovre in porto previste dal programma.

Il corso si svolge in una giornata full-immersion dalle ore 09.30 alle ore 18,00.

## **PROGRAMMA**

- Effetto evolutivo dell'elica (differenza di comportamento tra Sail-Drive e Linea D'asse), idrodinamica del Timone.
- Ormeggio in Banchina e nei Pennelli di Prua e di Poppa, con vento di prua, di poppa o al traverso, analisi delle diverse situazioni.
- Disormeggio e ormeggio da un posto barca – in banchina o a murata – di poppa o di prua con corpo morto.
- Gestione e preparazione dell'ormeggio e dell'equipaggio.
- Ormeggio all'Inglese, uso degli springs in manovra.
- Atterraggio notturno e diurno, scelta del punto di atterraggio. Ancoraggio in rada, valutazione dell'ancoraggio in base al vento, alle altre imbarcazioni presenti in rada e al contesto geografico, come controllare la bontà dell'ancoraggio mediante i riferimenti al traverso.
- Uso del Grippiale, come spedare un'ancora incattivita con Grippiale o anello di recupero.
- Anomalie tecniche dei salpa-ancora elettrici e gestione delle relative emergenze.
- Presa di gavitello. Ormeggio al Gavitello di prua e di poppa, analisi delle diverse situazioni.
- Ormeggio con Cime a Terra.

[Digitare qui]

Il Corso prevede inoltre:

Materiale didattico, Esame di fine corso, Attestato di fine corso



**LA VOSTRA FORMAZIONE, SARA' IL NOSTRO BENESSERE!**

Prenota subito il tuo posto a bordo!

Email: [Inisantamarinella@gmail.com](mailto:Inisantamarinella@gmail.com)

Mobile: 3333466405