

LEGA NAVALE ITALIANA

Presidenza Nazionale

NOTA INTEGRATIVA E RELAZIONE SULLA GESTIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DELL'ANNO 2022

La Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana, dopo aver acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, sottopone all'approvazione, come previsto dalla normativa in vigore, il rendiconto generale relativo al 2022, e costituito dal:

- a) conto di bilancio rendiconto finanziario gestionale;
- b) conto di bilancio rendiconto finanziario decisionale;
- c) lo stato patrimoniale ;
- d) conto economico ;
- e) prospetto missioni e programmi;
- f) piano dei conti integrato
- g) la nota integrativa.

NOTA INTEGRATIVA **PREMESSA**

La Lega navale italiana (L.N.I.) è stata fondata a La Spezia nell'anno 1897 ed istituita quale Ente pubblico con decreto 28 febbraio 1907, n. 47, con successiva conferma della sua natura pubblica e della funzione pubblica ad essa demandata, dalla legge 20 marzo 1975, n. 70, che, nell'introdurre "Disposizioni sul riordinamento degli Enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", ha individuato, nella tabella ad essa allegata, gli "Enti preposti a servizi di pubblico interesse", includendovi la "Lega navale italiana".

La disciplina interna della L.N.I., già dettata dallo Statuto approvato con D.P.R. 2 aprile 1955, n. 908 ed, in seguito, da quello di cui al decreto del Ministero della difesa, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, del 20 marzo 2003, è stata, più di recente, ridefinita – a seguito della disciplina in tema di riordino degli enti pubblici, varata con l'art. 26 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 – con il D.P.R. 12 novembre 2009, n. 205¹, le cui disposizioni sono state, da ultimo, abrogate e sostituite con quelle di cui agli artt. da 65 a 72 del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90².

Il D.P.R. n. 90 del 2010 ha indicato la Lega navale italiana quale ente pubblico non economico a base associativa senza finalità di lucro, sottoposto alla vigilanza del Ministero della difesa, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per i profili di rispettiva competenza (art. 65). Ha assegnato alla L.N.I. la missione di sviluppare la cultura marittima nel Paese, di promuovere le attività sportive acquatiche per tutti e con particolare attenzione ai diversamente abili e di contribuire alla salvaguardia dell'ambiente marino. Ha anche stabilito che, per il perseguimento dei propri fini istituzionali, la Lega navale italiana: è ente preposto a servizi di pubblico interesse, *ex art. 1, legge n. 70 del 1975*; si ispira ai principi dell'associazionismo sanciti dalla legge n. 383 del 2000, al fine di svolgere comunque attività di promozione e utilità sociale a norma dell'art. 2 della stessa legge; promuove iniziative di protezione ambientale, agli effetti della legge n. 349 del 1986 e s.m.i..

¹ "Regolamento recante il riordino della Lega navale italiana a norma dell'art. 26, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133"

² Recante "Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della legge 28 novembre 2005, n. 246"

L'art. 68 del succitato decreto ha previsto che le strutture periferiche della Lega navale italiana sono organizzate secondo le modalità stabilite nello Statuto di cui all'art. 70.

Il successivo art. 70 sancisce che l'organizzazione e il funzionamento della Lega navale italiana sono disciplinati con Statuto deliberato dall'assemblea generale dei soci, su proposta del Consiglio direttivo nazionale, ed approvato con decreto del Ministro della difesa di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

Sulla scorta di tali più recenti norme di fonte secondaria è stato, quindi, approvato il vigente Statuto della Lega navale italiana, di cui al Decreto del Ministro della difesa di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 maggio 2012, che all'articolo 1 sancisce che la Lega navale italiana ha lo scopo di diffondere nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e l'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne. Inoltre, tra gli altri compiti istituzionali attribuiti figura quello di favorire la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne e di promuovere e sviluppare iniziative culturali, sportive, ricreative e didattiche.

Il Decreto Ministeriale n. 146 del 29 luglio 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto) riconosce alla L.N.I. il ruolo di centro di istruzione per la nautica da diporto ed il compito di collaborare con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di formazione dei candidati agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche.

La L.N.I. è strutturata in una Presidenza Nazionale (P.N.) e, alla data del 31.12.2022, in 259 strutture periferiche, tra sezioni e delegazioni, con 53.785 soci.

A CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE

Il rendiconto generale della L.N.I. – P.N. rispecchia le reali condizioni delle operazioni di gestione in quanto i documenti di rendicontazione forniscono una veritiera rappresentazione della situazione finanziaria, economica e patrimoniale dell'Ente al termine dell'esercizio 2022.

I documenti contabili sono stati redatti nel rispetto formale e sostanziale delle norme, con imparzialità ed indipendenza verso tutti i destinatari, senza servire o favorire gli interessi o le esigenze di gruppi particolari.

Nella redazione dei conti che dimostrano la consistenza del patrimonio ed il risultato economico è stata osservata l'attendibilità delle valutazioni dei dati e sono state fornite informazioni significative e rilevanti.

Nel rispetto dell'articolo 71 del decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010, n. 90 – che stabilisce che *“le quote annuali dei soci, le rendite patrimoniali, i corrispettivi per servizi resi, ecc., costituiscono le disponibilità finanziarie di esercizio dell'organizzazione centrale della Lega navale italiana per il perseguimento degli scopi statutari, in base al bilancio di previsione”* – e conformemente alle attribuzioni assegnate dallo Statuto al Presidente nazionale e al Consiglio direttivo nazionale (C.D.N.) sono stati erogati, allorquando è stato ritenuto opportuno in relazione alle finalità dell'ente e alle disponibilità finanziarie, contributi alle strutture periferiche che hanno presentato motivata e documentata richiesta, ovvero si è partecipato alle spese sostenute dalle Sezioni e dalle Delegazioni per le iniziative da queste promosse e rivolte a diffondere ed accrescere, particolarmente tra i giovani, l'amore per il mare, la conoscenza dei problemi marittimi, la tutela dell'ambiente marino e la partecipazione alle attività marine.

Il rendiconto è stato elaborato in ottemperanza alla normativa di settore relativa all'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici, approvato con DPR 27 febbraio 2003, n. 97. La rappresentazione dei dati di bilancio evidenzia le finalità della spesa secondo l'articolazione per missioni e programmi, in accordo a quanto previsto dal DPCM 12 Dicembre 2012, sulla base delle istruzioni in merito dettate dal Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa, II Reparto Coordinamento Amministrativo, con il foglio. n. M_D GSGDNA REG2018 0030715 del 13 aprile 2018.

B ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO DEL BILANCIO (rendiconto finanziario gestionale)

B-1 PREMESSA

Il bilancio di previsione per l'anno 2022 è stato discusso ed approvato, come previsto dall'art. 14 del vigente Statuto, nella riunione del C.D.N. del 24 settembre 2021 e nella riunione dell'Assemblea Generale dei Soci il successivo 22 ottobre 2021.

Ai sensi degli articoli 17 e 19 del citato D.P.R. n. 97 del 2003, sono state apportate, le seguenti variazioni negli stanziamenti di entrata e di spesa rispetto a quelli inizialmente previsti nel bilancio di previsione:

Variazioni	Importi
Maggiori entrate	€ 149.000,00
Minori uscite	€ 135.000,00
Maggiori uscite	€ 284.000,00

VARIAZIONI

- Maggiori entrate	€	149.000,00
• € 108.000,00 Quote contributi associative soci		
• € 11.000,00 Quote partecipazione att. Centri Nautici		
• € 30.000,00 Quota assicurazione infortuni		
- Minori uscite	€	135.000,00
• € 25.000,00 stipendi al personale impiegatizio		
• € 55.000,00 compensi incarichi e spese soci collaboratori		
• € 20.000,00 periodico lega navale		
• € 10.000,00 manifestazioni carattere nazionale		
• € 5.000,00 comunicazione, portale social		
• € 20.000,00 attività Centri Culturali		

- Maggiori uscite € 284.000,00

- € 40.000,00 rimborsi Cdn - Del.Reg. organizzazione Ags
- € 15.000,00 compensi straordinari
- € 10.000,00 indennità e rimborso spese trasporto
- € 8.000,00 rimborso spese al direttore generale
- € 101.000,00 centri nautici nazionali
- € 25.000,00 manutenzione e potenziamento sedi
- € 55.000,00 acquisto imbarcazioni e materiali per C.N.
- € 30.000,00 quota assicurazione infortuni

B-2 RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE – COMPETENZA

PARTE 1^

Il totale generale delle entrate del 2022 ammonta a € 2.625.801,10 con un aumento delle entrate rispetto all'anno 2021 di € 144.951,48.

1.1.ENTRATE CORRENTI (Titolo I.)

Le entrate correnti del 2022 ammontano complessivamente a € 2.232.068,72 con un aumento di € 64.668,72 rispetto alle previsioni di € 2.167.400,00. Il saldo positivo tra entrate ed uscite correnti ammonta ad € 581.389,64.

1.1.1. ENTRATE CONTRIBUTIVE

1.1.1.1 ALIQUOTE CONTRIBUTIVE (CAT. 1^)

Tesseramento Soci Ordinari, studenti e Registro Naviglio (cap.1.1.2.01)

L'entrata di € 1.593.233,50 riportata nel consuntivo, a fronte di quella preventivata di € 1.518.900,00, rappresenta le quote accertate per i versamenti dei soci ordinari e sostenitori. Non tutte le quote pagate dai soci sono state versate alla Presidenza nazionale. I versamenti effettuati dalle Strutture periferiche nell'anno 2022 ammontano ad € 1.372.878,19 e la somma rimanente di € 220.355,31 costituisce residui attivi, che si ritiene di recuperare interamente nel corso dell'anno 2023.

L'entrata è stata superiore di € 22.672,52 rispetto a quella riportata nel bilancio dell'anno precedente e superiore di € 74.333,50 rispetto al bilancio di previsione per un incremento del numero degli iscritti.

Rispetto all'anno 2021 il numero dei soci è aumentato di n. 2431 unità, di cui 543 ordinari, 626 giovani e ci sono stati 1.262 presenze ai corsi presso i Centri nautici nazionali. Si precisa che fino allo scorso anno i soci esentati dal pagamento della quota assicurativa contro gli infortuni, perché già in possesso di analoga polizza stipulata dagli istituti scolastici o dalle associazioni scout, sono stati inseriti nella categoria dei soci giovani.

Il numero delle imbarcazioni iscritte nel registro naviglio al 31/12/2022 è stato di n. 10.373 unità di cui n. 488 di proprietà delle Strutture Periferiche.

Di seguito la situazione del tesseramento dell'ultimo triennio:

	2020	2021	2022
Soci ordinari	44.936	48.804	49.347
Soci giovani	1.482	2.550	3.176
Soci Centri Nautici (1)	203		1.262
Soci esentati assicuraz. Infortuni (Scout, studenti e Deleg. Scol.)	339		
Totali	46.960	51.354	53.785

(1) Il totale di 1.262 soci iscritti presso i centri nautici è dato dalla sommatoria degli allievi e degli istruttori ivi operanti.

Si evidenzia inoltre che nei Capitoli 1.3.4.01 (Entrate eventuali) e 1.3.4.02 (Indennità di mora) sono stati introitati, rispettivamente, € 6.214,80 per aliquote associative versate in ritardo rispetto alla chiusura del bilancio e € 10,50 per indennità di mora relativa al tardivo rinnovo del tesseramento 2022.

1.1.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI (Titolo I)

1.1.2.1. TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO (CAT. 3[^])

La Lega Navale Italiana dal 2015 non percepisce più contributi a carico del bilancio del Ministero della Difesa. La definitiva esclusione dal novero dei percettori ha comportato, tra l'altro, la cessazione del controllo da parte della Corte dei conti sulla gestione finanziaria della Lega Navale, come disposto dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 gennaio 2016 di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con il Ministro della difesa e con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

1.1.3 ALTRE ENTRATE (Titolo I)

1.1.3.1. ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E PRESTAZIONI DI SERVIZIO (CAT. 7[^])

a) Rimborsi costi acquisto e spedizione materiale di propaganda (cap. 1.3.101)

L'importo totale ammonta a € 18.751,40, con un aumento di € 1.186,56 rispetto al consuntivo 2021. Trattasi di materiali e pubblicazioni di propaganda ceduti, a prezzo di costo, alle strutture periferiche della L.N.I.

b) Quote e contributi dei Soci partecipanti ai corsi dei Centri Nautici (Cap. 1.3.1.04)

L'importo di € 610.518,00 rappresenta il totale delle quote di iscrizione e di frequenza versate dai giovani soci che hanno partecipato ai corsi estivi organizzati dalla Presidenza Nazionale presso i Centri nautici di Ferrara, Sabaudia e Taranto. Rispetto al consuntivo 2021 si è avuto un aumento delle entrate di € 226.906,00, dovuto esclusivamente al fatto che nell'anno 2021 non si sono potuti

organizzare i corsi estivi come gli anni precedenti per la nota vicenda sanitaria e che nel 2022, pur con una riduzione delle disponibilità per il distanziamento ha permesso di ritornare a svolgere le normali attività presso i tre centri, quindi, quasi al massimo delle disponibilità.

1.1.3.2. REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI (CAT. 8[^])

L'importo totale ammonta a € 18,29 ed è relativo agli interessi attivi sui depositi bancari.

1.1.3.3. POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI ED ENTRATE EVENTUALI

a) Recuperi e rimborsi diversi (cap. 1.3.3.01, 1.3.3.02 e 1.3.3.03)

I capitoli espongono accertamenti per € 1.727,23 contro una previsione di € 3.000,00. Trattasi dei rimborsi postali relativi all'invio del materiale di propaganda e di recuperi di somme inviate erroneamente.

b) Entrate eventuali cap. 1.3.4.01

Il capitolo rileva l'importo di € 6.409,80 per quote dei soci relative ad anni precedenti, con un aumento di € 5.618,60 rispetto al bilancio precedente.

c) Contributo uso sedi LNI

Il capitolo rileva l'importo di € 1.400,00 per quota uso sede da parte della Sezione di Pisa

1.2 ENTRATE IN CONTO CAPITALE (Titolo II)

Si evidenzia nel capitolo 2.3.2.03. la quantificazione di € 5.000,00 per la gestione del Fondo Sauro, utilizzato nell'anno 2022 per l'acquisto delle imbarcazioni Hansa. Al 31 dicembre l'importo incassato risulta € 3.000,00.

1.4 PARTITE DI GIRO (Titolo IV)

Sul Titolo (4.1.1.) "partite di giro" si sono verificate nel 2022 entrate per € 388.732,38 compensate nell'analogo capitolo di uscita per la stessa somma.

PARTE 2[^] USCITE

Il totale generale delle uscite del 2022 ammonta a € 2.144.936,68 con un aumento delle uscite rispetto all'anno 2021 di € 52.174,10.

1.1. USCITE CORRENTI (Titolo I)

Le uscite correnti del 2022 ammontano complessivamente a € 1.650.679,08 con un aumento di € 69.684,21 rispetto all'anno 2021 come di seguito specificato.

1.1.1. FUNZIONAMENTO

1.1.1 Uscite per gli organi dell'Ente (cat. 1^)

L'uscita in totale è stata di € 167.429,64 superiore di € 42.386,60 rispetto al bilancio consuntivo 2021. Detta spesa è costituita dai rimborsi spese al Presidente e Vicepresidente per € 18.204,86; dai rimborsi spettanti ai Delegati regionali per € 8.942,09, dai rimborsi per trasferte degli organi centrali per € 9.462,10, dalle spese per l'organizzazione della Ags di Salerno per € 122.618,89; e dal pagamento dei compensi spettanti ai Revisori dei conti per € 8.201,70.

1.1.2. Oneri per il personale in attività di servizio (cat. 2^)

La spesa di € 261.030,28, superiore di € 6.089,90 rispetto al consuntivo 2021, è costituita dagli stipendi del personale dipendente della Presidenza nazionale per € 97.102,77, dai compensi per lavoro straordinario per i dipendenti e il Direttore Generale per € 29.344,08, dai contributi previdenziali a carico della Lega navale italiana per € 41.685,19, dal compenso incentivante per € 42.080,00, dalla spesa per l'acquisto dei buoni pasto per € 2.533,44, nonché per il rimborso delle spese sostenute dal Direttore generale per € 47.680,29 e € 604,51 per rimborso spese trasporti;

1.1.3. Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi (cat. 4^)

La spesa totale è stata di € 164.198,68 inferiore di € 90.213,68 rispetto al consuntivo dell'anno 2021, in particolare per la riduzione del pagamento dei compensi ai collaboratori;

a) Spese postali, telegrafiche e telefoniche (cap. 1.1.3.06 e 1.1.3.14)

Le spese sono state di € 13.025,30 in aumento rispetto al consuntivo 2021 di € 586,50. Le spese postali ammontano a € 3.647,80 e quelle telefoniche a € 9.377,50.

b) Spese per energia elettrica, riscaldamento, condominio (cap. 1.1.3.08) e (1.1.3.15) e (pulizia e manutenzione sedi 1.1.3.05)

La spesa per il capitolo 1.1.3.08 in totale è stata di € 3.560,80, mentre quella relativa al capitolo 1.1.3.05 è stata di € 10.393,00 e il capitolo 1.1.3.15 è stata di € 15.417,32.

c) Altre spese (cap. vari)

La spesa di € 84.179,58 sul cap. 1.1.3.09 "Compensi per incarichi e consulenze, onorari e rimborsi ai collaboratori, ecc." è stata inferiore di € 93.819,50 rispetto al bilancio consuntivo 2021, in particolare per la riduzione dei compensi ai collaboratori della P.N. Sono state sostenute le seguenti spese:

- € 9.814,92 per le competenze allo studio Puglisi per l'elaborazione delle paghe, delle dichiarazioni dei redditi e fiscali;
- € 14.641,54 per rimborso spese a n. 11 soci collaboratori della P.N.;
- € 15.562,00 per la corresponsione del trattamento economico a 4 contrattisti;
- € 5.535,77 per compensi ad altri collaboratori progetto formazione
- € 38.625,35 per compenso collaboratore segreteria

1.2 INTERVENTI DIVERSI

1.2.1. USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI (CAT. 5^)

Le spese istituzionali ammontano in totale a € 1.027.158,68 con un aumento di € 107.118,60 rispetto al bilancio consuntivo 2021 ed una riduzione € 103.837,32 rispetto alla previsione assestata di € 1.130.996,00. Si evidenzia che circa il 62,23 % del bilancio corrente della Presidenza Nazionale viene utilizzato per le esigenze istituzionali.

a) Periodico "LEGA NAVALE" (cap. 1.2.1.01)

La spesa al consuntivo espone l'importo di € 41.473,12 con una diminuzione di € 2.589,95 rispetto al consuntivo 2021, inferiore di € 5.526,88 rispetto alla previsione iniziale.

La rivista viene prodotta in formato tipografico per l'invio alle Sezioni e alle Autorità civili e militari interessate alle attività istituzionali della Lega Navale. Inoltre è inviata a quei soci che, assumendosi l'onere dei costi di spedizione, ne facciano richiesta.

La tiratura annua complessiva è stata di n. 11.900 copie per il 2022 a fronte di n. 10.500 copie per il 2021. Il numero dei fascicoli è stato di 4 in quanto per motivi tecnici non sono state stampate due copie.

Dall'esame dei costi del periodico, si evidenzia un costo di circa € 3,49 per ogni copia.

b) Centri nautici (cap. 1.2.1.02)

La spesa per il funzionamento impegnata sul Cap. 1.2.1.02 è di €. 672.252,44, superiore di € 215.366,19 rispetto a quella dell'anno 2021, ma superiore di € 61.734,44 rispetto alle entrate. Quanto precede stante la scelta operata di non aumentare la retta onde consentire, per quanto possibile, la massima partecipazione di ragazzi a fronte di un quadro generale macro economico di incremento dei costi per le famiglie.

I giovani che hanno frequentato i corsi sono stati 1.112 (si rammenta che il totale dei soci iscritti ai Centri nautici -1.262 unità - è comprensiva degli istruttori).

c) Spese per concorsi premio per studenti, manifestazioni sportive, partecipazione ad eventi locali e nazionali ecc. (cap. 1.2.1.03 – cap. 1.2.1.031)

La spesa ammonta a € 99.476,58 € con una diminuzione di € 27.429,49 rispetto al bilancio consuntivo 2021, di cui in particolare è stata sostenuta la spesa di € 29.364,00 per la partecipazione della P.N. al Salone Nautico di Genova, € 5.000,00 per il contributo per l'organizzazione dell'Organizzazione del Trofeo del Mare, contributo atleti anno 2022 per € 39.000,00 e € 3.100,00 per l'organizzazione del 1° Trofeo Giovani che si è svolto a Sabaudia e per la partecipazioni a vari Saloni nautici,

d) Spese per materiale di propaganda e pubblicazioni (cap. 1.2.1.04 e 1.2.1.041)

La spesa ammonta a € 29.460,91 superiore, rispettivamente, di € 1.616,87 rispetto al consuntivo 2021 e di € 539,09 rispetto alle previsioni assestate. Trattasi del materiale di propaganda e delle pubblicazioni che vengono acquistati e ceduti alle SS.PP. a prezzo di costo o gratuitamente per propaganda istituzionale a giovani studenti, enti, ecc.

e) Sovvenzioni sedi nautiche per manutenzione-potenziamento (cap. 1.2.1.05)

La somma è di € 41.830,00 inferiore di € 64.399,00 rispetto al consuntivo 2021 è stata utilizzata per sovvenzionare le seguenti strutture, per situazioni emergenziali:

Beneficiario	Imp.Deliberato
SEZ. MANFREDONIA	12.000,00
SEZ. MARZOCCA	3.000,00
SEZ. LICATA	3.000,00
SEZ. POMEZIA	6.000,00
SEZ. VARAZZE	4.000,00
SEZ. LAGO BRACCIANO	3.830,00
SEZ. CUPRA MARITTIMA	5.000,00
SEZ. FORMIA	5.000,00
	41.830,00

f) Sovvenzioni a sedi nautiche per acquisto imbarcazioni (cap. 1.2.1.06)

La somma è di € 35.537,20, con un aumento rispetto al consuntivo 2021 di € 11.838,20. Di seguito l'elenco delle SS.PP. che ne hanno beneficiato:

Beneficiario	Imp.Deliberato
SEZ. TARANTO	4.500,00
DELEG. CESENATICO	3.000,00
BLUMAR SRLS	817,40
AMBIENTE & DISINFESTAZIONE SRL	719,80
SEZ. MILANO	7.500,00
SEZ. AMALFI	5.000,00
SEZ. BARLETTA	2.000,00
DELEG. DAVOLI	4.000,00
SEZ. MOLFETTA	3.000,00
SEZ. SAN BENEDETTO DEL TRONTO	3.000,00
SEZ. TRICASE	2.000,00
	35.537,20

g) Ecologia e sicurezza (cap 1.2.1.07)

La spesa è di € 8.053,48, superiore di € 2.743,29 rispetto al consuntivo 2021. Tale spesa rappresenta il costo: per l'assistenza per le attività di sicurezza e tutela dell'ambiente della P.N. e dei 3 Centri Nautici; per le visite ispettive e la convalida della relativa documentazione; per l'adeguamento degli impianti alla relativa normativa.

h) Uscite per comunicazione, portale, email (cap. 1.2.1.08)

La somma impegnata è di € 20.762,02 superiore di € 6.183,05 rispetto al bilancio 2021, utilizzata, in particolare, per le seguenti esigenze necessarie per le attività della Presidenza Nazionale che supporta le Sezioni, quali tesseramento, promozione, comunicazione, attività informative:

- € 8.694,00 per gestione nuovo programma tesseramento, necessario
- € 1.220,00 per gestione software protocollo elettronico;
- € 3.528,02 per la posta elettronica-pec e firma digitale;
- € 7.320,00 per servizio comunicazione Adn Kronos

i) Sovvenzione a SS.PP. per attività per disabili (cap. 1.2.1.11)

La somma impegnata è di € 5.000,00, utilizzata per il finanziamento alla Sezione di Alghero

l) Spese per attività varie e straordinarie

Sono state sostenute le seguenti spese per attività istituzionali:

- Fitti passivi C.N. Ferrara per € 25.278,31 (cap. 1.2.1.16);
- Spese per le attività dei Centri Culturali LNI per € 2.072,35 (cap. 1.2.1.13)

Le spese sono state in parte compensate dalle entrate nel capitolo Entrate dei Centri culturali (cap. 1.1.2.05).

1.2.2 TRASFERIMENTI PASSIVI – ONERI FINANZIARI e TRIBUTARI

Le spese totali sostenute sono state pari ad € 30.861,80, quelle bancarie pari ad € 910,40, quelle per imposte e tasse sono state € 28.095,40, quelle per poste correttive e compensative sono state € 1.856,00.

2.1. USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)

2.1.2.04 ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE

La spesa per il potenziamento e l'ammodernamento dei Centri nautici nazionali è di € 97.525,22. Si tratta in particolare di spese per lavori di riparazione e per l'acquisto di

gommoni, acquisto di letti a castello e materassi per i Centri Nautici di Ferrara e Sabaudia, acquisto di una gru per il CN di Ferrara, acquisto di tende per il CN e motori nautici per CN Sabaudia e Taranto.

2.1.4.02 CONCESSIONE PRESTITI A BREVE TERMINE

La spesa per € 8.000,00 è stata utilizzata per il contributo per l'acquisto Hansa 303 di 5 Sezioni che verrà restituita nel corso dei due anni successivi.

FONDO DI RISERVA (cap. 1.2.6.02)

Lo stanziamento di € 40.000,00 non è stato utilizzato

B-3 RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI

1. Residui Attivi

I residui attivi esistenti al 1° gennaio 2022 erano pari ad €. 320.780,91, sono state effettuate riscossioni per € 242.309,87 e sono rimasti da riscuotere per l'anno 2022 € 78.471,04 a cui si sono aggiunti residui 2022 per € 222.568,60 portando il totale al 31 dicembre 2022 a € 301.039,64 che si prevede di incassare nel corso del 2023.

2. Residui Passivi

I residui passivi esistenti al 1° gennaio 2022 erano pari ad € 446.530,08. Nel corso del 2022 sono stati eseguiti pagamenti per € 373.399,13 e sono stati eliminati residui passivi per € 15.700,00

La restante parte pari ad € 57.430,95, in particolare relativa alle spese istituzionali, verrà pagata una volta completate le opere per le quali le contribuzioni furono deliberate dal CDN. Nel corso dell'anno 2022 si sono evidenziati residui passivi per 405.886,38 portando i residui passivi al 31 dicembre 2022 a € 463.317,33.

C. ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

B) Immobilizzazioni materiali

1) Terreni e fabbricati

La posta di € 414.369,28 (importo inventariale € 879.881,28 ridotto di € 465.512,00 per il fondo di ammortamento) rappresenta il valore patrimoniale delle proprietà di Ancona, Sanremo e Pisa. Per completezza d'informazione, si evidenzia che la proprietà di Pisa è utilizzata per attività istituzionali dalla sezione di Pisa, mentre, stante la non funzionalità ai

fini istituzionali della Lega Navale, nel 2023 saranno avviate, secondo le normative vigenti, le procedure per la l'alienazione delle proprietà di Ancona e San Remo.

2) Mobili, arredi e macchine d'ufficio

L'importo di € 14.653,55 è costituito dal valore nel patrimonio dei mobili di ufficio e delle apparecchiature tecniche (computer, monitor, tastiere e mouse, stampanti, macchina da scrivere elettrica). Il valore in inventario, pari ad € 159.914,42, è stato ridotto del fondo di ammortamento pari a € 145.260,87.

3) Materiale bibliografico

Il valore patrimoniale del materiale bibliografico è pari a € 0,00. Valore di inventario di € 13.922,04 ridotto di € 13.922,04 del fondo di ammortamento.

4) Attrezzature e prefabbricati dei Centri Nautici

L'importo di € 116.956,88 rappresenta il valore patrimoniale delle attrezzature e dei prefabbricati dei Tre Centri Nautici di Ferrara, Sabaudia e Taranto. È relativo ai monoblocchi, prefabbricati ed attrezzature varie esistenti presso i tre C.N.N. per lo svolgimento dei corsi estivi. Il valore in inventario pari ad € 741.844,85 è stato ridotto del fondo di ammortamento pari ad € 624.887,97.

5) Imbarcazioni dei Centri Nautici

L'importo di € 115.120,30 rappresenta il valore patrimoniale delle imbarcazioni dei tre Centri Nautici. Trattasi di imbarcazioni quali Optimist, Flying Junior, Caravelle, Trident, Open Bic, gommoni, motori fuori bordo, canoe e attrezzature nautiche varie. Il valore in inventario pari ad € 689.423,46 è stato ridotto del fondo di ammortamento pari ad € 574.303,16.

6) Automezzi dei Centri Nautici

L'importo è zero poiché il valore inventariale dei due automezzi del C.N. di Ferrara, pari a € 18.263,32, è stato ridotto di pari importo per l'ammortamento.

7) Automezzi della Presidenza Nazionale

L'importo di € 0,00 è relativo al valore dell'autovettura Fiat Panda acquistata nell'anno 2009 per € 7.941,80 al netto dell'ammortamento di € 7.941,80.

Si riepilogano i valori della quota ammortamento anno 2022:

Terreni e Fabbricati	€	26.232,64
Mobili Arredi e Macchine Ufficio	€	7.424,26
Materiale bibliografico	€	0,00
Attrezzature prefabbricati Centri Nautici	€	36.254,81
Imbarcazioni Centri Nautici	€	37.115,23
Automezzi Centri Nautici	€	0,00

Automezzi Presidenza	€	0,00
	€	107.026,94

C) Attivo circolante

1 Rimanenze

I Materiale e pubblicazioni di propaganda

L'importo di € 105.007,59 rappresenta il valore a prezzo di acquisto del materiale e delle pubblicazioni di propaganda, risultante dall'inventario. Detti beni vengono ceduti alle strutture periferiche al prezzo di costo e, talvolta, gratuitamente in occasione di manifestazioni nautiche e promozionali rivolte in particolare ai giovani.

II Residui attivi

L'importo ammonta al 31 dicembre 2022 a € 301.039,64 si e deriva dal mancato versamento nei termini previsti (31/12/2022) delle quote associative da parte delle strutture periferiche per € 257.385,35 e dal mancato rimborso del contributo per l'acquisto imbarcazioni Hansa anno 2022 da parte delle Sezioni per € 3.636,00, dalla restituzione di € 40.000,00 da parte della Sezione di Monfalcone e da interessi attivi per € 18,29 .

IV Disponibilità liquide per fondo cassa

L'importo di € 2.565.328,27 rappresenta la disponibilità esistente al 31 dicembre 2022 presso il conto di Tesoreria Provinciale.

PASSIVITA'

a) Patrimonio netto

L'importo totale al 1° gennaio 2022 è di € 2.413.861,86, mentre l'importo al 31 dicembre 2022 risulta di € 2.910.089,85, con un aumento del patrimonio di € 496.227,99.

I Riserva statutaria

L'importo di € 47.567,76 rappresenta il totale delle quote associative versate, nel lungo periodo di vita della L.N.I., dai soci vitalizi ed accantonata in esito alle modifiche statutarie che non hanno più previsto la categoria dei Soci vitalizi.

II Riserva ordinaria

L'importo della riserva ordinaria è di € 58.318,82.

III Avanzi economici portati al patrimonio netto

L'importo di € 2.195.355,53 rappresenta il totale netto degli avanzi economici "disponibili".

IV Riserva di allineamento contabile

L'importo di € 105.619,75 rappresenta il totale delle quote per fitti della sede relativa agli anni 2003-2016 ed accantonate per eventuali necessità o per incapienza del fondo fitti passivi.

c) Fondi per fitti passivi

Si evidenzia che la somma di € 150.619,75 è relativa all'accantonamento effettuato per poter procedere al pagamento dei canoni mensili, allorquando l'Agenzia del Demanio stabilirà la quota demaniale dovuta da questa Presidenza e più volte sollecitata e che nel 2023 sarà cura di questa Presidenza risolvere entro i primi mesi dell'anno.

d) Trattamento di fine Rapporto di Lavoro subordinato

Il fondo al 1° gennaio era pari ad € 98.145,70 ed ha registrato un aumento per l'accantonamento della quota 2022 di € 10.302,88. Pertanto, l'importo al 31 dicembre 2022 ammonta ad € 108.448,58 adeguato per l'attuale esistenza di 3 dipendenti civili.

e) Residui passivi

L'importo totale ammonta ad € 463.317,33, di cui i principali sono così ripartiti:

- 1) i debiti verso fornitori ammontano ad € 200.401,74,
- 2) quelli verso le Sezioni e Istituzionali sono pari ad € 149.002,63 e rappresentano la situazione debitoria della P.N. verso le SS.PP. per contributi assegnati e non ancora erogati, in particolare: € 20.830,00 per il potenziamento (cap. 1.2.1.05); € 35.037,20 per scuole vela e acquisto imbarcazioni (cap. 1.2.1.06); € 43.500,00 per manifestazioni-premi atleti (cap. 1.2.1.03); € 42.930,95 per acquisto Hansa e spese abbattimento barriere architettoniche (cap. 1.2.1.09 – 1.2.1.11);
- 3) i debiti verso gli Istituti di previdenza sono pari ad € 10.806,38 e rappresentano il debito per i contributi dovuti per il mese di dicembre 2022 e regolarmente versati nel gennaio 2023;
- 4) i debiti verso lo Stato sono di € 23.985,26 derivanti dal mancato versamento nel mese di dicembre 2021 dell'IRPEF e dell'IVA SPLIT trattenuta sulle competenze e sulle fatture dei fornitori. La somma è stata versata regolarmente nel mese di gennaio 2023;
- 5) i debiti diversi ammontano ad € 79.121,32 e sono costituiti, in particolare, da € 55.854,15 partecipazione Ags e da € 23.267,17 per spese relative a rimborsi spese, compensi collaboratori e compensi dipendenti.

D) ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

a) Il valore della produzione, pari ad un totale di € 2.232.058,22; di cui le principali voci sono:

- quote associative e contributi dei Soci ordinari per € 1.593.233,50;
- quote di partecipazione alle attività dei Centri nautici per € 610.518,00;
- altri ricavi e proventi per l'importo di € 28.306,72, in particolare: entrate per la cessione a prezzo di costo delle pubblicazioni e del materiale di propaganda per € 18.751,40, entrate eventuali per € 7.820,30;

b) I costi della produzione sono pari ad un totale di € 1.746.503,10 di cui le principali voci sono:

- beni di consumo per € 5.398,04 per l'acquisto, carta, cancelleria e materiale di consumo per gli Uffici;
- servizi per € 158.800,64, di cui € 5.000,00 per acquisto libri ed altre pubblicazioni, per manutenzione esercizio mezzi di trasporto, € 10.393,00 per la manutenzione e pulizia dei locali; € 13.025,30 per le spese postali e telefoniche; € 84.179,58 per gli onorari ed i compensi ai collaboratori; € 6.983,89; per l'assistenza alle apparecchiature informatiche € 9.714,06; per i premi di assicurazione € 6.404,00 ;per le spese di elettrica-acquariscaldamento € 18.978,12;
- godimento beni di terzi, pari ad € 7.500,00, per il canone di affitto dei locali demaniali;
- oneri per il personale, pari ad €. 271.333,16 di cui, € 97.102,77 per il personale dipendente, € 41.685,19 per i contributi previdenziali, € 47.680,29 per rimborso spese dell'attuale Direttore generale protempore, € 42.080,00 per i compensi incentivanti dei dipendenti; € 2.533,44 per buoni pasto e € 29.344,08 per compenso lavoro straordinario, € 10.302,88 per accantonamento annuale TFS;
- ammortamento delle immobilizzazioni, per € 107.026,94, i cui importi sono stati calcolati con coefficienti non superiori a quelli previsti dalle tabelle approvate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- spese istituzionali, pari ad € 1.194.588,32, in particolare: per le spese degli organi dell'Ente per € 167.429,64; per le spese del periodico "Lega Navale" per € 41.473,12; per le spese per il funzionamento dei tre Centri Nautici per € 672.252,44; per le sovvenzioni e le spese per concorsi premio per studenti, manifestazioni nautiche per € 51.419,39; per le spese per l'acquisto di pubblicazioni e materiale di propaganda marinara per € 29.460,91; per le sovvenzioni alle Strutture periferiche per manutenzioni e potenziamento per € 41.830,00; per le sovvenzioni alle Strutture periferiche per scuole vela e potenziamento delle sedi e per l'acquisto di imbarcazioni necessarie per i corsi ai giovani per € 35.537,20; per le spese per la sicurezza luoghi lavoro e certificazioni per € 8.053,48; per le spese per la comunicazione, il portale e le e-mail per € 20.762,02; per le spese per le attività dei Centri culturali per € 2.072,35; per le spese di affitto del Centro nautico di Ferrara per € 25.278,31, per le spese di utilizzo del Centro Nautico di Taranto € 2.902,00, per le spese di utilizzo del Lago di Paola € 8.602,01 del Centro Nautico di Sabaudia, per le spese per spese sostenute per le attività per disabili € 12.000, spese per organizzazione 125° € 18.486,57;
- oneri diversi di gestione, per € 1.856,00.

Il saldo differenziale tra valore della produzione ed i costi ammonta a € 485.555,12

c) Proventi e oneri finanziari

- Interessi su depositi: importo pari ad € 10,50;
- Oneri bancari: oneri bancari pari a € 910,40,

d) Proventi e oneri straordinari

- plusvalenze, pari a € 40.000,00, ad un prestito da restituire da parte della Sez. Monfalcone;
- sopravvenienze passive per € 17.831,63 per la cessione gratuita di materiale promozionale distribuito ai visitatori in occasione delle manifestazioni di carattere nazionale.
- minori residui passivi per cancellazione contributi Sezioni anno 2019 € 15.700,00 (riferimento atto dispositivo n. 111 del 28/3/2023)
-

Le imposte dell'esercizio ammontano a € 28.095,40.

L'AVANZO ECONOMICO ammonta ad € 496.227,99 pari a quello indicato nello stato patrimoniale.

E) ANALISI DELLA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Le riscossioni pari ad € 2.645.542,37 ed i pagamenti pari ad € 2.112.449,43 hanno comportato un aumento della disponibilità liquida da € 2.032.235,33 a € 2.565.328,27.

I residui attivi ammontano ad € 301.039,64 mentre quelli passivi ad € 463.317,33.

La situazione amministrativa al 31 dicembre 2022 indica un avanzo di amministrazione di € 2.403.050,58. Detta somma è vincolata per € 108.448,58 per il trattamento fine rapporto e per € 150.619,75 per il pagamento degli affitti passivi. La parte disponibile è pari ad € 2.143.982,25.

Composizione delle disponibilità liquide

La disponibilità liquida ammonta ad € 2.565.328,37 ed è depositata interamente presso il conto di Tesoreria.

Dati relativi al personale ed agli accantonamenti per indennità di anzianità

Il personale in servizio al 31 dicembre è pari a tre unità rispetto ad un organico che ne prevede otto, oltre al Direttore Generale. La consistenza attuale è assolutamente insufficiente a fronte delle attività e funzioni della P.N., incrementate nel corso degli ultimi due anni e di prevista ulteriore espansione. La quota contabilizzata per il 2022 sul fondo per l'indennità di anzianità è stata pari ad € 10.302,88

CONCLUSIONI

Il Decreto Legge n. 24 del 24 marzo 2022 ha disposto al 31 marzo 2022 la chiusura dello stato di emergenza, dichiarato il 31 gennaio 2020 per contrastare la diffusione dell'epidemia da Covid-19. Tale disposizione, conclamante il superamento delle criticità e discendenti restrizioni precauzionali, ha consentito la graduale – ma convinta ed entusiasta – ripresa delle attività istituzionali. Ciò con particolare riferimento alle attività dei tre Centri nautici nazionali, peraltro solo limitata, nei numeri, nel periodo della pandemia, attuando rigorosamente quanto previsto dalle normative per la gestione ed il contrasto all'emergenza. Infatti, nell'anno 2022 con il ritorno alla piena disponibilità della capienza dei Centri Nautici è stato possibile aumentare gli accessi dei giovani per le attività organizzate nei Centri di Ferrara, Sabaudia e Taranto, tenendo conto che questa attività è una di quelle che permette di dare maggiore visibilità alle attività per i giovani svolte direttamente dalla Presidenza Nazionale. Quanto precede nella primaria volontà di aderire pienamente allo scopo statutario della diffusione nella popolazione, quella giovanile in particolare, dello spirito marinaro, della conoscenza dei problemi marittimi, dell'amore per il mare e dell'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne.

Per quanto concerne le entrate finanziarie dell'anno 2022, si è pienamente affermata la capacità dell'Ente di sostenersi ed autofinanziarsi, rappresentando le quote ed i contributi associativi la totalità delle entrate correnti. Quanto precede, evidenziando che il complesso delle finalità di pubblico interesse – perseguite attraverso iniziative volte a diffondere lo sviluppo delle attività nautiche e della pratica del diporto, la nautica solidale, la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne – sono state finanziate unicamente dai Soci senza gravare su fondi pubblici.

Nell'anno 2022 il totale complessivo delle entrate è stato superiore di € 144.951,48 rispetto al 2021, connesso principalmente all'aumento del numero dei soci e relative quote e delle maggiori entrate derivanti dal maggior numero dei partecipanti ai corsi presso i Centri Nautici. Inoltre, si è registrato un valore del totale complessivo delle entrate superiore rispetto alle previsioni definitive per il 2022 di € 80.025,10 €, di cui € 74.333,50 € provenienti dall'aumento degli iscritti e conseguente maggiore incasso delle quote sociali.

Quanto sopra significando che l'anno 2022 ha confermato il trend positivo del tesseramento, registrando un incremento totale sul 2021 di 2431 soci. All'interno di tale risultato, si evidenzia l'aumento dei soci "giovani", che sono passati da 2.550 a 3.176. I frequentatori dei Centri nautici sono stati complessivamente 1.107, a fronte dei 945 registrati nell'anno precedente. I soci tesserati dei centri nautici tra allievi e istruttori sono 1.262, come da indicazione a pagina 5 della presente nota.

Il totale complessivo delle uscite del 2022 – pari a 2.144.936,68 € – è stato superiore rispetto al 2021 per 52.174,10 €, di cui:

- uscite correnti + 69.684,21 € ;
- uscite in conto capitale + 80.399,28 €;
- partite di giro - 97.909,39 € .

Nel rinviare ai paragrafi precedenti per l'analisi in dettaglio delle singole categorie di spesa, si rappresenta che gli incrementi in parola sono strettamente connessi alla ripresa delle attività, derivante dalla già richiamata cessazione dello stato di emergenza per epidemia da COVID-19. Quanto precede tanto per il vieppiù rinnovato impulso alle attività delle Sezioni e Delegazioni sul territorio per la trasmissione dei valori sociali, quanto per la piena ripresa dei corsi per ragazze e ragazzi nei Centri Nautici.

In tale contesto, specifico impulso è stato dato alle acquisizioni in conto capitale, volte a rinnovare ed ampliare il numero delle imbarcazioni e delle dotazioni nautiche. Per quanto concerne, invece, le spese correnti, si evidenzia che il 62,2% sono destinate al diretto conseguimento dei fini istituzionali, di cui oltre la metà per il funzionamento dei Centri Nautici, elemento fondamentale per avvicinare i giovani ai valori del mare, dell'inclusione e dell'ambiente. Si evidenzia, altresì, che particolare attenzione è stata posta nell'ottimizzare le rimanenti categorie di spese correnti, conseguendo una minore spesa rispetto al bilancio preventivo in vari settori quali, ad esempio, per il personale (c.a – 97.000 €) e per l'organizzazione dell'annuale Assemblea Generale dei Soci e le spese per i rimborsi degli organi (c.a – 63.000 €).

Infine, per quanto concerne la situazione amministrativa, si evidenzia un avanzo di amministrazione di € 2.403.050,58 che decurtato degli accantonamenti obbligatori e "precauzionali" sostanzia una disponibilità di 2.143.982,25 €.

Alla luce di tale situazione amministrativa, propongo di valutare l'opportunità di avviare un prudente piano pluriennale di investimenti, volto a rinnovare ed incrementare ulteriormente i mezzi a disposizione della Lega Navale Italiana – *in primis* presso i Centri Nautici e nei Centri Culturali – onde vieppiù incrementare le attività d'istituto,

Quanto precede unitamente ad un ulteriore impulso alle manifestazioni – soprattutto in ambito locale, mediante un adeguato mirato sostegno alle strutture periferiche – volte alla diffusione dello spirito marinaro, della conoscenza dei problemi marittimi, dell'amore per il mare, dei valori dell'inclusione e dell'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne, creando così le basi per incrementare il numero dei soci e la presenza della Lega Navale Italiana nel tessuto sociale. In tale ambito, suggerisco, inoltre, di porre particolare attenzione all'azione promozionale verso i giovani, soprattutto in età scolare, onde incentivare la partecipazione tanto ai corsi di avviamento o di perfezionamento agli sport nautici svolti

dalle strutture periferiche quanto ai corsi estivi di vela, canoa e canottaggio presso i Centri nautici nazionali. Non meno rilevante dovranno essere le iniziative intese a sostenere e dimostrare le possibilità di avvicinamento al mare, alla vela ed alla canoa delle persone diversamente abili.

Alla luce di quanto sopra, ritengo, altresì, fondamentale incrementare nell'ambito della Presidenza nazionale il settore della "comunicazione" esterna, onde perseguire il massimo risalto, attraverso i mezzi d'informazione, non ultimi quelli connessi alle nuove tecnologie, dei fini istituzionali ed delle attività sia nazionali, che locali.

Inoltre, seppur nel richiamato positivo quadro delle disponibilità finanziarie, propongo di esplorare innovative ipotesi di *partnership*, sponsorizzazioni e istituti similari; ciò al fine tanto di fornire massima visibilità alla Lega Navale Italiana ed ai suoi valori fondatori, quanto d'incrementare ulteriormente le entrate, onde poter sviluppare un sempre maggior numero di eventi ed attività.

Confermo, infine, la piena disponibilità dello scrivente e della dipendente articolazione della Presidenza nazionale a fornire il necessario supporto alle strutture periferiche, ivi compresa una possibile consulenza tecnico-amministrativa-legale, nonché a raccordare le richiamate azioni.

firmato

IL DIRETTORE GENERALE
Contrammiraglio (a) Marco PREDIERI