



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

PRESIDENZA NAZIONALE



VERBALE DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA DEL 30 settembre 2024

Il giorno 30 settembre 2024, alle ore 15,00 si è svolta, in modalità telematica, la riunione del Consiglio Direttivo Nazionale preparatoria dell'AGS 2024 in Senigallia, convocata a mezzo mail il 03 settembre 2024 dal Presidente Nazionale della Lega Navale Italiana, Amm. Sq. (a) Donato MARZANO per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- Approvazione Relazione sull'andamento economico e morale dell'associazione e Direttive d'azione triennali del Presidente nazionale;
- Approvazione variazione compensativa al bilancio 2024;
- Approvazione Bilancio previsionale 2025;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti, a Roma, presso la sala riunioni della Presidenza Nazionale:
Amm. Sq. (a) Donato MARZANO, Presidente nazionale L.N.I.
Amm. Isp. C. (r) Luciano MAGNANELLI, Vicepresidente nazionale L.N.I.
Contr. (a.r.) Marco PREDIERI Direttore generale

Sono collegati da remoto:

C.V. Giuseppe CANNATA', Consigliere

Carola DE FAZIO, Consigliere,

Domenico ROMANÒ, Consigliere

Marco MAZZUCHELLI, Consigliere

Adele MATTIOLI, Consigliere

Giuseppe TISCI, Consigliere

Massimo COMELATO Consigliere

Flavio MUSOLINO, Consigliere

Dr. PACILIO Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti.

Dott.ssa CIPRIANI, Membro del Collegio dei Revisori dei Conti.

Dr. Pasquale DELLA CORTE, Membro del Collegio dei Revisori dei Conti.

E 'inoltre presente, per la Presidenza Nazionale, la Dott.ssa Martina Mattioli dell'Ufficio Comunicazione della Presidenza Nazionale ed il Rag. Massimo De Nigris, assistente amm.vo della Presidenza.

Il Presidente Nazionale, dopo aver salutato tutti gli intervenuti e constatata la validità della seduta, dà lettura dell'Ordine del Giorno assegnando al Vice Presidente, Amm. Magnanelli, il compito di Segretario della riunione. Passa quindi alla trattazione del primo degli argomenti posti all'ordine del giorno:

1. Approvazione Relazione sull'andamento economico e morale dell'associazione e Direttive d'azione triennali del Presidente nazionale

Il Presidente procede ad illustrare sinteticamente i punti salienti del documento in allegato 1) "Relazione del Presidente Nazionale sull'andamento morale ed economico dell'Associazione e sulle linee di sviluppo per il triennio 2025-2027" del 17 settembre 2024, inoltrato ai consiglieri con mail del 24 settembre 2024 ed a cui si rimanda per maggiori approfondimenti.

Nella sua esposizione il PN traccia un breve consuntivo dei risultati fin conseguiti nei quattro anni trascorsi dalla sua nomina, soffermandosi sulle aree critiche e sulle problematiche in corso. Vengono quindi evidenziati in particolare i numerosi progetti avviati e quelli già conclusi positivamente nelle quattro aree strategiche della divulgazione della cultura marittima, della diffusione degli sport nautici per tutti senza barriere fisiche, mentali, sociali, della formazione nautica e diporto, della protezione dell'ambiente mare e delle acque interne; particolare rilievo viene dato alle collaborazioni con le istituzioni, la scuola e le università, le autorità locali, il cluster marittimo, le federazioni, le organizzazioni ambientaliste. Per quanto attiene la diffusione degli sport nautici viene sottolineata l'attenzione posta alla manutenzione ed al potenziamento di infrastrutture e mezzi nautici dei Centri Nautici Nazionali e dei Gruppi Sportivi delle Sezioni/Delegazioni che hanno portato ad avvicinare agli sport nautici migliaia di bambini. Tanti sono stati i progetti ed iniziative di nautica solidale lanciati della Presidenza Nazionale e dalle Sezioni così come i progetti di sensibilizzazione sulle malattie rare e di prevenzione delle malattie cardiache, utilizzando la flotta Hansa 303 e le imbarcazioni provenienti da sequestri giudiziari nell'ambito del progetto nazionale e pluriennale "Mare di Legalità" partito ufficialmente dal porto di Roma il 28 giugno scorso alla presenza del Capo dello Stato. Per l'ambiente ed in particolare per la protezione del mare e acque interne sono state finalizzate collaborazioni con le Università di Bari, di Lecce, della Basilicata, della Sapienza e, recentemente, della Calabria, per la monitorizzazione di mare, fondali, arenili con caratterizzazione dei parametri e la creazione dell'App NauticAttiva, sviluppata secondo un approccio di citizen science dai ricercatori dell'università di Bari con il contributo delle Sezioni pugliesi della LNI.

Altri punti salienti citati sono stati la collaborazione in corso con il Ministero delle Disabilità, con l'Agenzia Nazionale per l'amministrazione dei beni confiscati (ANBSC), l'aumento dei follower e la maggiore visibilità sui social media che ha comportato un aumento delle richieste di collaborazioni, l'accordo raggiunto per la prima volta con uno partner tecnico, Mizuno, il successo ottenuto con l'adozione della carta dei valori, l'ingrandimento della flotta inclusiva con la donazione di una imbarcazione Milupa da parte del comune di Messina. Prosegue inoltre l'allargamento della flotta della legalità con l'imminente assegnazione tramite apposito bando di altre imbarcazioni confiscate e assegnate definitivamente alla Lega Navale e non ancora operative.

Per quanto attiene la problematica delle concessioni demaniali viene sottolineata la recente proroga al 2027 che lascia però la possibilità agli enti concessori di avviare gare ad evidenza pubblica rimandando la definizione di una norma ad hoc per le associazioni senza scopo di lucro; rimane in ogni caso immutato da parte della PN il pressing a vari livelli sulle istituzioni per l'introduzione di una variante normativa per escludere le strutture della LNI dalla applicazione della citata direttiva. Per quanto attiene la regolamentazione dei CIN si prende atto dell'approvazione del regolamento dei CIN che

supera, a parere della PN, la certificazione delle 5 ore di pratica da parte delle scuole nautiche in attesa comunque di una circolare del MIT che dirima alcune differenti interpretazioni sorte sul recente Decreto n 124 del 23 luglio 2024 (Regolamento di disciplina dei CIN ai sensi dell'articolo 49 octies del D.lgs 18 luglio 2005, n 171) in merito alla potestà certificativa dei CIN. In corso la finalizzazione dei Regolamenti, affidati ad appositi gruppi di lavoro, per la gestione delle basi nautiche e delle barche sequestrate; di prossima istituzione due ulteriori GdL per la regolamentazione dei punti di ristoro e la definizione delle iniziative da intraprendere per il ringiovanimento dei soci e l'aumento dei tesserati con campagne di tesseramento dedicate.

Ritenuta fondamentale l'iterazione con le scuole che va migliorata con l'aumento dei Delegati Scolastici che sono ancora in numero assolutamente insufficiente rispetto al numero delle Sezioni.

Nel giro di tavolo che segue il Dott PACILIO chiede aggiornamenti sul bando delle barche da assegnare sottolineando l'importanza della corretta definizione dello stato giuridico dell'imbarcazione, il Cons. MAZZUCHELLI propone di valorizzare le Sezioni della L.N. inserite dalla FIV nella propria classifica delle migliori scuole di vela affiliate e sottolinea come la recente proroga sull'applicazione della direttiva Bolkenstein sia suscettibile di creare importanti disparità di trattamento nei confronti delle Sezioni la cui concessione verrà messa a gara, il Cons. COMELATO concorda ed esorta a non dimenticare le sezioni senza sbocco a mare e sottolinea l'importanza dell'imminente circolare a chiarimento del decreto CIN e auspica la creazione di un supporto tecnico legale ai Presidenti. Il Cons ROMANÒ conferma l'intendimento del MIT di superare la problematica dei CIN e si dice moderatamente ottimista, il Cons. MUSOLINO auspica un'attività formativa a favore dei Presidenti sulle numerose varianti normative recentemente introdotte, verificandone l'applicazione anche con un ricorso all'outsourcing. Il Cons. TISCI suggerisce di aggiornare la pubblicazione già esistente "Istruzioni ai dirigenti" ed esprime la propria concordanza sulla necessità di essere più attrattivi per i giovani soci anche migliorando la formazione dei giovani istruttori.

Al termine della discussione la relazione del Presidente viene approvata all'unanimità.

2. Approvazione variazione compensativa al bilancio 2024.

Prende la parola il Direttore Generale Amm. Predieri che procede ad illustrare la Relazione Illustrativa sulla variazione di bilancio (in allegato 2) , per il cui approfondimento si rimanda alla documentazione già inoltrata ai Consiglieri; la manovra scaturisce dalla necessità d'incrementare alcune voci del bilancio previsionale per l'anno 2024 per complessivi 38.000€, onde poter procedere al pagamento di maggiori spese intervenute a seguito di eventi non programmabili ovvero derivanti da cause di forza maggiore; ciò mediante una riduzione di voci di spesa, realizzata attraverso un'operata revisione in senso restrittivo delle attività programmate.

Il Dott. PACILIO, considerato che le variazioni proposte non alterano l'originale equilibrio di bilancio, esprime il parere favorevole del Collegio in ordine all'approvazione della proposta della seconda variazione al bilancio preventivo 2024.

I Consiglieri esprimono parere favorevole a quanto proposto dal Direttore Generale ed approvano all'unanimità la variazione di bilancio.

3. Approvazione Bilancio previsionale 2025

Il Direttore Generale procede con una sintetica esposizione della proposta di bilancio in questione (Relazione Propositiva per il Bilancio di Previsione per l'anno 2025, riportata in allegato 3 e già in possesso dei Consiglieri). Il documento è stato redatto in conformità delle direttive d'azione triennali predisposte dal Presidente Nazionale con lo scopo di impiegare le risorse finanziarie disponibili per l'assolvimento della missione istituzionale della LNI, con particolare riferimento al sostegno al rinnovato ed ampliato ruolo delle SS.PP. ed al significativo incremento di iniziative e campagne a livello nazionale, direttamente organizzate e gestite dalla Presidenza Nazionale.

In tale ottica sono state sostanzialmente confermate le risorse destinate al sostegno delle SS.PP. operando contestualmente un ulteriore efficientamento delle spese di funzionamento della Presidenza nazionale, confermando l'attenzione posta alle acquisizioni volte a rinnovare ed ampliare il numero delle imbarcazioni e delle dotazioni nautiche necessarie per il funzionamento dei Centri Nautici, elemento fondamentale per avvicinare i giovani ai valori del mare, dell'inclusione e dell'ambiente.

A conclusione della sua esposizione, il Direttore evidenzia un avanzo economico pari a € 6.624,00, ed un previsto avanzo di amministrazione pari a € 2.630.487,14 che, anche a valle della decurtazione per gli accantonamenti obbligatori e "precauzionali", configura una disponibilità di € 2.487.323,62, sostanziando un quadro economico positivo che consente di "guardare al futuro" dell'Ente con confidente ottimismo relativamente al suo stato finanziario.

Il Dott. PACILIO, nell'esprimere il parere favorevole del Collegio all'approvazione del Bilancio di Previsione, conferma la situazione finanziaria positiva caratterizzata da un avanzo consistente che raccomanda di impiegare per fini istituzionali con particolare attenzione al contenimento delle spese di funzionamento e dei rimborsi di cui auspica l'approvazione del Regolamento. Ricorda inoltre che le risorse accantonate per l'incremento di personale della PN in attesa del parere delle autorità competenti devono considerarsi indisponibili.

Il PN nell'assicurare il rispetto delle raccomandazioni del Collegio, conferma l'impiego dell'avanzo per dare maggior impulso alla campagna "Mare di legalità" ed alle attività dei centri Nautici.

Il Cons. TISCI concorda con la volontà di potenziare i Centri Nautici e chiede una valutazione costo- efficacia sul funzionamento del CN di Belluno, Lago di Santa Croce a causa della ridotta presenza di frequentatori.

Il PN conferma l'avvio dei corsi nel 2024, la volontà di sostenere il Centro Nautico viste le sue potenzialità e la necessità di valorizzare i capitali investiti.

Al termine della discussione i Consiglieri si esprimono favorevolmente sulla relazione del Direttore e votano all'unanimità l'approvazione del bilancio previsionale 2025.

4. Varie ed eventuali

Il Presidente espone la situazione della Sezione di Licata il cui Presidente neo eletto non vuole accettare l'incarico in attesa di risolvere la situazione patrimoniale della Sezione con particolare riferimento ai debiti maturati con un cantiere per il rimessaggio di tre imbarcazioni confiscate per la cui manutenzione anche alcuni soci avrebbero versato somme di denaro. Qualora non fosse possibile il ristoro dei debiti maturati con l'assegnazione ad altre Sezioni delle imbarcazioni confiscate, il PN anticipa l'intenzione di ricorrere al Commissariamento, previo interessamento speditivo del CDN.

Nel giro di tavolo conclusivo, il Cons. MATTIOLI riprende la richiesta già avanzata da altri Consiglieri di predisporre un supporto tecnico/ normativo per i Presidenti in tema di lavoro sportivo. Il PN non esclude l'istituzione di un ulteriore GdL sull'argomento.

Non essendoci altri argomenti all'ordine del giorno e preso atto che nessuno chiede ulteriormente la parola, il Presidente, Amm. Sq. (a) Donato MARZANO, ringrazia i partecipanti e dichiara terminata, alle ore 17 la riunione del CDN.

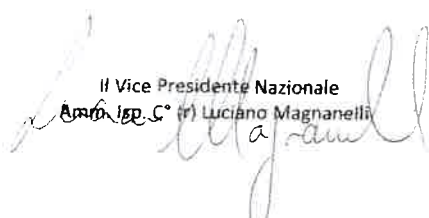
Il presente verbale si compone di n° 5 pagine e di n° 3 allegati. (Relazione del Presidente Nazionale sull'andamento morale ed economico dell'Associazione e sulle linee di sviluppo per il triennio 2025-2027, Relazione Illustrativa sulla variazione di bilancio, Relazione Propositiva per il Bilancio di Previsione per l'anno 2025).

Fatto, letto, confermato e sottoscritto.

Roma, 30 settembre 2024

Il Segretario della riunione

Il Vice Presidente Nazionale
Amm. Isp. C° (r) Luciano Magnanelli



IL PRESIDENTE
Amm. Sq.(r) Donato MARZANO

