



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO



“CHERADI PER DUE”

26 settembre 2021

Regata costiera per Altura

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno ed a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)(a).

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto

Lungomare V. Emanuele III, 2

Tel/Fax 099/4533660 – Email: taranto@leganavale.it

1) LOCALITA' E DATA

TARANTO – ISOLE CHERADI

26 settembre 2020

2) PROGRAMMA

Segnale di partenza alle ore 10.00 del giorno 26/09/2020. Eventuali variazioni di programma potranno essere comunicate via e-mail e/o via radio la mattina della regata.

3) REGOLAMENTO

Alla regata verrà applicato il seguente regolamento in vigore:



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

- Regolamento di WS 2017-2021 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Le regole delle rispettive classi
- Il Regolamento O.R.C. per regate di 4^a categoria
- Il Regolamento delle classi Monotipo
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021
- Regolamento ORC 2021
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale
- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ ED ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", nella sua versione aggiornata ad oggi – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP].

4) AMMISSIONI

Gli equipaggi dovranno essere composti da due sole persone.

5) IMBARCAZIONI AMMESSE

- Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo con LH non inferiore a m.8,00 in possesso di un valido certificato di stazza ORC nonché imbarcazioni monotipo qualora ne risultino iscritte un numero minimo giudicato sufficiente ad insindacabile parere del Comitato Organizzatore.
- Le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere dotate soddisfare i seguenti requisiti:
 - assenza a bordo di atleti qualificati
 - non utilizzo di vele di prua non inferite sullo strallo (i.e. spinnaker, gennaker, code 0, ecc.)
 - non utilizzo del tangone
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 – 6 – 9 - 72), di luci di via funzionanti.

Il Comitato Organizzatore, valutato il numero degli iscritti, deciderà se dividere la flotta in due gruppi secondo suo insindacabile giudizio.

6) SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

7) RESPONSABILITA'

La LNI Sezione di Taranto ed il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrà derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima durante e dopo la



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

veleggiata, in conseguenza della veleggiata stessa.

Come da Regola Fondamentale "4" del R.R. WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Si precisa che, trattandosi di una manifestazione di regata costiera, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per la regata propriamente detta, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

8) DOCUMENTI NECESSARI ALLA ISCRIZIONE

Tesseramento F.I.V. anno 2021 con certificato medico in corso di validità ed obbligo di esibizione della tessera o di fotocopia della stessa al momento dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte la data della manifestazione, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo €1.500.000 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

9) MODALITA' D'ISCRIZIONE

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente a mezzo mail inviando all'indirizzo taranto@leganavale.it i seguenti documenti entro e non oltre le ore 12.30 di sabato 25 settembre:

- Modulo di iscrizione;
- Copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione pari ad €50,00 per i non soci della Sezione di Taranto della LNI e pari ad €40,00 per i soci in regola con il versamento della quota annuale;
- Copia delle tessere FIV in corso di validità anno 2021 con la relativa certificazione sanitaria dei due membri di equipaggio;
- Copia del certificato di assicurazione in corso di validità completo della clausola di estensione per regate;
- Modulo di autocertificazione COVID per i due membri dell'equipaggio;
- Copia del certificato di stazza ORC in corso di validità;
- Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere consegnato in originale durante il briefing il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

- Ove ricorra, la licenza FIV per la pubblicità.

Si ricorda che i tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

Tutti i gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

10) BRIEFING PER LA REGATA

Sabato 25 settembre 2020 alle ore 18.30 presso la Sede Nautica della LNI ed all'aperto verrà tenuto il briefing per la regata al quale potranno partecipare i due membri di equipaggio. Successivamente sarà offerto un rinfresco nel rispetto delle norme per la prevenzione COVID secondo seguendo le prescrizioni di cui al punto successivo. Chi vorrà potrà trattenersi a cena presso il punto di ristoro della Sezione previa prenotazione.

11) PREMIAZIONE

La premiazione avverrà presso la sede nautica della LNI venerdì 1/10/2021 alle ore 19.00 nel rispetto delle prescrizioni anti COVID e quindi mantenendo la distanza prescritta uno dall'altro; si ricorda che all'arrivo nel Circolo verrà rilevata la temperatura corporea a mezzo di termometro ad infrarossi agli equipaggi i quali, intervenendo, dichiareranno di non aver avuto, per quanto a loro conoscenza, contatti con soggetti contagiati COVID. Alla premiazione seguirà un rinfresco offerto dall'organizzazione. Chi vorrà potrà trattenersi a cena presso il punto di ristoro della Sezione, previa prenotazione, usufruendo delle agevolazioni previste per i soci e quindi dei menu a prezzo fisso.

12) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico a partire dalle ore 09.00 di sabato 25 settembre, insieme con il programma dettagliato della manifestazione e verrà pubblicato su apposita chat WhatsApp che rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS

13) PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo per monotipo. Un sistema compensi per l'Altura.

14) COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO

Sarà composto da Giudici della FIV VIII zona, nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

15) MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata prima di sabato 25 settembre verrà comunicata via email agli armatori iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

Il Comitato Organizzatore



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

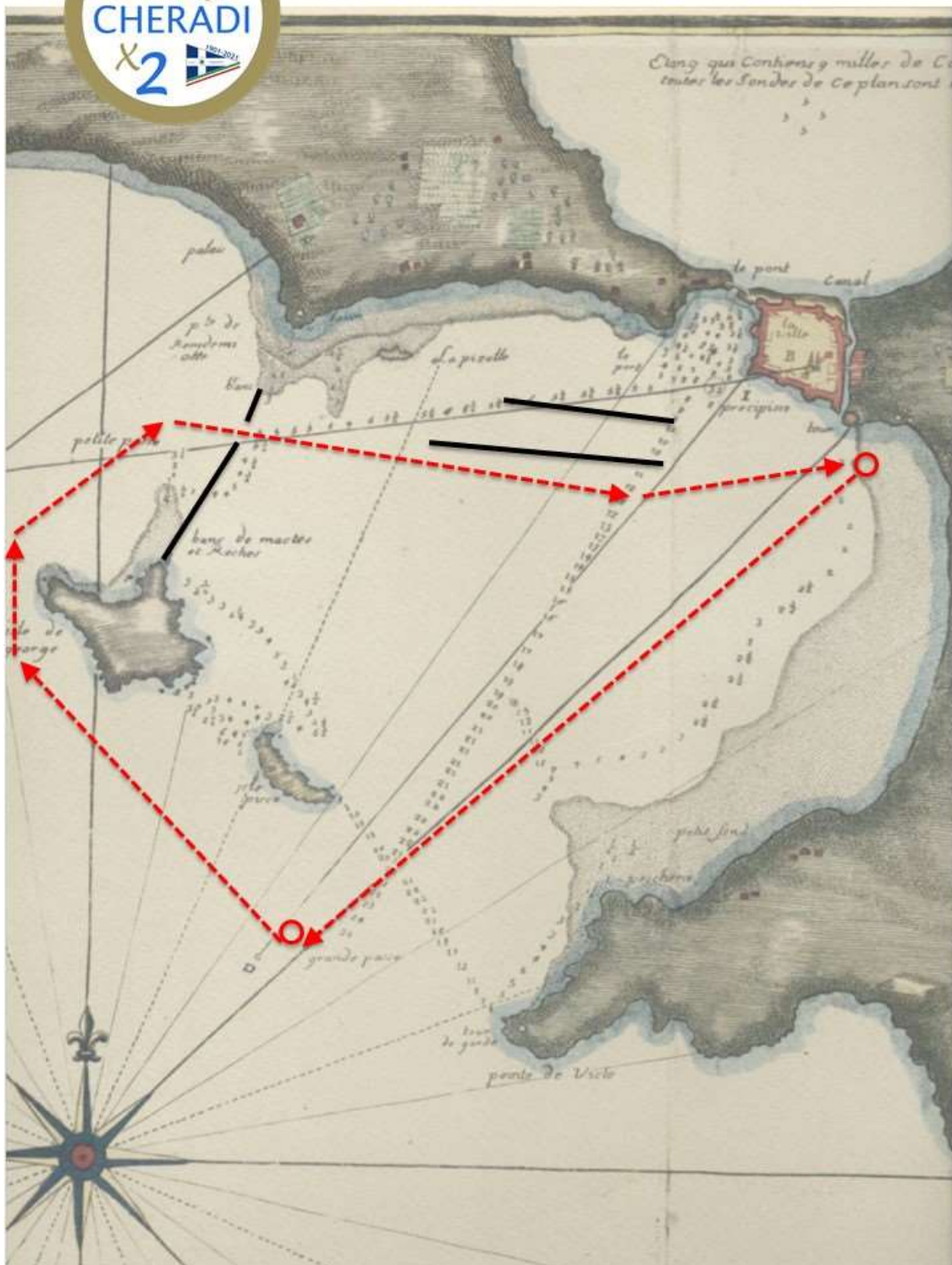


SEZIONE di TARANTO

PERCORSI DELLA VELEGGIATA "CHERADI x 2" DEL 26 SETTEMBRE 2021



Percorso n.1





LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO



Percorso n.2

