



Libretto Tecnico della Imbarcazione

NOME

LEGA NAVALE ITALIANA

Presidenza Nazionale

Ente pubblico non economico a base associativa

Via Guidubaldo del Monte, 54 - 00197 Roma

tel. 06.809159211

www.leganavale.it

scuole@leganavale.it

Stampa a cura di Stilgrafica

Questo libretto si compone di

n. 176 pagine numerate

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL LIBRETTO TECNICO

Note Generali

Il Libretto Tecnico ha lo scopo di raccogliere le informazioni relative allo stato di efficienza e alla storia tecnica dell'imbarcazione. Esso è particolarmente indicato per imbarcazioni a vela di lunghezza superiori a 10 metri utilizzate da diversi utenti. Il Libretto Tecnico va consultato prima di ogni uscita in mare e compilato al rientro. Segue l'imbarcazione e va portato a bordo nel caso sia previsto un rischieramento fuori della normale sede di stazionamento. La compilazione del Libretto Tecnico si affianca e non sostituisce il **Giornale di Bordo**, la cui compilazione rimane valida secondo le norme e i criteri relativi. Questo Libretto deve essere visionato e vistato su base semestrale dal Delegato Regionale competente.

Il Libretto Tecnico si compone di quattro parti:

1. **Parte I** - Rapporto tecnico di navigazione, le cui modalità per la compilazione sono riportate di seguito.
2. **Parte II** - Dove vengono riportati i rilievi e le anomalie riscontrate durante la navigazione e gli interventi correttivi apportati. A seguire si trova una sezione dove vengono riportate le anomalie/inefficienze ancora in essere ma che non compromettono l'efficienza generale dell'imbarcazione (esempio, frigo non funzionante).
3. **Parte III** - Lavori e lavorazioni effettuati.
4. **Parte IV** - Dotazioni di Sicurezza e scadenze documentazione di bordo.

PARTE I

Rapporto tecnico di navigazione. Questa sezione contiene le informazioni relative alle attività pertinenti le uscite in mare. Di seguito vengono esplicitate le varie voci di rilievo:

Attività svolta: riportare una o più tra le seguenti identificative del tipo di attività effettuata tra quelle consentite: per fine di **FORMAZIONE, ADDESTRAMENTO, ATTIVITÀ PER CIN, CORSO DI NAVIGAZIONE, AGONISMO, CROCIERA, PROMOZIONE, ATTIVITÀ PER IL SOCIALE, ATTIVITÀ AMBIENTALE, MANIFESTAZIONI** (indicando il nome dell'attività). In questa sezione possono essere riportati i cambi di sede quando la barca si trova rischierata in una sezione fuori dalla sua iniziale di assegnazione.

Skipper ed Equipaggio: riportare i nominativi dell'equipaggio, ospiti, componenti delle sezioni giovanili, ecc. e relative funzioni a bordo ed enti di provenienza. Lo Skipper deve inoltre riportare il tipo della propria patente nautica e recapito e tessera LNI.

Livello di efficienza e di disponibilità dell'imbarcazione. La compilazione di questa voce è di responsabilità del presidente della sezione e deve essere verificata dallo skipper utente prima dell'attività per conoscere il livello di efficienza e approntamento dell'imbarcazione. Quindi prima di ogni uscita in mare il presidente di sezione o lo Skipper quando in attività fuori sede definisce il grado di efficienza dell'imbarcazione impiegando i seguenti simboli:

- E = Imbarcazione incondizionatamente efficiente (pronta per crociera oltre le 12 mg).
- A/1 = Imbarcazione efficiente alla navigazione ma con un equipaggiamento particolare. Ad esempio barca in assetto per regata (ancora leggera, poca acqua, poche stoviglie ecc.).
- A/2 = Imbarcazione efficiente alla navigazione con limitazioni operative. (Gli inconvenienti che provocano tali limitazioni vengono segnalati nella parte II "Provvedimenti correttivi o differiti").
- NE = Imbarcazione non efficiente.

Attrezzature impiegate. Questa sezione serve per conoscere lo stato di funzionamento ed efficienza delle varie apparecchiature dell'imbarcazione e quando sono state impiegate l'ultima volta. Riportare sì o no e stato di efficienza alle rispettive voci quando vengono impiegate.

Rifornimenti. Questa sezione serve ad avere un rapido quadro dei livelli di rifornimento delle varie utenze e le date e quantità dell'ultimo rifornimento.

PARTE II

Anomalie e Avarie. In questa sezione devono essere riportati dallo skipper i rilievi e le anomalie riscontrati durante la navigazione. Nella colonna accanto vanno riportati i provvedimenti e gli interventi correttivi apportati dai tecnici in banchina o dall'equipaggio. Prima di uscire in mare è buona norma guardare qualche pagina delle precedenti uscite per conoscere eventuali avarie e le manutenzioni apportate. Riportare un'anomalia per rigo.

Nella sezione successiva si trova una tabella dove vengono riportate le anomalie/inefficienze ancora in essere ma che non compromettono l'efficienza generale dell'imbarcazione (esempio frigo non funzionante in attesa di parti di ricambio). Di solito la compilazione di questa parte è a cura del presidente o di colui che segue la manutenzione dell'imbarcazione.

PARTE III

Lavorazioni effettuate. In questa parte descrivere le lavorazioni effettuate ricordandosi di specificare la quantità tipo di materiale impiegato, cantiere costo ecc. per mantenere la storia tecnica degli interventi effettuati e una valutazione dei tecnici intervenuti e delle spese sostenute. Ad esempio per il Carenaggio: data, Cantiere, vernice tipo e quantità, trattamento alle eliche e zinchi, controllo osmosi, guarnizione asse o Sdrive ecc.

Motore: descrivere le manutenzioni effettuate, le ore di moto, il costo il tipo e quantità di olii impiegati e componenti sostituiti.

Vele: Anno, materiale, intervento, veleria.

Rigging: controllo/manutenzione ancora, catena barber, avvolgifiocco, sartiame e candelieri. Drizze, Scotte e manovre varie, sostituzione cime, quantità tipo di materiale.

Impianto elettrico, bagni, cucina, stoviglie e biancheria ecc.

Varie: tendaletti, tender e relativo motore, cime di ormeggio ecc.

PARTE IV

Dotazioni di Sicurezza. Elenco di tutte le scadenze relative a documenti e dotazioni di bordo. Indicare i riferimenti delle ditte a cui rivolgersi per le revisioni, costi e tempi impiegati. La tabella Parte IV contiene tutte le dotazioni possibili per una barca. Vanno ovviamente considerate solo quelle pertinenti alla propria unità.

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza		Utilizzo motore (Tempo)		WC	
Cucina-bombola (Tempo)		Frigo		Luci interne	
Manovre fisse e correnti		Autopilota		Ancora- Argano	
Bow-Trust		Pompe sentina (a mano elettrica)		GPS	
EPIRB		Aria condizionata		Dissalatore	
				Vele impiegate	
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigido	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza		Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC		Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne		Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano		VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS		AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore			
		Vele impiegate			
Rifornimenti (quantità e data)					
Carburante		Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua		Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Frigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte I

RAPPORTO TECNICO DI NAVIGAZIONE

Nome dell'imbarcazione					
Data	Sezione di appartenenza			Attività svolta	
Località, uscita, data, orario	Soste intermedie Località Ormezzo tipo	Soste intermedie	Soste intermedie	Soste intermedie	Località, rientro, data, orario
Skipper				Tipo di Patente	
Equipaggio					

Stato di disponibilità dell'imbarcazione a cura del responsabile dell'unità (Riportare E; A/1; A/2; NE come da istruzioni libretto)		Livello stato efficienza	Firma Presidente SP o Responsabile designato	
Attrezzature impiegate e stato efficienza	Utilizzo motore (Tempo)	WC	Acqua-Autoclave	
Cucina-bombola (Tempo)	Friigo	Luci interne	Luci navigazione	
Manovre fisse e correnti	Autopilota	Ancora- Argano	VHF	
Bow-Trust	Pompe sentina (a mano elettrica)	GPS	AIS	
EPIRB	Aria condizionata	Dissalatore		
		Vele impiegate		
Rifornimenti (quantità e data)				
Carburante	Olio motore		Olio trasmissione	
Acqua	Bombola gas			

Parte II

ANOMALIE/AVARIE RISCONTRATE

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Inconveniente (non riportare più di un inconveniente sullo stesso rigo)	Provvedimento correttivo adottato	Data	Firma

Parte III

LAVORAZIONI EFFETTUATE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

DATA	LAVORO EFFETTUATO	DITTA	NOTE

Parte IV

DOTAZIONI di SICUREZZA data riferimento norma

DOCUMENTO/DOTAZIONE	OBBLIGATORIETÀ	REVISIONE	SCADENZA - DITTA
Zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	Senza alcun limite costa Entro 50 mgl	2 anni	
Zattera di salvataggio costiera (per tutte le persone a bordo)	Entro 12 mgl	Prima revisione dopo 3 anni. Successive ogni 2 anni	
Cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)	Senza alcun limite costa Entro 50;12;6;3;1 mg	Verifica periodica	
Un Salvagente anulare con cima (30 mt)	Senza alcun limite costa Entro 50;12;6;3;1 mg	A portata di mano nel pozzetto	
Una boetta luminosa	Senza alcun limite costa Entro 50;12;6mg	Controllo periodico carica batterie	
Boetta fumogena	Senza limite costa (3 boette) Entro 50; 12;6 mg (2 boette) Entro3 mg (1 boetta)	Sulla confezione data confezionamento e scadenza	
Bussola e tabella delle deviazioni	Senza alcun limite costa Entro 50;12; mg	Controllo periodico tabella deviazione	
Orologio, Barometro, Binocolo,	Senza alcun limite costa Entro 50 mg	//	
Carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione (consentita cartografia elettronica) e strumenti da carteggio	Senza alcun limite costa Entro 50 mg	//	
Fuochi a mano luce rossa	Senza limite costa (4 fuochi) Entro 50; mg (3 fuochi) Entro12;6;3 mg (2 fuochi)	Sulla confezione data confezionamento e scadenza	

DOCUMENTO/DOTAZIONE	OBBLIGATORIETÀ	REVISIONE	SCADENZA - DITTA
Razzi a paracadute luce rossa	Senza limite costa (4 fuochi) Entro 50; mg (3 fuochi) Entro 12;6 mg (2 fuochi)	Sulla confezione data confezionamento e scadenza	
Cassetta pronto soccorso come tabella D decreto Min San. 28 05 1988 n. 279	Senza alcun limite costa Entro 50 mgl	//	
Fanali regolamentari (per navigazione diurna entro 12 mg, i fanali regolamentari possono essere sostituiti con torcia di sicurezza a luce bianca)	Senza alcun limite costa Entro 50;12;6;3 mg	//	
Apparecchi segnalazione sonora. Per imbarcazioni superiori a 12 mt obbligatorio anche fischio e campana che può essere sostituita da dispositivo sonoro portatile	Senza alcun limite costa Entro 50;12;6;3 mg	//	
LORAN, GPS	Senza alcun limite costa Entro 50 mgl	//	
Radio VHF con Licenza esercizio, certificato RTF,	Senza alcun limite costa Entro 50;12 mgl		
Riflettore Radar	Senza alcun limite costa Entro 50 mgl		
EPIRB	Senza alcun limite costa		
Pompa o altro mezzo esaurimento	Senza alcun limite costa Entro 50;12;6;3;1 mg		
Estintori. Il numero e la capacità estinguente sono stabiliti da tabella	Senza alcun limite costa Entro 50;12;6;3;1 mg		

DOCUMENTO/DOTAZIONE	OBBLIGATORIETÀ	REVISIONE	SCADENZA - DITTA

Finito di stampare
nel mese di ottobre 2024